



地铁1号线三期、7号线规划至萧山机场

“杭州中环”也有望明年开建

解码杭州交通“十三五”规划“5495”工程

市委书记说:要让全市人民出行更加便捷舒适

记者 殷军领 岳雁 制图 高薇

本报讯 小河路湖州街交界处的大河造船厂原址上,正在建一幢4层红色镂空房子,从空中看,像一个“之”字。它的官方名字叫杭州水陆交通集散服务中心,明年就能投入使用,不但能满足公交、游船、公共自行车、私家车等多种交通工具的零距离换乘,还建了电影院、书店、餐馆、儿童主题乐园,供大家休闲。

昨天下午,省委常委、市委书记赵一德等市领导来到服务中心调研考察,详细了解建设情况,并听取了市交通局关于杭州“十三五”交通发展工作汇报。

“交通,一头连着千家万户,一头连着发展大局,是现代社会的血脉和杭州

未来发展的命脉。”调研后的座谈会上,赵一德书记说,谋划“十三五”交通发展,要谋得深、谋得远、谋得实。

谋得远就是要算大账,着眼未来二十年、五十年;谋得深就是要细化方案、把项目做精;谋得实就是要考虑与民生相结合,让老百姓获得实实在在的实惠,要坚持城市空间规划、道路交通规划、建设规划协同布局,一张蓝图绘到底。

赵书记说,杭州迎来了新的发展机遇,我们要扎实补齐补好交通基础设施短板,全面提升交通规划建设管理水平,加快构建现代综合交通运输体系,让全市人民出行更加便捷舒适,为加快城市国际化、建设世界名城提供有力支撑。

“十三五”时期,是杭州综合交通新一轮大发展关键时期,杭州的目标是打造亚太地区重要的国际门户,如何实现? 密码四位数——“5495”。

即推进大通道、大网络、大枢纽、大公交、大物流等综合交通“五大建设”;进一步完善综合一体的交通设施系统、安全便捷的运输服务系统、互联共享的智慧交通系统、绿色低碳的生态交通系统等“四大系统”;实施航空拓展工程、轨道成网工程、路网加密工程、水运复兴工程、枢纽融合工程、公交优先工程、物流通达工程、绿色智慧工程、产业培育工程等“九大交通工程”建设;通过300多项交通基础设施建设,“十三五”期间实现综合交通固定资产投资5000亿元。

我们选其中几个重点,仔细和大家说说。

机场扩容提升

两条地铁线连着萧山机场

作为航空枢纽,今年上半年,萧山机场旅客吞吐量为1530.37万人次、起降航班12.23万架次,同比分别增长13%和10%,客、货、航班架次三大指标增幅在全国十大机场中分别位列第1、第1、第2名。预计到今年年底,机场旅客吞吐量将突破3000万人次。

而且随着国际知名度的显著提升,目前,杭州的国际航点超过了40个,辐射亚洲,直达北美、欧洲、大洋洲。

“十三五”期间,萧山机场有两个“重头戏”。

一个打造国际级门户机场,到2020年底前,国际及地区通航点会达到50个,通达五大洲。

旅客吞吐量也将稳步增加,预计到2020年,全年的旅客吞吐量争取达到4150万人次,容量接近饱和。因此,“十三五”期间,杭州机场还将积极谋划机场第三跑道建设,力争2022年之前启动建设,2025年前建成使用。

二是地铁接驳。

杭州地铁三期即将批复,根据这两天在杭州公共资源交易网上的招标信息,地铁1号线三期起点位于下沙江滨站(不含),终点萧山机场站,并且远期与7号线换乘。

之前,杭州就有计划,要在2022年亚运会之前,建好三期10条地铁线。招标信息透露了什么?

