



2022年亚运会在杭州召开 亚运村建在哪？ 场馆设在萧山、余杭、富阳吗？

记者 殷军领

本报讯 2001年萧山、余杭撤市设区;2015年富阳撤市设区。行政名称虽然改变了,但在市政交通、公共服务、基础设施、城市治理等方面,有没有摆脱“一城两制”,与主城区实现了一体化发展?昨天下午,杭州市政府新闻办召开发布会,请来规划局负责人,对未来的城市一体化发展,给出了权威解答。

关键词 亚运会 会在三区布局场馆吗? 亚运村选址在哪里?

2022年亚运会将在杭州举行,场馆和亚运村建在哪里?市规划局副局长刘晓东说,亚运会将按照“绿色、节俭、智能、文明”的办会精神,充分考虑现有场馆的利用,不搞大拆大建,能利用的就不新建,能改造的就不重建。

“特别是萧山、余杭、富阳三区,经过多年的建设,都有一定规模的场馆设施,初步具备了设置比赛场馆的条件。因此,我们将会在满足亚奥理事会《亚运城市章程》要求和相关体育赛事行业标准的前提下,尽可能利用现有场馆设施进行赛事安排。”

对于新增的场馆设施,杭州将会在赛事组织允许的前提下,考虑选址在萧山、余杭、富阳等地区,加快体育设施一体化和体育产业一体化发展,目前这项工作正随着《杭州市体育设施专项规划修编》一同开展。

亚运村既是2022年亚运会的重要内容之一,也是助推杭州城市发展、引领规划建设方向的重要功能区块。刘晓东说,目前选址工作正在开展之中,有最新消息会第一时间公布。

关键词 市中心 杭州的中心在哪里? 城市中心又在哪? 你住在市中心吗?

杭州的中心,指的是地理中心。杭州的地理中心叫“紫薇园坐标原点”,在上城区太平洋商业中心南侧的延安路边。

为什么不是武林广场、市民中心? 这是因为1913年,这里建起了天文台,建立了杭州建筑测绘坐标系,“紫薇园坐标原点”成了当时全中国最早运用近代科学方法建立起来的坐标系之一。

城市中心,说的却是公共中心,是市民之间约定俗成爱去的地方。

根据《杭州市城市总体规划(2001-2020)》(2016年修订),杭州的公共中心分为三级。

市级中心有2个,一个是延安路及近西湖地区;一个是沿江地区城市中心,主要包括钱江新城和钱江世纪城。分别代表杭州的西湖时代和钱塘江时代。

城市副中心有江南城中心(市心路、滨盛路)、临平城中心(高铁站区及迎宾路)、下沙城中心(金沙湖)、城西科创暨余杭组团中心(科技岛)、城北地区暨良渚组团中心(城北新城)、大江东新城暨义蓬组团中心(江东大道沿线、青六路两侧)。

此外还有城东新城、之江、九乔商贸城、蒋村地区、铁路杭州南站地区、黄龙地区等18个城市次中心。

关键词 地铁 三期近期批复 5年后在建和开通站点150个 明年底2号线一期二期、4号线一期都将开通运营

轨道交通大家最关心的莫过于地铁三期,发布会上说,杭州地铁三期将于近期批复。

目前,杭州有站点52个,5年后的2022年亚运会前,杭州在建和开通站点将增加2倍,达到150个左右,按一个站点服务覆盖2平方公里计算,到2022年杭州地铁站点服务覆盖区域将由目前的约100平方公里,扩大到300平方公里,中心城区内的轨道交通服务将明显改善。

再跟大家汇报一下现有的地铁建设进度——

2号线:一期的西北段(庆春广场站-丰潭路站)已完成所有车站的主体结构,2017年3月底前基本完成出入口施工,6月率先开通钱江路-古翠路站。2号线二期正在顺利推进,8座站已完成主体结构。明年年底,2号线的一期二期将全线开通运营。

4号线:南段(近江站-浦沿站)6座车站已完成主体结构,剩余中医药大学站、南星桥站计划年底前完成。整个4号线一期(丰潭路站-杜甫村站)计划2017年年底前建成通车。

