



杭州网约车新政细则今天正式实施

网约车司机需考试 首场定在11月15日

车子登记为“预约出租客运” 今起受理申请

昨天下午,《杭州市网络预约出租汽车和私人小客车合乘管理实施细则(试行)》(下简称“实施细则”)正式对外公布,今天起正式实施,至2017年2月28日为4个月的过渡期,试行期1年。这意味着杭州网约车正式取得合法地位,从此进入了出租车市场。

记者 殷军领

什么车才能做网约车? 成为网约车司机需要什么条件?

“实施细则”中杭州网约车准入条件跟此前征求意见稿相比没有太大变化,必须是具有本市号牌,使用性质登记为“预约出租客运”的7座及以下乘用车(微型面包车除外)。在轴距、价格方面做了严格规定,比如新能源汽车(包括插电式混合动力汽车、纯电动汽车和燃料电池电动汽车),轴距要达到2600毫米以上,或综合工况续航里程达到250千米以上;非新能源汽车,轴距达到2700毫米以上或车辆购置的计税价格在12万元以上。另外还要求车辆使用年限不超过5年,车辆技术性能符合环保和运营安全相关要求;安装具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置、应急报警装置等。

有变化的是驾驶员准入条件,根据“实施细则”,除了取得本市户籍或在本市取得《浙江省居住证》6个月以上的条件外,还增加了“或在本市取得《浙江省临时居住证》12个月以上”。主要原因是考虑《浙江省流动人口居住登记条例》的实施办法尚未落地,已取得《浙江省居住证》的人不多,有必要认可持有临时居住证1年以上的人群。

网约车车辆到哪检测? 车辆不符合规定,还想开网约车怎么办?

过渡期各专车平台,要在这段时间对存量“网约车”开展清理规范工作,把不符合“实施细则”的车辆,剔除出去。今天起,市交通运管部门将开始受理网约车平台公司的许可申请,接受私人小客车信息服务平台的报备。

符合条件的车辆,要通过车辆性能和运营安全检测。目前全市共设置4家监测站(拱墅区沈半路257号、康桥路88号、西湖区转塘街道中村275号10幢、江干区艮山东路196-1号),每天能够完成500辆检测任务。

经检测不符合要求,还想开网约车怎么办? 那就需要对车辆进行更新,简单地说就是换车。

驾驶员考试考什么? 怎么申请?

从事网约车经营,必须取得网约车驾驶员证。考试大纲近期公布,考试内容分两块,一块是公共部分,题库内容是全国统一的,成绩也是全国有效;一部分是地方部分,根据当地现行法律,由公安、交警、运管等相关管理部门提供相关考试内容。考试重点是实施细则。

计划11月15日开考,采取网上申请的方式,电脑考场,每场可组织150人上机考试,每天可满足600人参加。驾驶员可通过杭州市预约出租汽车管理信息系统(网址:wyc.hzceb.gov.cn)提交申请。

网约车车辆、驾驶员的许可将实行网上办理,推行电子证件,综合服务监管系统将于11月10日开始向社会提供服务。

网约车价格经常出现溢价 如何做到公开透明?

网约车要明码标价,运价调整时,应当提前15天向社会公布。运管部门要求网约车平台价格公示包括四个方面:运价组成、计价方式、价格标准、加价规则,并向社会公开运价调整的原因、调整幅度和对应的项目,以及对乘客、司机的影响。

网约车市场未来数月面临一轮清洗

一些热门车型不能再开滴滴和优步了

租赁公司着手升级车辆

与北京、上海、深圳等条件严苛的网约车新政相比,无论在户籍限制还是车辆限制方面,杭州正式出台的网约车新政都宽松不少。尽管如此,杭州的网约车市场在未来数月仍将面临一轮清洗,车辆升级和人员出入在所难免。

目前各个网约车平台、车辆租赁公司、网约车司机已采取相关措施,以适应新政带来的变化。

记者 邵霏祥

新政对各平台影响不一

滴滴出行和Uber受影响最大

由于各个网约车平台采用的运营模式不同,杭州网约车新政对各平台的影响也不同。

采用C2C模式(个人对个人)的滴滴出行和Uber,受此次新政的影响最大。由于在滴滴出行和Uber的运营模式中,平台只充当类似于“中介”的作用,从事网约车的司机和车辆与它们并没有直接的关系。在这两个平台上运营的私人网约车最多,其中不乏大量外地牌照车辆以及价格相对廉价的小型车辆,而这些车辆在杭州网约车新政中,是不允许从事网约车服务的。

