



(上接A13版)

运奶粉比海运提早20天到 比空运多省50%物流成本 开通两周年 义新欧班列给义乌带来了什么



仓位至少提前两周预订

“义新欧”中欧班列成功发出和返程,让中国和西班牙商品首次通过铁路抵达两地。

但因为运行初期无法保证运行时间,每次发货,仓位几乎都要几家国际货运代理公司努力去凑,义乌中远国际货运代理公司就是其中之一。

“班列没有实现每周一班运营前,多数人处于观望状态,八成货物产地是义乌。”中远货代董事长林辉寰说。

2015年5月18日,西班牙红酒专列从马德里开出,这趟国际班列实现双向常态化运行。6月28日,中欧班列开始在沿线重要城市停靠,并在波兰华沙、德国杜伊斯堡等沿线重要城市设置上下货站点,随着沿途停靠点增多,越来越多客商注意到这条大通道。

“到去年9月实现定点定班,每周五准时发车后,爆仓情况开始出现。”这时,林辉寰再也不用为仓位犯愁,货源逐渐扩散到上海、江苏、福建、广东等地,义乌本地商品比例迅速降到2成,且发出货物的附加值也逐渐提高,从品牌服装、高档面料到电子设备、五金机电等。

如今,义新欧中欧班列已实现每周去程2至3次,每月返程4次的常态化运营,需提前两三周才能预订到仓位,一些熟客甚至提前一个月来订仓位。

义乌开出的国际班列也越来越多,8月,中欧班列(义乌—俄罗斯)从义乌西站奔赴俄罗斯车里雅宾斯克,让义乌成为国内开通国际铁路最多的城市。

半个月后,为加强义乌和中亚地区互联互通,推动贸易升级。8月28日,X9010次中亚班列(义乌—阿富汗)也从义乌出发,途经哈萨克斯坦共和国、乌兹别克斯坦共和国进入阿富汗伊斯兰共和国境内,最终抵达马扎里沙里夫。

10月20日,中欧班列(义乌—里加)开通,并在11月5日抵达里加,陪伴国务院总理李克强首次访问拉脱维亚,打开义乌通往波罗的海及东欧大门。

义乌进口商品种类增加2.2万种

随着国际班列越来越多,义乌和“一带一路”沿线国家经贸往来更加紧密,大量“中国制造”输出同时,进口商品也被源源不断带回。

国际商贸城五区进口商品馆是国内最大进口日用消费品采购基地,占地10万平方米,拥有7.7万种商品,来自100多个国家,其中“一带一路”沿线国家商品占一半。

“国际班列开通大大增加商品种类,从原先5.5万种迅速增加到7.7万种,还在不断增加。”进口商品馆负责人何金法介绍,中欧班列带回欧洲红酒、橄榄油的同时也带回日用品及母婴用品,价格普遍下降。

此时,西班牙馆内商品种类已增加到400多种,除了红酒橄榄油,还有休闲食品、果汁、日用品。

“现在火车回来只要18天,加上通关,1个月就能上市,所以像饼干这些保质期较短的商品,我们也开始进了,价格和国外超市基本相同,甚至更便宜。”金海军说,国外商品消费税按零售价收取,进口则按采购额收取关税,两者可以相抵,所以一些商品价格和国外没区别。

和以往相比,金海军经营的产品零售价基本下调20%左右,“威邦”红酒从425元降到320元,750毫升“黑姐”橄榄油从125元降到99元,气泡水从40元降到26元。

“沐浴、洗涤用品及饼干和国产价格差不多,例如1500毫升的KIRIKO洗衣液44元,150克瑞巧饼干26元,基本都在大家接受的范围。”金海军说,这两年因为义新欧中欧班列,公司业务量一年翻一番,在国内已有各类经销商300多个,每年仅红酒就卖出150万瓶。

国内跨境电商也想从中分一杯羹,今年6月,浙江省跨境电商企业“有棵树”进口的4800罐爱他美奶粉,从德国杜伊斯堡启运,20天后到达义乌,这是中欧班列首次和跨境电商合作。

“有棵树”相关负责人杨威说,当初他们在德国选址,专门选择义新欧中欧班列经过的杜

截至2016年11月16日

“义新欧”中欧班列往返运行**115次**,**8622**个标箱,去程共发运**97次**,**8072**个标箱,回程共发运**18次**,**550**个标箱,义乌-中亚班列发送**8556**个标箱。

