



蔡奇任北京市副市长、代理市长

北京市第十四届人大常委会第三十次会议31日决定,接受王安顺因工作变动辞去北京市人民政府市长职务的请求,任命蔡奇为北京市人民政府副市长、代理市长。

蔡奇,男,1955年12月出生,汉族,福建尤溪人,福建师范大学政教系政治经济学专业毕业,在职研究生

学历,经济学博士。1973年3月参加工作,1975年8月加入中国共产党。

先后担任福建省委办公厅综合处副处长;福建省委办公厅正处级秘书;福建省委政改办副主任;福建省委党建办副主任、省委办公厅厅务会议成员;福建省委办公厅副主任、厅务会议成员;福建省三明市委副

记;福建省三明市委副书记、副市长;福建省三明市委副书记、市长;浙江省衢州市委副书记、市长;衢州市委书记;衢州市委副书记、市人大常委会主任;台州市委书记;杭州市委副书记;杭州市委副书记、市长;浙江省委常委、组织部部长、省委党校校长;浙江省人民政府副省长等职。

据新华社

“智慧公交”昨天正式出马

记者体验37路快线 省时1/3

未来取消公交车上投币箱 全部互联网出行

记者 魏奋 文/摄

本报讯 三墩北至少有4万多户居民,早晚高峰的出行一直是难题。“结”怎么解?“智慧公交”昨天正式出马。

杭州公交集团推出的首条试运营“互联网快线”37路,从三墩北的吉鸿家园,开往松木场河西。常规37路,日客流量1万多人,主要集中在高峰时段。

公交集团之前用了约半年时间,收集了37路的大数据,包括乘客密集时间、哪些站点人多、哪些人少等信息,最后一口气裁减流量较少的18个停靠站,同时还优化了原有线路,尽量避开拥堵路段。

37路快线的发车时间为:7:30、7:45、8:00(仅限工作日)。昨天,我去试乘了“工作日最堵”的7:45那一班。

记者体验:

三墩北到市区节约了二三十分钟
而且还有提升空间

7:30来到吉鸿家园起点站,站台上竖着介绍37路互联网快线的大幅易拉宝,“37快”的绿色站牌也已“上架”,司机对每位上车乘客都会提醒:“这是快车,有些站点不停的,看仔细再刷卡。”

我看了看7:30的第一趟37路快线,发车时座位就已全部坐满,还站着五六个人,尚未出站高峰已至。

7:45,我上了第二趟37路快线,一开始路况不错,5分钟开了两个站——都市阳光嘉苑、墩苕家园,而且这两站上车乘客都有20人左右。最多的时候,车上有59人,约30人站着。

出人意料的考验,却出现在公交集团原本想“充分利用”的紫金港快速路、余杭塘路等快速路网上。

从墩苕家园到节能公司这一站,大约11公里的路程,从7:50开到8:34,足足用了44分钟!

其间“堵点”很多,包括灯彩街路口、振华路口等,都一动不动堵了十分钟左右。司机说,很多人觉得快速路开起来快,选择的人多,也就堵了。

到了节能公司站,这是37路最大的一个“下客站”,下了近20人,上来不到10人。

几位下车的小伙子都表示,这次试乘还是满意的:“省了15分钟左右,平时都要超出1个小时。”

车子进入市中心后,后半程都以“市区早高峰速度”晃悠悠地前行,乘客几乎是只下不上。

9:01到达终点站时,全程共用时76分钟。

“现在起码节约了二三十分钟,而且我觉得还有提升空间!”坐我前排的一位女士,为刚诞生的37路快线“点了个赞”。

“互联网快线”效果立竿见影

37路快线比常规线路省时1/3

昨天中午,公交一公司特地拿出了37路快线三班车的对比,平均用时:快车66分钟,常规线路96分钟,节约了半个小时。

乘坐有大数据支撑的“互联网快线”,要比往日节省大约1/3的时间。

昨天同时开通的另一条互联网快线,由复兴路紫花路口开往黄沙桥的280路快线,每个工作日的17:50、18:10发两班车。原先280路高峰线只在每天早高峰发车,这次快线弥补了晚高峰班次的空白。

还有多位“公交族”通过快报,对“互联网快线”提出了意见建议。

葛女士说,37路快线7:30才开,8:30上班的人来不及,建议提前到6:30左右放第一班车;

孙先生说,半山田园板块到城西,坐公交车很不方便,要去半山公交总站坐车,希望互联网快线能延伸到半山田园……

这些建议,包括在试乘中采访到的建议,快报都已递交公交集团。

11月1日起,开通121路快线(郑家畎东开往蒋村公交中心站);