昨晚,快报记者咨询了滴滴出行相关负责人对此的看法,对方表示将在稍晚发布正式的公告,并未做详细回应。

采用B2C模式(即通过租赁车辆、雇用专业司机为用户提供专车服务)的

网约车平台——神州专车,在杭州也有一定的占有率。神州专车公关部负责人表示,“神州专车的车辆均是本地牌照、B级以上的车辆,且大部分都是新车。别说是政策相对宽松的杭州,即使是政策更严的北京、上海,受到的影响也不是特别大。只是运营成本或许会有所上升。”

另外一家在杭州比较火的网约车品牌——曹操专车,由于采用的都是纯电动、轴距为2650毫米的吉利帝豪EV车型,受到的影响也不是很大。

租赁公司着手升级车辆

网约车司机收入或下降

“此前征求意见稿公布后,我们公司就已经着手升级租赁车辆和逐步清退不符合条件的司机。”杭州一家汽车租赁公司总经理屠先生说,公司目前有20多辆车租赁给司机从事网约车运营。

屠先生的公司最近一个月內已经与3位司机提前终止了租赁关系,原因是这几位司机不符合新政关于户籍的要求。屠先生说,施行新政后,由于车辆升级的原因,每辆车的租赁价格将会上涨几百元到一千元不等。

杭州发布的网约车新政中,对户籍的要求新增一条:“或在本市取得《浙江省临时居住证》12个月以上”,这让不少网约车司机松了一口气。“之前要求在本市取得浙江省居住证6个月以上,这对很多外地司机而言难度不小。”开网约车已有一年多的张师傅说,如果这次条件不放宽,就开不了网约车了。“虽然新政颁布后,车辆租赁成本上升了,网约车平台的补贴也少了,赚得不如以前多。但如果真的失业了,都不知道去干吗。”

同样开了一年多网约车的秦师傅就没这么幸运了。一年半前,秦师傅辞去了开出租车的活,贷款买了一辆裸车价8万元的日产阳光。由于这辆车不符合网约车新政要求,秦师傅犯了难。“算上利息和税,在车辆上的投入大概10万元出头。如果现在这辆车不让做网约车,这一年多基本上白干了。”秦师傅说。

轴距+车价或综合里程符合其一即可当网约车

在杭州网约车新政中,对从事网约车的车辆提出了要求(见上图)。

常见网约车车型中,捷达、新桑塔纳、凌派、朗逸、福克斯、哈弗H6等车系轴距未达标,但部分配置车型由于计税价格达标,所以符合网约车标准;阳光、凯越、逸动(非纯电动版)、帝豪(非纯电动版)等此前的热门网约车车型,均不符合网约车标准;K3、朗动、卡罗拉、雷凌、骐达等车型则全系符合网约车标准。此外,新能源车中,比亚迪E6、比亚迪·秦、比亚迪·唐、荣威E550、帝豪EV、逸动EV、腾势等均符合网约车标准。

需要注意的是,新政中提到的“计税价格”并非车辆的裸车价。简单的计算公式为:计税价格=裸车价÷1.17(当计算结果小于税务局规定的“最小计税价格”时,以最小计税价格为准)。也就是说,一辆裸车价为12万元的车型,计税价格并非就是12万元,而是10.26万元(12万元÷1.17)。如果最小计税价格>10.26万元,则最小计税价格即为计税价格。

什么车才能做网约车?

具有本市号牌,使用性质登记为“预约出租客运”的7座及以下乘用车(微型面包车除外)

1 新能源汽车(包括插电式混合动力汽车、纯电动汽车和燃料电池电动汽车),轴距达到2600毫米以上或综合工况续航里程达到250千米以上;非新能源汽车,轴距达到2700毫米以上或车辆购置的计税价格在12万元以上

2

3 车辆使用年限不超过5年

4

4 车辆技术性能符合环保和运营安全相关要求。

5

5 安装具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置、应急报警装置

6

6 未喷涂巡游出租汽车标志标识、未安装顶灯装置。

谁可以做网约车司机?

取得本市户籍,或在本市取得浙江省居住证6个月以上,或在本市取得浙江省临时居住证12个月以上

1

2

2 取得相应准驾车型机动车驾驶证并具有3年以上驾驶经历

3

3 无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录,无吸毒记录,无饮酒后驾驶记录,最近连续3个记分周期内无记满12分记录

4

4 无暴力犯罪记录

5

5 自申请考试之日起前3年内无被吊销出租汽车驾驶员从业资格证记录

制图 沈浩