询问了杭州地铁集团相关负责人表示,他们表示,这次1号线三期的招标只是勘测先行,一旦获批后就可以立即进行下一道工序,建设周期也会相应缩短。

根据送审的杭州地铁三期规划,1号线三期从下沙江滨站出发,穿过钱塘江后,主要沿规划港城大道、规划临鸿南路敷设,最后到达萧山机场站。

除此之外,还有一条7号线也是机场线,规划起于吴山广场站,经上城、江干、滨江、萧山四个行政区至大江东新城的江东二路,中途经过萧山机场和1号线三期换乘。

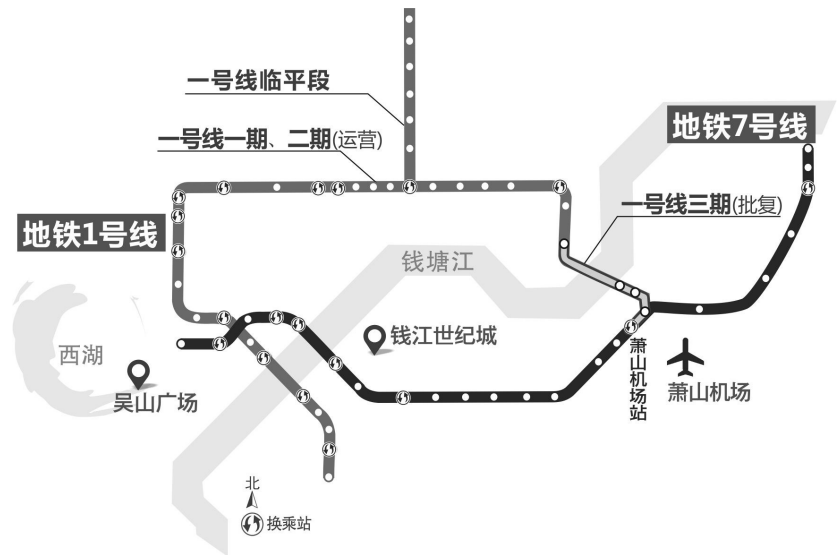
这两条机场线在线路规划上有什么讲究?

杭州市发改委交通处的负责人解释,1号线三期和7号线都不能算作机场专线,只是两条通往机场的线路。

7号线的走向,是考虑游客下飞机后可以直接进入西湖景区、吴山商圈,而且一路经过奥体、钱江新城、城站,让商务客流、景区旅游客流、火车站的换乘客流都能轻松到达。

1号线三期则是方便武林广场、杭州东站、客运中心以及市区到机场,也让机场与铁路、公路的交通对外有个连接,杭州市周边的人,嘉兴、海宁可以坐高铁来杭州换飞机就很方便。

“这次三期同步报上去两条机场线,是想做个双保险,能不能全部批复目前



还是未知数。”杭州地铁集团相关负责人表示,“目前,杭州地铁已经覆盖了火车站、汽车客运中心等交通枢纽,一旦连通机场,就意味着地铁线网覆盖所有交通枢纽。也就是说,从机场出发,可以抵达杭州城区,甚至是周边城镇的各个角落,这对杭州的国际化进程也有着重要的影响。”

目前,三期规划已通过国家发改委审批,进入国家住建部等待最后的签署流程,最终批复结果还要再等等,这个月内出台应该没问题。

建德千岛湖、城西要建通用机场

一大批小的通用机场也将在“十三五”期间拔地而起。

通用航空机场是专门承担除旅客运输和货物运输以外的其他飞行任务,比如公务出差、空中旅游、空中表演、空中航拍、空中测绘、农林喷洒等特殊飞行任务。

目前,建德千岛湖通用机场跑道已经完成一期新增50亩面积扩建工程任务。整个工程完工后,机场通用跑道将从500×18米增加到800×30米,可容纳小运12、运货5、赛斯纳208等固定翼飞机的安全起降与着落运行。

城西科创大走廊内,一个占地面积22万平方米、总投资约20亿元的城西通用机场,也已纳入规划。主要用途是服务小型公务机、短途航空运输,远期在有条件的情况下,还将考虑提升为一类通用机场。

“杭州中环”明年来了

明年工作的重中之重,是要推进“八路一河一环”等10项重大交通基础设施项目建设。

八路:建成杭金衢高速公路拓宽工程,续建杭州绕城西复线、临金高速国高网,开工建设千黄高速公路、杭宁高速改扩建工程、临金高速公路省高网段,加快推进杭绍甬高速公路、杭金衢高速至杭绍台高速联络线前期工作。

一河:京杭大运河浙江段三级航道整治工程,全面实施“二航道”建设。

一环:在杭州绕城高速和杭州二绕之间,再规划修建一条绕城通道。

这条绕城通道暂定名“杭州中环”,共分A、B、C三段,全长188公里,沿线串起临平副城、瓶窑组团、良渚组团、余杭组团、临浦组团、瓜沥组团、大江东新城、副中心城区以及绍兴、海宁等都市圈城市,杭州市区范围内的30多个街道(镇、乡),通过杭宁高速、杭新景高速、杭徽高速、杭金衢高速、沪杭高速、杭甬高速、申嘉湖杭高速、杭浦高速、杭长高速、杭绍甬高速(规划)等高速路网,串联起已经通车的杭州绕城高速和在建的杭州二绕,形成一个如雷达状的高速路网。