11月4日起,还将开通B支1路快线(铭雅苑始发至武林广场北)、86路快线(西溪竞舟苑至文二路马腰路口)、193路快线(小和山公交站至古荡);

欢迎大家继续通过快报85100000或者@快报官方微信,告诉我们实际的乘坐体验和感受,快报会把问题带到公交集团,和试运行期间获得的大数据一起,进一步梳理、优化。



未来要取消公交车上投币箱

出行神器“智慧公交App”年内推出

杭州在“智慧公交”方面的尝试,一直在全国领先。

8月11日,杭州在全国率先实现刷支付宝乘公交车的突破,在506路公交车上的试点进展顺利,接下来将在杭州持续推进。9月开始,公交卡充值还开拓了手机充值渠道。

但在智慧应用上的尝试接下来还有两个大动作——

年内推出智慧公交App。之前市民吐槽站台显示屏或手机候车软件上的信息不准确,这是因为GPS系统无法预估路况。年底前,杭州公交将推出全新App,提供到站时间精准查询、周边出行导乘、更方便的支付宝刷卡等,还能根据乘客个人习惯推荐小说、游戏或视频;下车如果到了饭点,发放下车点周边的餐厅电子优惠券。

另一个大动作是要将互联网公交做到极致,未来要取消公交车上的投币箱,老人用老年卡,年轻人用支付宝、银联或微信等互联网支付模式,来完成公交出行。

杭州新规划了31个急救点

但急救人员最担心的是救护车堵在小区门口

记者 岳雁

本报讯 市规划局近日公示《杭州市急救中心布局规划》,核心内容是:杭州将新增31个急救点,到2020年,急救半径将控制在5公里内,每5万人配置一辆救护车,接警后15至20分钟内到。

新增的急救点主要集中在萧山区、余杭区、富阳区,主城区新增点为丁桥医院急救点、康桥卫生服务中心急救点、杭州西溪医院中心急救站、之江医院中心急救站、下沙医院急救点等。

11月25日前,规划在杭州市规划局(文三路15号)一楼大厅,杭州市规划局网站(www.hzplanning.gov.cn)、杭州市城市规划展览馆(新业路229号裙楼L座)同时展出,大家都可以提出自己的疑问和意见。

城市扩容了 急救点也跟着布局

为什么要出台这个规划,和城市“扩容”有关。

下沙、未来科技城、闲林、滨江等地,多了许多新的居住板块,而我们的急救网络,大多覆盖在主城区。

一般来说,每个急救点(站)必须安排两辆120救护车,每个站点安排两个担架工,一个急救医生,一个司机,有条件的可以加上急救护士。但是每次出任务的只能是一辆车,另一辆只是空车备用。

如果你的邻居在你之前呼叫了120,那你只能等远一点的救护车。

就等于你是一个辐射圈的核心,中心点的车先派,然后再派次中心的,接下去就越来越远。并不是你家附近有医院,车子就一定从这家医院里派出来。

这次增加了30多个点,就是让核心更多,叫车更方

便,当急救车赶到现场时,等于医生也赶到了。而且急救中心熟悉杭城各家医院的医疗情况,会针对患者不同的病情,将其送往合适的医院。

最让急救人员头疼的问题是“堵”在门口

急救机制越来越完善,在采访中,急救人员都说这个政策好,但他们还想借快报呼呼呼呼:秋冬季上到了,又是老年心脑血管疾病高发期,往年出车遇到的一大问题就是“堵”在小区门口,能不能呼吁大家不要乱停车,让出生命通道。

急救中心城东急救站站长沈晓峰医生说,杭州的司机素质都蛮好,马路上遇见120,都会主动让出位置,就连高架桥有时候都能硬生生让出一条急救通道。

“较大的困扰是一些小区,尤其是老小区,120的车

子很难开。”曾经有一次,120车子开到朝晖六区的光明巷附近,被停放的车子“逼停”,急救医生只能扛着担架和急救包一路狂奔:“看到病人时摸脉搏的手都是抖的,耳朵里都是自己的急速心跳。”

“光靠规划增加急救点还不够,急救通道、市民急救知识普及一样重要。”



艺真补发
青岛中韩合资艺真发制品厂杭州专业补发老店,采用纯真无毒人发和进口材料,改进旧款补发技术,以自然复原的最新方法,专业织补全秃片秃发稀和伤疤,更自然逼真,更清爽透气,吹、洗、烫、染、剧烈运动无局限。满意付款,免费试补,免费护理,免费保修。老人、学生、军人特优。

电话:0571-87043995
地址:庆春路159号中河大厦5A37室 www.HZYZBF.com

专业老店 诚信为本