义乌至马德里班列

2016年1月-11月16日,往返运行**77次**,去程班列**64次**,发运**5892**个标箱,返程**13次**,**346**个标箱。

义乌海关统计

2016年1-10月,“义新欧”中欧班列累计进出口货值达**21.6亿元**,同比增长**1倍**左右,其中**纺织物和机电产品**出口最多,从今年开始,**高新技术产品**前三季度同比增长**5倍**左右。

纺织物: 袜子、服装、

围巾、打底裤、连裤袜

机电产品: 剃须刀、手

电筒、LED灯、摩托车配件

高新技术产品: X光机

出口



进口

西班牙红酒、橄榄油、
饮料、饼干、洗涤用品、
法国红酒、洗衣机零配件、
德国奶粉、钢卷、木地板

伊斯堡,通过铁路运输,奶粉比海运提早20天到达,和空运相比,物流成本能降低25%-50%。

“搭乘义新欧产品能降价2%左右,看起来不多,但在竞争激烈的进口奶粉市场上能占不少优势。”杨威说,他们第二批进口的奶粉总重达28吨,包含爱他美、牛栏、天赋力等多个品牌,未来在荷兰进口的奶粉也将通过这条铁路运达杭州。

义乌全面打造对外开放大平台 提升国际化水平

在义乌,因为经济的开放包容,有100多个国家和地区1.3万名境外客商常驻,每年有50万次境外客商来采购,全国20多万家中小企业从这里走向世界,如今义乌正加速建设更多对外开放平台,要在国际化道路上走得更远。

义乌市委书记盛秋平说,义乌将主动融入国家对外开放大格局,把义乌放到国家战略中谋划定位,积极参与“一带一路”建设,探索沿海内陆地区对外开放模式,构筑对外开放通道,提升对外开放水平,努力在新常态下闯出一条跨越式发展新路子,加快建设世界“小商品之都”。

中欧班列开通,开辟了中欧国际贸易物流新通道,有力推动浙江乃至全国与亚欧的全方位交流。2015年,义乌市对“一带一路”国家贸易额达175.86亿美元,同比增长45.82%,占全市贸易总额51.39%,今年前九个月,对“一带

一路”沿线国家整体出口838.83亿元,同比增长4.92%

11月16日上午,义乌在火车西站举行中欧班列(义乌—马德里)两周年暨铁路口岸海关监管场所启用仪式。

新场所面积超过7万平方米,比老的增大3倍多,海关检验平台由5个增加到13个。“预计能满足未来几年班列快速发展需求。”义乌海关监控查验科主任科员郑波说。

今年,义乌还成为浙江省第三家设立国际邮件互换局的城市,截至11月2日,通关量突破4000万件,累计监管进出境邮件及跨境电商出口包裹达4004.9万件,单日最高峰值27.9万票,日均达15万票,出境目的国覆盖全球127个国家和地区。

作为全省第三个B型保税物流中心,义乌已成功复制实施上海自贸区“批次进出、集中申报”作业模式和保税展示交易业务等政策,今年业务量逆势增长,1-8月进出口货值达到24702.26万美元,同比增长46.31%。

盛秋平说,义乌在打造各种开放平台的同时,也一直在积极推动与“一带一路”沿线国家政府间经济、文化、旅游等方面交流,已与86个城市保持官方交流往来,与西班牙巴塞罗那、马来西亚巴生等18个国家和地区24座城市结成“姐妹城市”,在波兰华沙开设首个海外分市场,下一步还将在西班牙马德里、德国杜伊斯堡等城市设立海外分市场。

义乌国际班列大事记:

- 2014.11.18 “义新欧”中欧班列(义乌—马德里)在义乌火车西站首发,穿越7个国家,全长13052公里。
- 2014.12.9 “义新欧”中欧班列(义乌—马德里)抵达西班牙首都马德里。
- 2015.1.30 “义新欧”首趟实验性回程班列从马德里出发,于2月23日到达义乌。
- 2016.1.28 义乌—德黑兰班列开行,成为首列中国开往中东的铁路国际集装箱货运班列,途经哈萨克斯坦、土库曼斯坦,全程10399公里。
- 2016.6.8 中国铁路正式启用“中欧班列”统一品牌。
- 2016.8.13 中欧班列(义乌—俄罗斯)从铁路义乌西站启程,开往俄罗斯车里雅宾斯克,全程7200公里,单程8天,比海运快一个月。
- 2016.8.28 中亚班列(义乌—阿富汗)从铁路义乌西站首发,开往阿富汗马扎里沙里夫,单程15天。
- 2016.10.20 中欧班列(义乌—里加)开通,全程11298公里,标志着义乌打通中欧班列的西通道与东通道。