



平均年薪24.49万元 全国从业者不超过3000人 宁波平均工资最高的岗位居然是它！ 告诉你一个神秘而陌生的高薪工作 以及如何成为其中一员

记者 韩宇挺

近日,宁波市人力资源和社会保障局发布2016年度宁波市企业人力资源市场工资指导价位,涉及制造业、金融业、交通运输、仓储和邮政业等12个行业门类。其中,船舶引航员以平均年薪24.49万元位居首位,超过第二名企业经理。而在2015年的这份榜单中,船舶引航员也排在前三。

引航员是做什么的?

说起船舶引航员这份工作,它显得有些神秘而陌生。熟悉它的人称其为全球最顶尖职业之一,海员中的“金字塔塔尖”。而大多数人,却连它是干什么的都未必清楚。

知乎上曾有网友提问:有哪些不为人知的高薪工作? 引航员就排在前列。

所谓船舶引航员,也称引水船长,这份工作一般只在沿海、具备大港口的城市才会有。

他们是一群熟悉港口各处深浅,有着丰富船上工作经验,外语说得很棒的一群人。

再厉害的船长碰到他们,也得乖乖交出指挥权。因为,只有引航员才可以帮助大船们快速、安全地入港停泊。甚至有时,船长们还会派出直升机请他们上船。

听起来,这是一份受人尊敬的工作,但它也异常辛苦,甚至隐藏风险。

引航员口述1

很辛苦 有挑战 也有成就感

李逸(化名)是一名省外的引航员,就职于十大港口之一。

说起做引航员的职业体验,他曾写下这样的描述:

各个港口不一样,有的港口特别累,有的比较闲,上海、宁波都是比较累的,因为航道长,上下班都不固定时间。大连、天津、青岛、深圳、厦门等地航道相对短,工作也相对轻松。

引航员是个非常有成就感的工作,一方面代表国家形象,被誉为“水上国门第一人”,一艘船进港,第一个看见的人就是引航员,离港最后一个看见的也是引航员,这是个比较有荣誉的职业。另一方面引航员的工作充满挑战性,每一个活都是唯一的,遇到的情况也不同,每次成功完成都有一种满满的成就感。

引航员是个非常辛苦的职业,逢年过节不休息,作息时间没法预测,根本不知啥时上班,更算不出啥时下班,安排好的事常临时改变,然后调休。

引航员也是个高薪行业,因为稀有,所以高薪,而且不是行内的人,都不知道这个职业的存在,全国加在一起也就3000人左右,高级引航员的工资说是金领一点也不夸张,有的年薪百万。

引航员口述2

平均一天指挥两艘船进出

李安(化名)是宁波一名引航员,编号N。在港口码头,每个人从事这份工作开始,就拥有一个独立的编号,从1号-180多号,平时在对讲机里,大家都以编号相称。现在宁波持证的引航员一共有150多个。

李安曾是一名远洋轮船上的船员,每年回家次数很少。漂泊多年后,他希望靠岸,于是在宁波找了这样一份职业。

他的日常工作就是指挥各种船只靠岸,通俗点讲,就像一辆汽车,要停到路边的停车方框内,而引航员的工作就是海上的“代客泊车”。

由于这些轮船体形巨大,而且船长们对不同港口不同水域,情况并不十分了解,所以必须请这些“老司机”引航。

通常情况下,李安每天会接到两艘船的任务,一艘



引航员在软梯上工作

开出去,一艘开进来。码头并不固定,比如宁波就有镇海、北仑、大榭、穿山、象山等各处,他会提前一天接到通知,然后前往等候。

国外所有船只不论大小,都需要引航,像宁波港这样较繁忙的港区,工作会更辛苦。一年365天,不分节假日,全年24小时随时待命,因为各个国家船只进出是没有休息日的。一艘船在港口多停一天,就要多交很多钱(以美元计算),所以,即便是凌晨靠岸,引航员也要起来过去指挥。

为什么引航员收入不菲?

