



# 前晚,一对母女突然从货船上跌落钱塘江 邻船船老大刘卫丰,立刻踢掉拖鞋脱掉毛衣扎进江里救人! 母女得救,刘师傅却没能再上来…… 今天搜救工作还将继续,祈祷奇迹发生

记者 郑亿 通讯员 郑鹏 李健

昨天下午,穿过萧山春永线旁的富春村,我来到清冷的“五丰渡”渡口。渡口旁一公里不到,目力所及的钱塘江心,零散地停着几艘柴油运沙船。

江风阴冷,似乎在提醒着我前晚事发时的那份险峻。

前晚7点半,钱江海事管理处得到消息,有船员在五丰渡口下游1公里左右的应急锚地落水,下落不明,急需救援!

海事部门马上启动应急预案,成立搜救小组,同时联络水上公安等单位一同赶去五丰渡。

到场后,海事部门一面搜救,一面为现场目击者们作了笔录:得知失踪的船员叫刘卫丰,是编号“浙嵊州货0222”船的船老大,而他之所以会下水,是因为要救一对失足落水的母女!

## 听到邻船传来“救命”声

船老大刘卫丰踢掉拖鞋脱掉毛衣就扎下去了!

这对母女跟刘卫丰并无亲戚关系,只算点头之交的熟人。

“落水的是我婶婶和堂妹,堂妹才三四岁,当时尖叫声传得很远!”

小王师傅今年28岁,江苏人,也是在钱塘江上跑船的一个船老大。

昨天,小王师傅是唯一能较为平静地向我们叙述事发经过的亲历者。

“我跟刘卫丰应该是最早听到求救声的了。五丰渡附近是我们货船的固定停泊点。因为大家经过这段江面,都要经过新坝船闸,而过闸时间是要听统一调度的,所以没有被通知过闸的船,就都停在这附近等。昨天晚上7点,我们有5艘货船停在一起,一艘我的,一艘我叔叔婶婶的,一艘刘卫丰的,还有两艘也是江上跑的老熟人,一个上虞的船老大姓黄,一个萧山的船老大也姓王……事发前我们其实刚好停船没多久,我坐在船舱里玩手机,刘卫丰也走进来一起玩,结果一屁股刚坐下,外头就是一声‘救命’。”

小王师傅说,当时天色已经黑透,他跟刘卫丰一起冲到甲板上,只能勉强辨别求救声来自船尾后的水域,掉下去的是谁根本搞不清。

“刘卫丰想也没想,踢掉拖鞋、脱掉毛衣就扎下去了!他是几十年的老船员,水性很了得,下去后没多久就游到落水的人身边,但一个浪花又把他们打散。”小王师傅说,刘卫丰一下水,就大喊着让自己朝他丢绳子,但夜黑风高,虽没有钱江潮水影响,江面上波涛也蛮汹涌,小王扔了两回绳子,他都没能接住。

见刘卫丰又被浪打远,小王急了,去找来一个救生圈想丢给他,可狠狠一抛又失了准头,刘卫丰还是没抓到。

这会儿,岸上众人已经看清落水的是王家母女,小王的叔叔、落水女子的丈夫王师傅赶紧也抱着个救生圈下了水,奋力游到妻女身边,可还是被一个波浪推远。

关键时刻,离事发位置最近的那艘萧山货船上,船老大听到呼救,把自己船上的小橡皮艇丢下了江,划艇把落水母女给拉了上来,此时下水救妻女的王师傅已经有点脱力,也被这位船老大拉上了橡皮艇,一家三口顺利获救。

“人拉上来,女孩没什么事,女孩爸爸累坏了,女孩妈妈情况最糟糕,已经喝饱水昏过去,好在上岸他们给急救了一下,躺了一躺,人也没事了。”这位同样姓王的萧山船老大说,他跟刘卫丰是点头之交,觉得他平时就很热心,船上有什么事情,他路过看见常会主动帮把手。

“想不到当时谁落水都不知道,他一点犹豫没有就下去救了。我划小船过去的时候,根本不知道他也在水里救人,当时他可能已经被江水推远了,也根本没看见他,否则我怎么也要把他带上的……”萧山船老大王师傅说。



昨天,海事部门的船只一直在事发水域附近搜救刘卫丰。(海事部门供图)



刘卫丰跳江救人后,留在船上的拖鞋和毛衣(海事部门供图)

## 同行:跑货船的基本都是夫妻档每天朝夕相处

刘卫丰下落不明,最伤心的一定是他妻子

虽然成功获救,但刘卫丰下落不明,落水的徐女士抱着女儿,呆立船头。

“掉到水里,我就什么都不知道了,刚开始我只知道我老公来救我了,后来才晓得大家都来帮了忙,刘卫丰还……”对自己怎么会抱着女儿落了水,徐女士没有说得太细,“两只船中间用踏板连着,走过去的时候,一个重心不稳……”海事部分的工作人员问她,当时下着雨,会不会脚下也有点滑?她摇摇头。

