

林司后 车子买了三年才开了一万公里 就怕回来没车位 这些常年欠费占车位的打包车 什么时候才能挪挪窝？

前天,李女士打进12345热线:我是下城区林司后居民,林司后路上的车位经常被环北小商品市场打包车占位,影响小区缴费车辆停车(我每月向城管缴纳120元),有的打包车多年未缴费,已欠费上万,我认为不合理,希望相关部门加强管理。 记者 金洁洁 文/摄

怕晚上回家没有车位 只能骑电动车上班

李女士说——

我们这边25个公共泊位,包月的车辆就有30多辆,本来车位就紧张,有那么10多辆打包车(指货车、面包车等用来装载打成包裹的服装运输车辆或是被当做仓库用的货车),每天不动的,一动的话,另一辆货车马上就顶上了,根本轮不到我们停车,你下午过来看,打包车堵牢路,连电动车都开不过去,好几辆车是欠费占位,有一辆僵尸面包车,一直停着不动,欠费已经好几万了,哎,我们这条路真是没得救了。像这种欠费还占着车位的车辆,我建议统统用拖车拖掉,等他们来取车的时候,让他们把之前的欠费全部缴清。

我的这辆车买了3年,只开了一万公里,我不敢开,一开走,回来就没车位了,没办法,我每天只好骑电动车上班。

这条路上搞托运的有20多家 其中一辆车累计欠费2万多

昨天下午2点多,来到凤起路林司后,这里好热闹,由于旁边就是环北服装市场,号称是柳营社区的CBD,男男女女的标配是一辆手推车和一只口罩,将打包好的服装卸到货车前,由货车师傅装车。

林司后上的货车很多,短短50米内就停着5辆货车,纸板上写着“小徐”“阿胜”“阿鑫”“老王”以及电话……各自占据地盘。

三百米范围内,25个停车位,3名停车收费员,第一个收费员大姐管6个停车位,其中一半车位上停着打包货车。

大姐说,也就从10月1日到过年这段时间,是服装生意的黄金时间段,这里有20多家搞托运,你看他们手往上提包裹的动作,他们这样要坚持一天,我



林司后的公共停车位上常年停满了打包车

一个小时都吃不消,全靠体力吃饭,一天下来,经常听他们说,晚上睡不好,腰酸背痛,都是为了养家糊口,对居民来说是吵了点。

大姐说她这里的货车基本上是付费的,只有一两辆车大概欠了几千块,我看到泊位5号的位置上停着一辆小货车,车上放的停车收费单写着累计有55笔共欠费4406元。

这时,只见一辆装满服装的货车开走了,紧接着另一辆货车马上占位,这两辆货车是属于同一家的。

再往前走几步,是另一位师傅在收费,他管13个车位,其中五个位置被货车占据,“这辆僵尸车停两年了,大概是车主不要了。”这位收费员师傅说。

我一看这辆车上放着多张停车收费单,昨天那张上写着,累计280笔23564元未付。

收费员师傅说,来这里停放的货车多为按小时付,第一个小时6块钱,第二个及以上小时每小时8块,收费员早上8点上班,晚上8点下班,会做一天的

结算,一天一辆车最高为90元左右。

最后一位邱师傅,他站在连着的5个车位前,目光看向左边最远的一个车位,他的管理区域内有一辆红色宝马停了3个月没挪位置,共欠费78笔合计6812元,曾经还停过一辆小车当天读出一万八千多元欠款。

“我们不能强制让他们缴费,只能提醒他欠费了。”邱师傅说,还有一个人名下两辆货车,一辆欠七千多元,一辆欠九千多元。

小区很多居民有车不敢开

林司后所在的社区为柳营社区,社区贾书记说,老小区内实行封闭管理,只有三证齐全的车辆才能停进小区,林司后有290辆车,实际车位只有120多个,接近3:1的比例。

“像李女士的这种情况蛮多见的,有的居民晚上回来晚了没车位,就把车停单位,再骑电动车回来!”贾书记说。

我朋友在杭州种出了香蕉,是不是新闻? 专家说,现在有温室大棚哪里都能种香蕉 但口感没有自然生长的好



良渚玉田一块大棚内,种植了三年的香蕉树今年结出了果实。 记者 葛亚琪 摄

记者 蒋大伟 林碧波

前天,裴女士打进85100000热线说,香蕉在杭州这种地方是很难种成的,气候原因嘛,但我朋友种成了,现在香蕉都快熟了,他在良渚那边的农庄里种的,一共引进五个品种,只种活了一个品种,这不是一个新闻啊。

昨天中午,记者来到良渚玉田新港村,一眼望去,许多块分割整齐的农田和蔬果大棚依次排列,有的田里种着水稻,有的种着各种蔬菜瓜果,成群的麻雀在田间穿梭。

栽培香蕉的是杭州的一家科技公司。公司市场总监郭长英说,几年前,公司承包下这里一千多亩土地,做有机生态农场,还搭建了一个2000多平方米的温室大棚。

走进大棚,明显感觉到温度比室外高了不少。

“围绕一周的就是香蕉树。”农场经理沈建初指着一大株快顶到棚顶的长圆形阔叶植物说。

一眼望去,棚内共有13株香蕉树,每一株由三四小株组成,大约一半的树结了香蕉,最少的一株结了26根,最多的有40多根。香蕉青绿色,和普通水果店的香蕉比,个头小三分之一。

杭州种出的香蕉味道怎么样?

沈经理笑着说,香蕉摘下来都要催熟,现摘现吃味道是涩的。前不久,他们从树上摘了一大串香蕉,催熟几天后尝了尝,味道和市面上的普通香蕉差不多,只是口感稍微偏“生”一些,可能是催熟没做好。

沈经理说,两年前种下香蕉树时,压根没考虑过将来能吃上,只想在大棚里种些热带植物,叶子大好看,选择香蕉也是想试试,杭州到底能不能种成。

2014年冬天刚种下去时,香蕉树只有一米多高,两三片叶子,那时大家都觉得它会水土不服,肯定长不大,没想到两年后,越长越茂盛,好几株香蕉已经顶到了三四层楼高的大棚顶部,今年10月还结了果。真有点无心插柳成荫的味道。

沈经理分析,香蕉能在杭州种出来,主要跟温室大棚环境有关。平时,阳光照进来,大棚温度升高,又是全封闭,热能聚集,只要不是长时间阴雨天,一般都能保持在28℃以上,湿度也可以调节。夏天棚里温度可达四五十摄氏度,太热也不行,风机和喷淋系统就会给香蕉树降温。综合来说,香蕉在这里生长的环境和在海南岛差不多,唯一要限制的就是高度,要定期修枝,不然棚顶都要被戳破了。

昨天,快报记者联系上国内香蕉权威——中国热带农业科学院热带生物技术研究所香蕉育种研究室张建斌副研究员。

张建斌说,温度是决定香蕉能否生长的最主要因素。香蕉对土壤、空气湿度等其他条件要求并不高,只要保证温度,理论上,中国任何地方都可以种香蕉。

张建斌说,如果温度低于10℃,香蕉就会停止生长或者枯萎。所以寒冷地区种香蕉,要用温室大棚。

在张建斌看来,杭州的温室大棚种出香蕉,并不是稀奇事。“不过温室大棚成本比较高,在杭州这种冬天温度比较低的地方,很难大范围推广香蕉种植。”

张建斌还说,大棚里种出的香蕉,肯定没有自然生长的香蕉好吃。因为温差越大,香蕉积累的糖分越多,口感也越好,温室大棚通常只能保持恒温,要在大棚里搞温差,简直就是“天价成本”。