



歼-15舰载战斗机在辽宁舰上阻拦着舰(资料照片)。
据新华社

来,祖国需要你! 宁波效实中学开出浙江首个海军航空班 明年全省招收60名初中毕业男生 优秀者有望成为舰载机飞行员

记者 张娜

本报讯 省教育厅近日公布招生通知:明年秋季开始,宁波效实中学创立海军航空实验班,面向全省招收60名应届初中毕业生。实验班经海军机关和省教育厅批准,每年招生2个班共60名学生,全部是男生。其中优秀者,未来将成为舰载机飞行员。这也是全浙江首个海军航空实验班。

为什么在宁波试点? 学校已成立海军航空部 国家给实验班学生补贴

昨天,我们采访了效实中学的周千红校长,他说学校已经成立海军航空部,年后启动招生宣传,明年5月底完成招生。

进校后,两个班统一编班。
高中三年里,文化课内容和其他普通班级学生一样,也要进行“七选三”,不过略倾向于偏理科;航空知识和国防教育等内容,会以多门选修课形式展开。同时,实验班学生还要进行身体方面的训练。

学生学费,按效实中学普通学生的收费标准收取。国家对实验班学生会给予一定的伙食生活补贴,保证学习和锻炼过程中营养的补给。

为什么实验班会选在宁波效实中学?
“因为宁波靠近东海,原东海舰队驻地就在宁波;效实中学也是百年名校,教学质量稳定。”周校长特别强调一点,这次招生的政策非常人性化,招生是在充分尊重学生意愿的基础上,而且在读过程中,如果学生由于身体原因或思想上的因素不想继续就读实验班的,可以在高一或高二学年结束时转到学校的其他班就读。

报考需要什么条件? 文化课须达到重高水平 毕业后去各著名军校、北大、清华、北航

想要入选这个实验班,选拔条件非常严格。
身体方面——
截至2017年9月1日,年龄要在14-16周岁;
身高163-180厘米,未满15周岁的162厘米以上;
体重48公斤以上,未满15周岁的46公斤以上;
视力按C字标准视力表双眼裸视分别在1.0以上;
(快报记者曾采访过浙江长龙航空公司航医金经理,简单点说,C字表检查远视力,E字表检查近视力。航空招飞当中,首先要对受检人员的远视力进行筛选。C字表有八个开口,对受检人员散瞳、闪光要求更严。)
平静血压不超过138/88毫米汞柱;
无色盲、无色弱;无文身、无刺字。(文身、刺字为什么不行,我们之前采访过杭州市征兵办,工作人员说,一般面部、颈部文身或瘢痕直径超过2厘米;虽经手术处理仍有明显文身瘢痕,影响军容的,都是不合格。有文身的青年,还要同时进行政治考核,鉴定文身图案是否符合政治考核规定,如果文着刀、斧、匕首等图案,那肯定是通不过的。)
心理素质方面——
对飞行有较强的兴趣和愿望。
心胸开阔,性格开朗;大胆果断,意志坚定;情绪稳定,控制力较强;理解、记忆等智力水平较高;思维敏捷,反应灵活,四肢协调,方位判断准,模仿能力强。
文化课方面——

“要求还是挺高的,需要达到重点高中水平。”周校长说,但毕业去向也比较好,基本都去相关著名军校,特别优秀的将去北大、清华、北航等高校委培。

报考的流程有哪些? 各市教育局和相关学校推荐 录取后不用参加中考

整个实验班的招生,实行提前、自主、跨区域招生录取。等年后宣传动员启动,在学生自愿报名的基础上,全省的初中学校可以按0.2%-0.3%的比例推荐,推荐工作由各市、县(市、区)教育局和相关学校负责。

对于生源的选拔,海军招飞办会对报名考生组织考察,具体包括这几项:

- 1.政治考核,参照军队招飞政治考核工作规定基本条件执行。
- 2.体格检查,海军招飞办会同效实中学设立检测站,进行外科、内科、眼科、耳鼻喉科等体格检查及心理测试。
- 3.文化把关,由效实中学根据初中课程标准和海军航空实验班培养目标进行自主命题,组织文化课综合测试。招生工作要求于当年5月底前完成。