至于徐女士的丈夫王师傅,一直躺在船舱的铺位上,尽可能地用棉被把自己盖住。

徐女士说,丈夫昨晚脱力,身体不适,加上对他们一家有恩的刘卫丰现在这个状况,他情绪很低落,“早上他一个人还哭了。”

当然最难接受这个事实的,还是刘卫丰的家属。

从几位船老大处了解到,刘卫丰40多岁,是江苏人,是两个孩子的父亲,孩子大的19岁,小的11岁。昨天,他的不少亲属也赶来了杭州,一家子非常悲痛。

事发当晚,第5艘货船上的船老大黄师傅也听到了呼救,抄起手电筒奔到了船舷,也是他帮忙朝那艘离得最近的萧山货船喊话,让对方赶紧放小艇下去救人的。跟那位萧山船老大一样,他也是事后才知道原来刘卫丰也在

水里。

“我跑了整整20年货船,这种事情还是第一次碰到!”黄师傅长叹一声。他是四川人,20岁出门打工,跟老乡学了开船,大江南北的水域他跑过不少,在钱塘江上则已待了6年。“为什么刘卫丰一家人这么难过?你看看我也就明白了。”

黄师傅的柴油运沙船载重200吨,长40米左右,跟刘、王一家人一样,也是常年运输石子、黄沙等基础建材。他的船一般走的是上虞到富阳这一路,路程差不多两天,视等待过闸的时间,一趟航程有快有慢。“快起来直接过闸不用等,慢起来三天也等过。连跑一个月,平均我和老婆两个人加起来赚个1万元左右吧!现在我们跑货船的基本都是夫妻档,偶尔才有父子、兄弟搭档,但都是两三个人一艘船,不会再多,否则成本不好控制的。”

黄师傅妻子的驾船技术是他亲传,7年前她也考出了船员证,自此跟黄师傅一起行船,从不分离。

夫妻俩一般一周到半个月上岸一次,买好够吃的食材放进船舱的冰箱。船一旦开起来,两人总有一人要在驾驶室里轮班。“老婆做饭、搞卫生多一点,我主要负责船上的事,但她也是船员,该干的都会干。晚上两个人轮流睡觉。船上电视机也有,也可以拿手机上网,我觉得跟岸上也并没有什么区别了。”

黄师傅说,如今他和妻子都已经完全习惯了水上生活,如果让他们上岸,自己没什么别的生存技能,会感到不安甚至恐慌。“现在刘卫丰这个状况,他家人面对的就是这种恐慌。最伤心肯定还是他老婆,船上夫妻朝夕相处,感情特别深,有机会,我跟我老婆也会过去去安慰安慰她的……”

昨晚9点再次联络海事部门与杭州水警,他们表示,由于天色太暗,江面上已经完全看不清,昨天的搜救工作也于晚8点左右暂告一段落,今天白天将继续。

祈祷奇迹能在刘卫丰师傅身上发生!

## 基金动态

栏目主持人:肖华

投资有风险,入市需谨慎

### 纯债基金12年未尝败绩 定开债基有望“青出于蓝”

A股市场震荡不休,投资者该投向何处?通过查看今年以来各基金的业绩表现,或许可以找到答案。Wind数据显示,截至10月21日,今年以来中长期纯债基金平均收益率达3.15%,尤其值得一提的是,纯债型基金在2004至2015年过去12年时间

里,无论牛熊行情抑或震荡结构市,每年都保持正收益。

以正在发行中的浦银安盛幸福聚益18个月定开债基为例,该基金作为一只纯债型基金,对债券的投资比例不低于基金资产的80%。

### 公募FOF蓄势待发 华安基金团队、产品都已准备就绪

随着证监会FOF指引落地及国内首批FOF基金经理资格考试结束,公募FOF产品发行已进入读秒阶段。华安基金FOF筹备工作走在市场前列,目前首发产品筹备已完成,拟任基金经理也已顺利通过从业资格考试,华安基金将在获得基金经理注册函后第一时间向证监会报送

公募FOF募集申请。

据悉,作为国内首批5家基金管理公司之一,华安基金非常重视FOF业务,成立了专门的基金组合投资部,负责公募FOF产品的投资管理与研究工作。

### 诺安稳固收益论 释定开债基价值

稳健与业绩两翼齐飞,诺安稳固收益平衡有术。作为一只已经成功运作三个完整周期的纯债定开债基“老将”,诺安稳固收益债基专注投资债券市场的特点,使其完全不受近几年股市波动影响,业绩走势十分稳健,收益波动低于同类基金。根据WIND数据显示,截

至10月24日,该基金最近一年的收益标准差为0.97,远小于同期同类基金2.41的平均水平。

根据WIND数据显示,诺安稳固收益一年定开债基成立以来三期的净值增长率分别为6.3%、7.3%和4.7%。