81岁中国老人被弃美国机场?

这篇文章昨天网络热传,具体细节有待核实

昨天,网络上热传一条名为《卖掉北京房,养出白眼狼》的故事。一名81岁的中国老人随女儿移民美国后,遭到美国女婿嫌弃。外孙女给她买了11月6日回国的票,却在11月3日就叫车把她送到机场。老人就这样在机场待了三天,两夜没合眼……

外孙女提前三天把她送走

根据网文内容,老太名叫"Zhang Xun",是一名退休教师。老伴过世后,老太独自一人把女儿带大。女儿从清华大学毕业后,留学美国。女儿与第一任丈夫育有一女,从一岁起就交给老人抚养。外孙女12岁时,老人和外孙女随女儿移民到了美国。

故事到此,与很多在美华人家庭类似。但接下来的剧情峰回路转,让人无法直视。

女儿和前夫离婚后,嫁了一个美国人。这个美国女婿对老太很不好,平时冷言冷语,甚至称她为"老恐龙"。

女儿和女婿都是有体面工作的人,但从来没有改善老人的生活质量。老人在美多年,哪也没去玩过,就连亚洲超市也只去过一两次。

为了供外孙女念大学,老人卖掉了北京旧居。不过,外孙女从乔治亚州立大学毕业后,也对老人非常冷淡。平日不理不睬,连一声姥姥都不肯叫。

老人已拿到绿卡6年,但这一切对她来说毫无意义。

面对漠然如路人的女儿、外孙女,老人说,不想死在美国,只想回到故土,埋在那里就好。于是,外孙女给她买了11月13日回国的机票,又改签至11月6日,然后在11月3日就叫好车把她送到机场。

老人嘱咐:希望不要影响女儿在美生活

提前到达机场,患有糖尿病的老人,两夜没睡觉,双眼红肿。机场人员多次拨打订票人留的电话,但无法打通。在好心人的帮助下,老人住进机场旅店。

中国老人被遗弃亚特兰大机场的消息,很快在当地华人圈传开。

在航班出发当日(6日)早上6点40分,有热心网友通过电话,协助老人在旅馆吃完早餐,并安排巴士把老人送到亚特兰大机场国际航站楼。之后,这名网友还安排航空公司工作人员,全程陪同老人登机。

另一方面,国内网友也联系到了北京朝阳区"会兰孝亲敬老志愿队"。经过近30小时飞行后,老人7日安全抵达北京首都机场。据等候在机场的志愿者说,老人的朋友也赶来接机,随后入住这位朋友安排的临时居所。

随后,老人还专程致电,感谢来接机的志愿者以及帮助过她的在美华人。

老人自始至终没有透露过女儿、外孙女的名字,还嘱咐说,希望这件事不要影响到女儿在美国的生活。

尚未获得证实

这篇网文消息来源,只有美国亚特兰大华人生活网。但记者昨天注意到,包括羊城晚报、法制晚报、中国青年网、扬子晚报等多家国内媒体的官方微博都转发了这条消息。

"会兰孝亲敬老志愿队"2011年成立。北京八里庄东里社区以全国劳动模范梁会兰女士的名字,命名这支队伍。从1996年起,梁会兰就经常照顾孤寡老人,志愿服务已成为她生活的一部分。2015年,在北京社会工作建设办公室评选"北京社会好人"时,"会兰孝亲敬老志愿队"在候选名单中。

昨晚,记者联系到了北京社会工作建设办公室的工作人员。不过,该工作人员说,他们也是通过北京慈善义工联合会联系到"会兰孝亲敬老志愿队"的。随后,记者致电北京慈善义工联合会,电话无法接通。

记者给志愿队微博@专职女儿留言,不过没有得到回复。本报将继续关注此事。

网友评论:

网友@奔跑的大鸡腿:父母能把我们一把屎一把尿拉扯大,又有几个儿女能一把屎一把尿照顾父母亲晚年?

网友@梅子要成长:很同情老人,但是不免有些疑惑。养到12岁的外孙女为什么也对她那么冷淡呢?如果是我姥姥养了我十几年,我一定跟姥姥很亲。所以有没有其它原因呢?还是纯粹女儿跟外孙女都是没良心的人?

