



停车取卡宾利女司机溜坡追车险酿惨祸 够,够,够不到的痛 你有过吗?

事件回顾

12月5日下午13:59左右,重庆渝中区某停车场内一辆白色宾利轿车失控撞向停车场墙壁。事发过程被监控拍下并上传到网络,引发网友热议。

监控画面显示,一辆白色宾利轿车的女驾驶员开过了取卡处,下车取卡,车辆突然开始向下溜坡。

女司机想要打开驾驶座门,让车辆停下。无奈下坡车辆越来越快。女司机摔倒后,车辆撞到了前方广告牌后停下。

渝中区公安分局民警说,驾驶员是一名30岁左右的女司机。在挂着空挡、未拉手刹的情况下,下车取停车卡,导致宾利车溜坡,撞上了前方的墙壁。车上还有一名中年妇女和一个孩子,所幸并未造成人员伤亡。

广告牌后的墙面脱落,当时一位先生坐在墙边的沙发上,幸好也及时躲开了。除了本身的车损以外,被撞坏的墙壁也需要司机赔偿。

这款车为宾利飞驰W12,总车价在400万以上。根据图片上的车损情况来估计,车损价值可能超过60万。

停车取卡,在很多停车场、小区、高速公路的入口处,是司机常遇到的一个动作。但正是这个看似极其平常的细节,实际上包含了不小的安全隐患。

杭州需要停车取卡的地方不多? 停车取卡到底是不是一个很难的动作? 昨天下午,我们派了两路记者分别去做了测试。

记者 罗传达 蒋大伟



事发现场,女司机试图拉住溜坡的宾利车。

第一路测试 百脑汇地下车库

开SUV的女司机差点撞到取卡机

我开车到百脑汇地下车库入口,车到栏杆前面,栏杆没有主动升起来。需要我去拿卡。我把车窗玻璃摇下来,伸手去取卡,但车身离拿卡的地方有点远。我于是脚踩刹车,伸出手去,但离绿色按键还有一尺半的距离。我挂空挡、拉手刹,踮起脚尖伸出手去,仍有半尺的距离!

总之,就是够不着。难受想哭。我不得不下车取卡。我把车门打开,车门正好挡住了绿色取卡按键。我把车门关上一半,终于在缝隙中取出了卡!

整个取卡过程弄得我很别扭。旁边站着个山东来的保安,说了句山东口音的普通话:“你停得太远了。”然而说归说,也没过来帮忙。

保安说,这个取卡设备用了很久了,除了包月车辆可以智能识别,其他车进来都需要拿卡。

往地下车库的通道坡度很急,若挂空挡会自然加速往下冲,幸亏我没挂。取完卡后挂D挡往车库开下去,通道有点暗,到了底下才发现有个90度的急转弯,差点撞上。

这个停车取卡的车库有没有安全风险? 我在入口处观察了一会儿。有个开宝马的小伙子,因为边开车边打电话,没注意到这里是取卡停车,把车停得远了些,结果手伸不到绿色按键。打算下车取卡时,车子往前蹿了,还好他没完全下车,一脚踩住刹车。

还有一个开SUV的女司机,为了离取卡机近一点,猛地开过来,差点撞到取卡机……

第二路测试 涌金广场地下车库

经常有人停太远 不得不下车取卡

要进涌金广场的地下车库,先要开进一个几十米长大斜坡。到达坡底前,突然出现一个90度的转角,一把转过去就是停车场入口,停车取卡的地方。

看到取卡机后,我连忙靠过去,但还是有点来不及。车门距离取卡机一段不小的距离。我身高超过1米8,伸手取卡手刚刚好够着。如果是女生,肯定就要下车取卡了。

停好车,我再走到地下车库入口。一辆现代轿车速度很快冲下坡来,从转角出来司机踩了脚急刹,车子停在了离取卡机一米多远的位置,司机不得不下车取卡。我追了上去,看到司机把车挂在了P挡(驻车挡),手刹没有拉起。

“这个入口没做好,一般都是一条直线(进入)!”现代车司机把责任归咎于入口的设计问题。

我在停车场入口观察了一会儿。共有4位司机(三男一女)因为取不到卡不得不下车来取卡。其中,两位司机是因为车停得离取卡机太远,还有两位以为这个停车场只需识别车牌就能进入,不需要取卡。

保安师傅说,停车场的出入口,经常有人把车停得离取卡机和收费亭太远,不得不下车取卡缴费。偶尔还有司机把车靠得太近,车门刚蹭到取卡机。“一般来说,普通车子问题都不大,那种大的SUV和跑跑车车身比较宽,好像特别难停一些!”

停车取卡,要怎么做才安全?

