



环北市场设施跟不上是拥堵的“硬伤” 交警已增配4位辅警 城管将严查货物占道 道路“肠梗阻”谁来管怎么管？ 多个主管部门回答“市民观察团”提问

记者 岳雁 周丹红 制图 高薇

现场反馈

“肠梗阻”有多堵为什么堵？本周二，快报报道了两位城市交通领域的市民观察员，他们分别在竞舟路紫光巷口、凤起路-新华路-长庆街-青云街，实测拥堵状况。

其中，凤起路新华路口，一个灯次中，有187个运货员、56辆电动车、13辆自行车闯红灯。

报道见报后，我们也采访了相关管理部门。

环北市场、丝绸城周边的非机动车道，属于下城区城管局长庆中队辖区。

长庆中队金中队长，特地认真看了快报“市民观察团”关于“凤起路新华路口”堵点的报道。

“报道里面说的货车非法营运、地铁施工增加拥堵等情况的确存在，环卫市场周边的交通拥堵问题是城管和交警部门的一个头疼事。”

金队长说，新华路、长庆街、青云街、凤起路这一圈这么拥堵，一来是因为最近的地铁施工，二来是因为市场的硬件设施已经不能满足货运物流所需的场地需求，“现在北方已经很冷了，市场的棉衣生意进入高峰期，市场虽说有8块一个小时的停车场，可你要知道市场里面就有十来个物流、托运公司，一个停车场根本满足不了这里的停车需求。”

为了化解环北市场的堵点问题，金队说他们还专门去四季青市场周边调研，发现四季青每个市场都配有一个停车场，每个市场里就只有两三家物流公司，而附近的夕照新村又是封闭型小区，货车没办法进入，所以市场对周边居民的出行影响不大。

最近，长庆街道联合城管、交警部门已进行了多次联合整治，机动车道和非机动车道的违停、逆向行驶、货物占道等行为都在整治范围内。交警部门还在周边一圈增配了4位辅警，负责交通疏导。

城管长庆中队则加强了巡查频次，“人行道现在很多地方都做了硬隔离，货车没办法开上去，反倒是货物占道的情况比较多，我们最近一两个月处理的违规占道行为量相当于过去半年的数量，前几天交警部门还扣留了一辆因非法营运被处理了9次的小货车，但光是靠严管还是解决不了问题。”

金队说，长庆街道和他们正在想办法约谈一些快递公司、物流公司，请他们把经营点转移到市场之外的区域，尽可能采取疏导的方式化解交通堵点。

拥堵问题帮你问

支小路能不能动脑筋做文章？

观察员何女士问：大关桥因为建设年代较早，宽度有限，只有一个转弯道和一个直行道，进入大关桥的时候，三个车道的车要并成一个车道，车速自然变慢，堵车就成为了必然。再无法拆除重建的情况下，是否可以多开辟一些平行的支路，或者隧道，给大关路分流？

杭州市建委——

大关附近的交通建设我们一直在跟进，有考虑将香积寺路继续往西延伸，建起一条地下隧道，让原来断头的余杭塘路和香积寺路，紧密相连（详见左下图），近期隧道建设部门杭州运河集团也会对外发布具体信息。

之所以推进这个工程，就是考虑城西和城北间能再添一条东西走向的道路，分流大关路、德胜路的压力。

杭州支路办——

这个问题非常好，我们也一直在努力推进中。虽然支路一般都不宽也不长，但就像毛细血管一样，对整个城市“主动脉”畅通的贡献其实并不小。今年6月底，我们就新开通了15条支路，例如新市街桥，我们在上塘河上新建了一座桥，让朝晖六区的居民到和平会展中心的出行更便捷了。

为什么有的地方建天桥 有的地方建地道？

观察员龚大伯问：我想知道什么样的路口可以要求建设天桥或者地道？现在路面上很多斑马线都陆续取消了，毛家桥路文一西路口的斑马线取消后，很多人都直接跨隔离栏横穿马路，反而增加危险。还有东坡路平海路那个路口，人流量那么多，经常堵车，是不是也可以建设天桥或者地下通道？

杭州市综合交通研究中心——

人行过街设施的设置，我们一般可参考的国家标准有《城市道路规划设计规范》、《城市人行天桥与人行地道技术规范》等。

按照规定，在城市的主干路和次干路的路段上，人行横道或过街通道的间距宜为250-300米。当交叉口一个路口的步行人流量大于5000人次/小时，且同时进入该路口的当量小汽车交通量大于1200辆/小时，会设置人行天桥或地道。