关键词 城际轨道 富阳线+6号线、临安线+5号线、海宁线+9号线、柯桥线+5号线 城际接驳地铁 轨道交通四通八达

已开建的城际轨道线中,富阳线与地铁6号线衔接、临安线与5号线衔接、海宁线与1号线(未来为9号线)衔接、柯桥线与5号线衔接。

另外,杭州还在构建都市区“1小时通勤圈”,“十三五”期间又规划了杭州至德清、安吉、桐庐、诸暨4条城际轨道交通(详见12月7日快报报道)。

除了串起各城区,轨道交通线网还要把各交通枢纽连在一起,方便大家换乘。

目前,火车东站、城站、余杭高铁站、九堡客运站等周边,都有了地铁站,未来还将努力实现与萧山国际机场、火车南站、火车西站(规划)等换乘。

比如总规修编里已经规划,地铁1号线将从下沙江滨站过江,延伸至萧山国际机场;地铁7号线从吴山广场出发,一直通到萧山国际机场;地铁5号线串起杭州南站、杭州站、杭州西站三大火车站。

关键词 快速路网 “杭州中环”穿过萧山、余杭、富阳三个区

明年规划建设的“杭州中环”(也叫“杭州组团联络线”,沿线串起临平副城、瓶窑组团、良渚组团、余杭组团、临浦组团、瓜沥组团、大江东新城等副中心城区)都穿过萧山、余杭、富阳三区。

快速公交,目前大江东已经开通快速公交8号线,与快速公交1号线对接,实现了大江东区域与杭州主城区的快速联系。未来,快速公交11号线将经河庄、南阳接入轨道交通5号线香樟路站,快速公交15号线经靖江、瓜沥接入杭州南站,加密大江东与萧山的联系。

明年底前 杭州有可能用上真正“无人驾驶”的车

记者 陈奕 通讯员 方蔚军

本报讯 “牛肉干大王”林东,还有不久前刚刚在第三届互联网大会上被媒体争相报道的杭州好好开车科技有限公司CEO何崇中,昨天下午悄悄出现在钱塘江畔的天元大厦。一起出现的,还有浙江大学教授、英国皇家管理学院院士王曙光,杭州国电能源院长叶水泉……

什么风把这些企业界、学界的大咖们吹到一起?原来他们是来参加杭州市知联会2016年度年会暨党外人士经济发展高峰论坛的。

知联会,全称叫“党外知识分子联谊会”,杭州市政协副主席、市委统战部部长董建平说:“知联会是汇聚各行各业党外知识分子和无党派人士的重要的统一战线组织,是党和政府联系党外知识分子、无党派人士的桥梁纽带。”

杭州市知联会成立于2002年,到目前为止,已网罗了各行各业4000多名精英人才。就拿今年举办的G20峰会来说,知联会成员就发挥了重大作用。峰会志愿者“小青荷”一袭蓝白相间的服装素净清雅,充分体现了江南风韵,就是由知联会副会长、中国美术学院设计学院院长吴海燕担纲设计的。还有峰会的网络安保,由副会长、杭州安恒信息技术有限公司CEO范渊带领309位技术骨干完成。

昨天的年会暨党外人士经济发展高峰论坛上,“大咖”们透露了许多信息,很多和社会发展、老百姓生活密切相关。

市知联会理事、绿盛集团董事长林东向大家透露,他最新投资研发的世界首台3.4兆瓦LHD模块化大型海洋潮流能发电机组,首套1兆瓦机组已正式启动发电。

听不懂?没关系,你只要记住这是个非常牛的发明。澎湃汹涌的潮汐,看起来吓人,同样也蕴含着强大的能量,并且清洁无污染可再生,英国、日本、韩国等国家都在动脑筋探索潮流能的开发。目前,林东的新身份是,杭州林东新能源科技股份有限公司、浙江舟山联合动能新能源开发有限公司董事长兼总工程师。

听说过“那狗”吗?对,就是那个装在车子上的三角形盒子,可以提前警告你车道有否偏离、是否压线、前面是否有撞击危险……在某宝上有卖,价格3000多元。据之前建德两个车队试验,安装了“那狗”后,近1年时间内两个车队均零出险,而之前,他们的车险满期赔付率分别为41.58%、91.48%,平均每辆车出险次数分别为1.18、1.19。

“那狗”的研发者就是杭州好好开车科技有限公司。CEO何崇中昨天透露,2017年春节后将发布“那狗”的第三代、四代产品。

而他们的下一步最大目标,是打造“无人驾驶分时租赁系统”。今后,你出机场或大型交通枢纽,只要在手机上点击叫车,就会有一辆“无人驾驶”的汽车自动开过来等候,用完后,你只管下车大摇大摆离开,车子会自动乖乖开到最近的停车场停好。

整个过程中,叫车者从机场到目的地是需要自己开车的,但前面车子过来等候和离开完全是“无人驾驶”。

何崇中预计,如果一切顺利,明年底,“无人驾驶分时租赁系统”就有可能在杭州某些人流量聚集的地方先行试点。如果真那样,杭州人就真的先吃上“无人驾驶”的头口水了。