引航员工作有风险,所以薪资待遇也相对较高。

个人风险,指的是工作中一艘船准备进港,引航员会坐着引航艇靠近,然后通过软梯爬上去——

这个过程是比较危险的:软梯本身就不固定,加上风浪和船只的摇晃,李安说他资历算浅的,指挥的还不是特大轮船,但最高也爬过20多米。

最近有英国媒体报道,10月6日,一位伦敦港务局所属的引航员在靠近格雷夫森德泰晤士河登船时发生意外事故后不幸身亡。

在国内,中秋期间,广州港某引航员引领“NOSHIRIII”轮出港,在离船过程中,发生引航梯断裂事件,引航员从8米高坠落到引航船甲板,幸亏两位水手接了一下,才得以保命(造成骨折)。

其次,要完成一次引航,少则1小时,多则7-8小时,越复杂的水域,越难停泊,而且还会受到采沙船、运沙船、渔船的交通影响。

今年,宁波海事局在官方微信上盘点过宁波最难停靠的十大码头,分别是:

梅山港区(1#2#泊位、穿山港区光明码头),穿山港区(远东10#11#泊位、四期2#泊位),大榭港区(实华3#泊位、三菱码头、百地年1#泊位),镇海港区(三星2#泊

位、甬江口以西码头群、镇海2#泊位)。

而且,轮船都是身价上亿,还不算船上有可能载着天然气等危险物品,指挥这样一条船靠岸,需要顶着巨大的精神压力。

这几年,类似事故也发生在李安身边过,这个工作责任大、担子重,所以他常说,这碗饭不好吃,如果万一出事发生碰撞刮擦,那就面临巨额索赔,执照也有可能被吊销,那这辈子就再也不能上船了。

工作辛苦,作息相对混乱,个人风险和财产风险都高,所以,它的收益也相对不菲。

如何成为一名引航员?

要想成为一名引航员,首先需要具备专业知识。

李安是航海技术专业毕业,国内相关本科院校并不多,知名的有大连海事大学、上海海事大学、武汉理学院、集美大学航海学院等。

其次,你还需要有12个月船上工作经验,职位仅次于大副,得有二副及以上的证书。

然后,你才可以到各个地方的引航站去求职。单位并不多,基本上属于机关或事业单位,少数像宁波也有聘用性质的。一般一个城市就一个引航机构,岗位不多。

另外,英语水平也必须好。这个不看四六级证书,得确实能听会讲,否则面对外国船长,无法沟通(各国的船都有英语翻译)。

在成功入职一个引航机构后,你才可以参加当地海事部门组织的每年两次引航员考试,通过后才是一名助理引航员,得先跟着师傅学艺,这样的实习时间至少是一年半,之后才可以独自上岗。

李安说,同事中有的老引航员已经干了20多年,根据经验资历,分一、二、三等级,最高是一级引航员,待遇就会更好一些。

新女性健康论坛在杭举行

昨天,一场“新女性健康论坛”在杭州举行。活动由中国妇幼保健协会、中国宋庆龄基金会事业发展中心主办,贝因美婴童食品股份有限公司、光翰健康集团支持,旨在唤起女性健康意识,倡导女性自我保健。

中国妇幼保健协会终身荣誉会长、原卫生部部长张文康教授,中国宋庆龄基金会事业发展中心常务副主任陈月仙女士现场致辞;中国妇幼保健协会副会长兼秘书长于小千先生接受媒体采访,介绍了乙肝病毒

艾滋病梅毒的母婴阻断项目、西部儿童营养项目等国家妇幼健康服务政策。

众多大咖亲临现场,从不同角度为大家讲述女性健康的话题。

中国妇幼保健协会终身名誉副会长庞汝彦教授,圣乔治大学医学院妇产科教授Richard Conlen希望女性要学会自我保健,防微杜渐,也呼吁女性朋友正确面对疾病,不必过度恐慌。对于未来的健康保健,Richard医生认为交互式医学、居家检测会越来越受到关注。

贝因美首席科学家、北京大学公共卫生学院客座教授谢宏先生强调了女性应该得到全生命周期的呵护,特别是青春期,建议女性全方位、全要素关注并管理自己的健康。

北京协和医院孙爱军教授,浙江大学医学院附属妇产科医院朱依敏主任、邱丽倩主任为现场的女性朋友答疑解惑。孙教授建议:“女性最好在37.5岁前完成生育,在绝经5年之内补充雌激素,控制骨质疏松。”

(陈佳)