驾车进入停车场,遇到需要取卡的取卡机或人工发卡,到底怎么做才安全? 很多人在停车时和宾利女司机一样都会犯错误。

不少司机开车进入车库时,为了节省时间,都习惯踩着刹车取卡,即使车辆离取卡机比较远,他们也是在D挡状态下一脚踩着刹车并将身体探出去取卡。

这样一来,司机的脚很容易离开刹车踏板,或是误踩到油门,稍有不慎就会造成车辆失控,甚至撞毁车辆。

交警说,最安全的办法就是把车挂到P挡,然后拉起手刹,下车取卡,然后重新启动车辆。

另外,越来越多的车辆配备了电子手刹功能,司机也可以在停车时按下电子手刹,这样即便是在D挡(行车挡),车辆也会驻停。

杭州车牌识别智能系统已很多

一套2万元 普及率已经超过六成

为了避免出现这个问题,实际上,杭州大多数的商场、酒店和住宅小区等的停车场库,都改造并使用了车牌识别智能系统。

昨天,记者联系了杭州一家从事智能停车的硬件提供商。

市场部负责人李女士说,这两年杭州越来越多的停车场库都改造或新建为可采用车牌识别的智能出入模式,车辆在进入停车场入口时,入口牌照识别仪识别车牌号码,系统主机将车牌号码、牌照图像、驶入时间等信息存储后自动抬杆放行。

车辆离开停车场时,出口牌照识别仪识别车牌号码,系统根据入口信息,对于包月车开启道闸放行,于其它车辆,显示屏显示停车时间、交费金额。司机交费后领取发票,收费员将道闸开启放行,车辆驶离停车场出口,道闸自动关闭。

李女士说,这样一套系统最基本的配置需要1台专业车牌摄像机、1台车牌识别仪、1套车辆检测器、1台电动道闸等必须设备,还有通道控制器和网络交换机需1套,成本价大约两万元左右。目前,普及率已经超过六成。



百脑汇实测现场。因为进入地下车库的拐角很小,一般司机都很难停到位。

记者 胡信昌 摄



涌金广场实测现场。进入地下地库后突然有一个90度的大拐弯,司机不得不下车取卡。

记者 蒋大伟 摄

产业资讯·广告

倾国倾城再领跑:奥克斯卡位高端空调打造新赛道

奔跑,一路奔跑还一路领跑。12月3日,奥克斯再次奔跑!一张12.3超级品牌日“全民跑”的超炫海报再次炸开家电圈,其通过与线上APP合作,将线下一城市阵地跑发散为线下多阵地跑,真正让“全民跑”的概念得到落地,始终奔跑着的奥克斯更是跑出一条时尚化、年轻化的高端价值竞争新赛道。

在奥克斯空调这一场场热闹的奔跑大戏背后,正是主角倾国倾城系列新品屡屡引爆成为市场焦点,通过应用行业前沿的新技术、工匠精神内涵的品质以及艺术化融合创新等原创性产品成功卡位高端跑道,将高端空调标准推向一个新层次,“一跑倾城,再跑倾国”引发空调业的IP经济和家电业的广泛猜想。

倾国倾城高端系列,正是奥克斯在2017新冷年“变频机,定频价”品牌新定位之后代表性科技创新成果。先是降临9月24日奥克斯宁波荧光夜跑活动现场,引发媒体及消费者广泛关



注,后在11月9日奥克斯与COSMO合作的“燃FUN青春跑”活动现场及COSMO23周年美丽盛典晚宴上惊艳绽放,独特的小蛮腰造型在涂鸦艺术家手下锦上添花,成为一件艺术精品,引来多为明星纷纷合影,成为当晚名副其实的“女神机”。

倾国倾城系列新品差异化创新围绕用户需求重新定义空调制热新标准:一方面,在变频技术上,独创TS极速冷热技术,超低湿启动和超大制热量,实现“30秒酷冷1分钟暖房”的舒适制热新体验;另一方面,中西合璧艺术化创新,书卷气息的超时尚工艺,并结合立体化广域送风,热的舒适而不干燥,让暖流从脚底徐徐升起。将高端柜机的“健康、智能、静音”三大体验标准推向又一个新高度。

专家指出,奥克斯倾国倾城新品上市节奏及玩法显然更易被年轻消费群体接受,同时也在家电圈成功开创一条新品引爆新策略,构建高端空调新赛道。

创新教育一让每个学生在未来成功

乐高®教育™青少年创意教育活动论坛亮相浙江嘉兴。2016年11月25日,由浙江省青少年宫协会主办,嘉兴青少年宫承办和乐高教育(中国)协办的青少年创新教育活动论坛亮相嘉兴青少年宫。

浙江省是教育改革的先锋,一直在探索提升学习体验和培养创造力的新型教育模式,浙

江省青少年宫为广大的学生提供丰富的校外课程,专注于创造力、科技素养、思辨能力的培养,这和乐高教育提倡的教学理念“玩中学——从趣味体验中学习知识”相一致。因此开展了一系列活动为进一步探讨青少年创新教育活动的变革,用科学知识解决问题。

张宇捷 / 文