本报综合报道

300多万元买架退役飞机 运费都要400多万元

四川广汉宁先生从美国买回波音737收藏

四川广汉一30岁男子宁先生,因为从小喜欢飞机,从美国买回一架退役的波音737-300飞机收藏。

买家任性,卖家更任性,因为时差原因,买家只能深夜和卖家的谈判代表讨价还价。此外,卖家还有附加条件:飞机不包邮,买家自己负责转运;飞机的引擎及机上航空电子设备已被移除。

11月7日,宁先生说,飞机将在北京组装改造后运回广汉,最终停放在位于中国民航飞行学院旁的ACC飞街航空文化公园。

谁买下这架飞机?

飞机购买者宁先生,2009年毕业于中国民航飞行学院,毕业后从事空管行业一年多时间。2011年辞职,他开始了创业,目前从事地产等方面的投资和开发。由于从小就对飞机痴迷,现在又有了经济基础,他萌发了购买退役飞机收藏的念头。

宁先生先是在国内考察,但了解到购买程序繁琐,于是把目光放到了国外。今年6月,他带队在美国考察,相中一款波音737—300的机型。为了买飞机,宁先生还组建了一个5人谈判小组。

在3个月的谈判过程中,小组成员要配合卖家,不得不在晚上11点至凌晨3点这个时间段和对方联系。起初,对方报价60万美元。双方达成意向时,卖家最后优惠了10万美元。

不过,卖家还有附加条件:飞机不包邮;飞机的引擎及机上航空电子设备已被移除。

宁先生收藏的这驾737-300客机飞机翼展28.9米,机身长度33.4米,高度为4.01米,约45吨重。飞机1973年出厂,服役17714小时,此前曾经作为美国空军导航训练机机身,引擎为JT8D-9型号发动机。

需要说明的是,波音737是美国波音公司生产的短途客机系列,它是目前世界上民航客机中使用寿命最长、交付量最多的机型,它也曾作为一些国家元首的专机。据公开报道,韩国总统专机包括两架CASAC-235、一架波音737-300和一架租借自大韩航空的波音747-400。

光是拆飞机都花了一个星期

既然不包邮,大飞机的运输就成了难题。

一般来说,对于刚退役的机型,对方可以派三名机组人员直接将飞机飞到四川广汉。但由于涉及海关、空域申请等,非常麻烦,经过评估,这个方案最后没有通过。

后来,宁先生的团队决定委托北京一家做进出口贸易的航空科技公司与卖家谈判,然后签订了采购、拆解、运输和安装改造的合同。

"相当于我们把价格谈妥后,这家公司像一个快递公司一样,负责运输、维护和改造后,把飞机运回广汉交付给我们公司。"团队成员介绍。

由于体积过于庞大,飞机在大卸八块后被装到16个集装箱。"光拆解飞机就起码花费了一个多星期。"一名参与谈判的员工介绍。

9月26日,肢解后的"飞机"乘坐货轮从美国亚利桑那州出发,漂洋过海近一个月,于10月22日抵达上海港口,卸船短暂停留后又被装在8辆大型拖挂车上。8辆拖挂车拉着这堆飞机零件前往北京组装。

运费比飞机本身还要贵

10月25日飞机零件运抵北京。随后,北京的一个10多人团队迅速开始启动,一直忙着对飞机进行组装改造。

飞机光铆钉就有2万多枚,大大小小零件上万个。负责组装飞机的工作人员说,因为部分零件在拆解过程中已不同程度受损,部分零配件还需要额外定制,致使飞机整体将耗时2个多月才能最终完全组装和改造完成。

按照计划,11月15日,飞机的机头部分将运回四川广汉安装模拟飞行系统,机身和机翼部分也将陆续运抵广汉。

为此,团队负责人算了一笔账,购买飞机费用折合人民币300多万,但是拆卸、运输、组装、改造飞机的费用就要花费400多万,还不包括100多万的飞行模拟系统的安装费用。"运输组装费用比购飞机费用还高。"

据成都商报

全国连锁-埃菲尔补发中心
真发复原、遮白发
免手术 无疼痛
签约服务,满意再付费!
(周一休息)

杭州延安路511号元通大厦11楼1108(银泰百货斜对面)(节假日不休息)
咨询电话:0571-85173670 85173671