录取名单经宁波市教育局审核后报省教育厅备案,并抄送考生所在地教育局。被录取的学生不再参加当地中考。

“这是个优中选优的过程,如果没有招到合适的人选,宁缺毋滥。”周千红校长说。

进了学校学什么? 日常学习由学校和海军招飞办双重管理 每年身体检测 不适合继续学习的可换班

海军航空实验班学生的日常学习,由宁波效实中学和海军招飞办双重管理,实行集中编班,制定专门管理规定,业务精湛、责任心强的优秀教师担任班主任和学科教师。

教学按照学校正常计划进行,在不干扰学校教学秩序、不影响学生学习进度的前提下,海军每学年定期派人到学校开展国防教育、航空知识、军事体育、育苗苗苗培训,每年组织海军航空实验班学生进行一次身体全面检测。

如果学生因思想、身体、心理、学业等方面原因,不适合在海军航空实验班继续学习的,可以在第一、第二学年结束时调整到其他班级或回原籍。对回原籍的学生,经原籍地学业测试后转入相应学校。

到了高三上学期开始,实验班学生必须按规定参加海军招飞初检预选、全面检测和定选复查,符合条件者由海军招飞办根据当年招飞名额和高考成绩择优录取,并报浙江省教育考试院办理录取手续。

被录取考生不得再报考其他高校,未录取考生可正常报考其他高校。因个人思想原因放弃报考海军飞行学员的,须按规定退回发放的营养补贴。

舰载机飞行员有多牛? 对我们国家,这个职业意味着什么?

先来给大家科普下什么是舰载机。
军事上,只要以航空母舰或其他军舰为基地的海军飞机,都是舰载机,用于攻击空中、水面、水下、地面目标,并执行预警、侦察、巡逻、护航、布雷、扫雷、垂直登陆等任务。
最直白的比喻,舰载机相当于航母的“手”和“拳头”,它能飞多远,“拳头”就能打多远。从某种意义上说,航母的性能是否出众,关键得看舰载机的战斗力。
而所有舰载机中,最牛的毋庸置疑是战斗机,美国的F/A-18E/F超级大黄蜂,俄罗斯的苏-33……那都是舰载机里的“利剑”。
当然,还有中国的歼-15,中文绰号“飞鲨”。
去年,“飞鲨”参加了纪念抗战胜利70周年阅兵,成为史上首次亮相阅兵、接受祖国和人民检阅的舰载机。

被帅到了吗?但要想成为一名合格的舰载机飞行员,可比你想象的难好多。
《深圳晚报》去年9月做了一篇《如何成为一名航母舰载机飞行员》的报道,其中说:目前全球舰载战斗机飞行员不超过2000人。在美国,航母的舰长一般需舰载机飞行员出身。
戴明盟,被称为“中国舰载机首飞第一人”,他打过这样的比方:平常,我们看航母像个庞然大物,实际上每次驾机着舰,从空中看,航母甲板就和巴掌一样大。更困难的是,航母还在不停移动,甲板的有效长度还不到陆地跑道长度的1/10。

驾驶时速200多公里的飞机着舰,好比在高速运动中穿针引线,必须精确降落在航母甲板的阻拦索之间。而且舰载机在着陆时,并不是减速而是加速,这是为了以防在舰上停不下来,就随时准备再飞上去。
所以,每一次飞行,都是对飞行员生理、心理和意志的极限挑战,没有丰富的经验积累,舰载机着陆技术连门都摸不到。舰载机飞行员的风险系数极高,甚至达到普通飞行员的20倍。

随着我国航母事业的不断发展,海军在招飞中也把更多注意力放在选拔舰载机飞行学员苗子上面。
2013年5月,作为航母战斗力建设的核心部分,海军某舰载航空兵部队正式组建。

据部队政委介绍,飞行员除接受飞行训练外,还须接受舰员资格培训,在海军的舰艇学院学习舰艇理论、航海知识、海洋气象等16门学科,经考核合格后随舰驻训生活、航海实习并取得相关证书。

2015年度的海军招飞,更是把侧重点放在选拔舰载战斗机飞行员苗子上。

最后播报一条关于舰载机飞行员的最新消息:2016年8月23日,又一批飞行员驾驶国产歼-15舰载战斗机,在辽宁舰上成功进行阻拦着舰和滑跃起飞,通过航母飞行资质认证。

海军航母建设又有了一个重要里程碑。
据国防部官网、新华社、央视综合报道