大伯提到的平海路这边路口间距并不大，主要是人流量多，但是靠近西湖并不适合建天桥，地下还有地铁，如果要建设地道的话还需要多部门进行调研。

市规划局——

行人怎么过街，我们在做规划的时候，首先考虑的是市民的出行习惯。

一般来说，大家都喜欢走路面的人行横道，直接穿过去，所以这是最优先选择的。但封闭式快速路与交通型干道，以及人车冲突的复杂交叉口，



一般设置立体人行过街设施。

在确定要建立立体人行过街设施后，接着要考虑的，则是造天桥，还是造地道。在保证城市景观的前提下，一般都是提倡建设天桥。但曙光路-杭大路、环城西路-北山街、环城西路-庆春路等，靠近西湖，造天桥会影响到景观，所以选择地道。截至今年3月，杭州已经有了68个立体人行过街设施，其中33座是天桥，35座是地道，大多都集中在老城区或者西湖周边。

今年3月份，我们公示了《杭州市区人行过街设施规划》，规划在2020年前，再新建58座立体人行过街设施，其中35座是天桥，23座地道。

位于主城区的地道有：环城西路-庆春路、庆春路-东清巷、庆春路-大学路、中河中路-仙林桥直街、环城西路-体育场路、环城北路-建国路、环城西路-北山街、天目山路-万塘路、曙光路-杭大路、古翠路-文二路、莫干山路-大关路等。

位于主城区的天桥有：清江路-总管塘路段、东新路-文晖路、德胜路-浙江工业大学北门、绍兴路-潮王路、文一西路-益乐路、文一路-杭州电子科技大学、丰潭路-萍水路、上塘路-登云路、新塘路-庆春路等。

这个规划，是根据交通流量、事故分析，并结合杭州未来的城市建设重点来做的。目前这个规划正在根据公示反馈意见进行微调中，大家可以在规划局的网站上上调阅。

这个规划，是根据交通流量、事故分析，并结合杭州未来的城市建设重点来做的。目前这个规划正在根据公示反馈意见进行微调中，大家可以在规划局的网站上上调阅。

这个规划，是根据交通流量、事故分析，并结合杭州未来的城市建设重点来做的。目前这个规划正在根据公示反馈意见进行微调中，大家可以在规划局的网站上上调阅。

“拥堵指数”是怎么算出来的？怎样才算拥堵？

观察员杨先生：经常在广播里听到某某路拥堵中，某某高架一周拥堵时长多少。想知道究竟什么样算堵？车流量是怎么测算的？开车经过一些路口的闪光灯拍摄，是不是测流量用的？

杭州市综合交通研究中心——

我们单位比较没有“名气”，很多人不知道。我们主要负责各种组织开展城市交通基础性、系统性、综合性和前瞻性的各项研究，提交近、中、远期和年度城市交通发展战略、政策和法规研究报告，承担城市重大交通项目和基础设施项目的可行性研究。

比如杭州要建设地铁，在规划的同时，我们就要测算哪些路段车流有多少，建设地铁对交通的影响，是否可以建设等等数据。

测算路面拥堵指数是我们工作的一部分，一般有三种设备：雷达微波、红外和线圈。

雷达和红外大部分都安装在路段中间，通过扫描记录金属大小和数量来统计车流量和平

均速度。线圈则是埋在地下，大部分集中在红绿灯停车线下，用来测算路口流量。不过线圈容易被轧坏，现在正逐步更换成抗压强度更大的地磁。

还有就是通过高清摄像头视频拍摄测算，摄像头装在红绿灯旁，但这个方式有一个弊端，只有在人闯红灯的时候才会拍下，测算数据并不准。还有一种摄像头，车子开过就会闪灯，这个数据是通用的，交警用来监控路面和车辆情况，我们用来收取车流数据。

最后一种就是笨办法，派人去现场一个个数。这种一般是在有针对性做研究时会采用。现在杭州主干道上各种监测流量的设备都有安装。

测算拥堵，这有一个很专业的数据公式，从道路饱和量、车速、车流量各方面都要计算在内。基本上一个月内，在同等天气情况下，一条道路在2/3的工作日都有大流量车辆缓慢行驶，那么这条路我们会归类为拥堵。

都市快报“市民观察团”成员正在招募 需要你的热情和见识 更需要你的知识和能力

欢迎你报名成为“市民观察团”成员，报名方式——

1.打电话到快报85100000新闻热线，告知报名信息。

2.点开都市快报官方微信，发送关键词“市民观察团”报名，按要求填写弹出的表格。

3.发送报名信息到电子邮箱：dskbsmgct@163.com。

报名信息包括：姓名、年龄、联系方式以及你想参与的领域和对当下热点的建议。

比如：张三，30岁，136xxx68698，参与社会管理领域观察者，建议……

我们也欢迎大家提供线索，对当下的热点话题展开讨论，集纳民间智慧，推动问题解决，让我们的城市、我们的生活变得更好。

全国连锁－埃菲尔补发中心

真发复原、遮白发
免手术 无疼痛
签约服务，满意再付费！
(周一休息)



杭州延安路511号元通大厦11楼1108(银泰百货斜对面)(节假日不休息)
咨询电话：0571-85173670 85173671