

地铁滨和路站“P+R”停车场投入使用 一天12元封顶

2020年将有18个地铁站配建这样的停车场

记者 岳雁 制图 高薇

本报讯 车子开到停车场,换乘地铁去上班,下班坐地铁到达停车场,再开车回家,环保的“P+R”(Park and Ride)模式,地铁滨和路站也有了,且于近日运行。这样一来,“停车收费半价,乘坐地铁正常收费”的“P+R”停车场杭州有了10个。

滨江有991个“P+R”泊位 接下去改造滨康路站

昨天我们在现场,遇到了住在江南大道旁中兴花园的蒋先生。

“最近单位搬到钱江国际时代广场,停车费每个月要1500元,有点吃不消,我开始改换地铁上班。”

“我们家到地铁滨和路站有一站多路,走过去15分钟,早高峰挤公交太慢,公共自行车又经常借不到。现在发现这个停车场,结果没想到,一天下来12元封顶,还可以刷公交卡。”

帮大家问了滨和路站公共停车场的具体情况,工作人员说,停车场分两个,室内132个立体停车位,室外地面停车泊位14个。15分钟内免费,小型车每小时2元,超过1小时后以半小时为计费单位,早上6点开始对外开放,晚上12点关门,6小时封顶。刷卡进出停车场与刷卡进出地铁站的时间间隔不超过半小时。

有了滨和路站“P+R”停车场的加入,现在,滨江成了换乘泊位数最多的城区,江陵路618个、西兴站227个、滨和路146个,总计991个。接下来,滨江区还计划对滨康路地铁站实行“P+R”停车场改造。

再次提醒:付现金 没优惠

提醒大家,坐地铁时你要用公共交通卡(包括杭州通·通用卡及各类不同版面的杭州周年纪念卡、开通

电子钱包功能的成人市民卡、成人公交IC卡、杭州通·旅游消费卡等)有优惠,付现金显示不出乘车记录,所以不享受优惠。

返回P+R停车场取车时,刷同一张公共交通卡支付停车费,系统上就会显示你的乘车记录,按换乘优惠收费标准在公共交通卡内直接扣除。

另外,换乘停车的优惠时段,是按照地铁的运营时间来设置的,在地铁首班车、末班车的时间基础上,前、后各顺延半小时。每个站点会有微调,大致在5:30—0:30之间,停车费用是半价。

到2020年要建成18个“P+R”停车场

从2015年开始,杭州治堵办陆续在地铁1号线、2号线推出“P+R”停车换乘地铁优惠措施。

目前共有10个“P+R”公共停车场,2702个停车位可享受换乘优惠,使用人次达20多万,优惠金额170余万元。

9月26日新开的西兴站也很受欢迎,仅仅11天,就有1000多辆车使用“P+R”停车换乘地铁优惠措施。

江陵路站点、湘湖站点,自推出后一直处于饱和状态,开通后到今年9月底,使用率在8万多人次,优惠金额70万元。

“湘湖站停车场大约有1/3是萧山本地车辆,外地车多来自诸暨、绍兴、金华等地。”湘湖停车场管理人员说,站点附近商场、办公楼很少,大部分



都是换乘车:“刚开始来停车的人不多,后来地铁效应越来越明显,现在经常爆满没位置。优惠后,算一天只要12.5元,对很多上班族来说还是很实惠的。”

杭州市治堵办说,到2020年,杭州将建成18个P+R停车场方便大家。

上世纪它的地位超越“杭新景” 扩建后的富春江船闸明起免费试运行

通航能力相当于两条四车道高速 每年可省运费9亿多

通讯员 董志俊 方莹 记者 殷军领

本报讯 明天起,富春江船闸将开启为期1个月的试运行,每天9:00—16:00,船舶最大吃水2.4米内,非危险品运输船舶可免收过闸费。

富春江船闸在桐庐富春江镇,现在高速网、高铁网,甚至是航空线都发达得不得了,可要回到上世纪60年代,这个船闸那可是牛得不得了,比现在的杭新景高速还厉害。

桐庐地方海事处船检室主任季利民回忆,以前,每天往来穿梭富春江船闸的,基本是60—80吨位的货船,年通行能力50—70万吨。上游的衢州、兰溪、建德把木材、红砖、玻璃制品、砂石料等运到下游;下游的杭州、富阳等把化肥、农药、柴油,尤其是煤炭等农资物品运到上游。

后来建德等地限制开山采石,石料逐渐少了,不过运输水泥熟料的船只多了,因为建德建起了海螺、红狮两家水泥厂。农副产品一般不太走水路,因为要考虑新鲜度,水路运输太慢了。

当时,船闸每天只开2次,上下午各一次,开闸时间也不固定。因为设施落后,300吨级的大船舶,一次只能过2艘,有时候通行水位过低,船闸上下游就会囤积不少大船排队等候过闸,最长的要等20多天。

扩建后通航能力相当于两条四车道高速公路 每年可节约运费9亿多元

富春江沿岸经济发展,“老迈”的富春江船闸明显跟不上时代的步伐,往来的货船到了这里,只能望“闸”兴叹。

2011年12月22日,富春江船闸启动改造扩建。如今的富春江船闸,已成为省内建设规模最大、水头(指船闸上下游水位的落差)最高的船闸。20.21米的运行水头,与国内最大的三峡船闸平均单级水头相当。

长300米、宽14米、门槛水深4.5米的船闸闸室,最多可容纳10—12艘500—1000吨级的船舶同时过闸,每年吞吐量近期达2500万吨、远期可达3200万吨,比老闸增长了50多倍。

“除单次过闸的船只数量增加外,开闸的次数也将增加。”杭州市港航管理局副局长、工程总指挥王恕说,试运行期间,富春江船闸上下闸门平均约1个半小时开关一次,一天开闸放行11次。

富春江航运瓶颈打通,沿岸企业受惠最多。位于建德的新安化工物流中心党总支书记洪建良说:“原料弃路走水,仅煤炭这一项,一年就可节省运输成本1000万元。”

目前,浙北航道已基本成网,通过京杭大运河,

杭州与上海、江苏等地水网已经贯通;通过浙东航道,杭州的货物可以运往宁波、绍兴等地;等到明年年底,钱塘江中上游航运复兴工程全部完工后,杭州的货物可以直接运送到衢州市区。

据杭州交通港航部门测算,开发后的钱塘江中上游航道运输通过能力,相当于一条复线铁路或两条四车道高速公路,每年可直接节约运费9亿元以上。



即将试运营的富春江船闸 杭州市港航管理局供图

今起每天8:00—19:00 杭金衢高速(萧山东至张家畈段) 禁止黄牌货车通行

记者 蒋大伟 通讯员 于军 竺春璋

本报讯 记者从高速交警杭州支队了解到,杭金衢高速杭州段因拓宽工程(西小江大桥抓拆建施工交通组织)需要,从今天起每天8:00—19:00,在杭金衢高速萧山东互通至张家畈枢纽路段,采取禁止中型(含)以上载货汽车(黄牌货车)通行的交通管制措施。

据了解,杭金衢高速目前正在进行拓宽改造工

程,从施工进度看,完全通车要到2018年9月左右。因受浦阳江大桥和西小江大桥通行制约影响,日常经常会出现排队拥堵情况,目前,浦阳江大桥已于11月1日进行封闭拆除重建施工,西小江大桥也将于本月底或12月初进行封闭拆除施工,改为两侧临时搭建引桥通行,由于引桥坡度大又无硬路肩加上超饱和的流量,通行将会十分缓慢甚至引起大范围的排队缓行,据此高速交警采取限流措施,每天8:00—19:00对黄牌货车进行禁止通行。高速交警将在

相关高速主要枢纽、互通设置“G60萧山东至张家畈黄牌货车禁行”和“杭金衢高速萧山东至张家畈段黄牌车限行,请提前绕行”标志并设立分流点。对于“闯禁”货车,高速交警会以非现场执法的方式进行抓拍,驾驶员将会被罚款100元,扣3分。

另外,小轿车夜间建议绕行杭金衢高速杭州段,具体建议为:沿风情大道—湘湖隧道—风情大道—S103省道转入临北路,直行从临浦收费站进入杭金衢高速。