

总投资2050亿元 浙江14个交通项目昨签约 两条城际铁路和杭州绕城西复线 计划年内开工 2020年通车

记者 潘杰 通讯员 夏春新 制图 高薇

本报讯 昨天下午,省综合交通投融资建设签约大会在杭州举行,签约项目共涉及14个,合计里程1005公里,总投资2050亿元,计划年内开工。

这些项目包括高速公路、铁路、都市圈城际铁路和其他协同地市级投资建设项目,将拉近各都市圈地理距离,更快实现省会杭州至各地级市高铁1小时交通圈。

如高速公路项目中的杭州绕城西复线杭州至绍兴段,是杭州都市经济圈高速公路环线重要组成部分。起于杭州、湖州交界的余杭姜家山,顺接杭州绕城高速公路西复线湖州段,往南经余杭、临安、富阳、萧山以及诸暨等5个县(市、区),计划2020年通车,能极大缓解杭州西部地区交通压力。

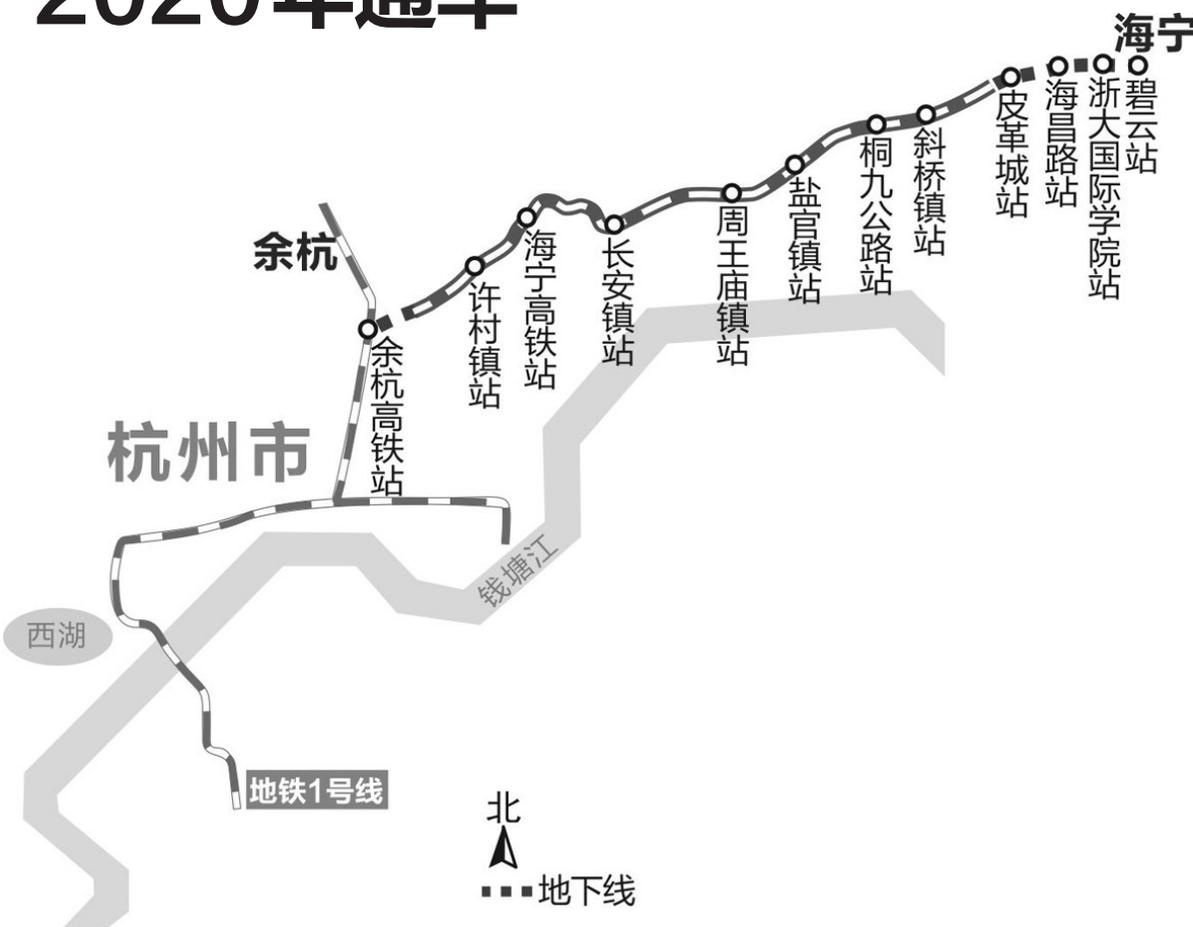
两个杭州都市圈城际铁路合作项目也在会上签约,一个是杭州至海宁城际铁路,全长48公里,设计时速120公里;另一个是杭州至德清城际轻轨工程,由地铁10号线新兴站引出后,向北穿越仁和镇中心,平行于宁杭高速公路进入德清县,全长25公里。

钱江通道北接线、南接线工程也完成签约,其中北接线起于钱塘枢纽,连通沪杭高速和杭浦高速;南接线起于萧山六工段,接钱江隧道后经萧山江东、临江工业园区后终于杭甬高速,省交投完成并购;未来沪杭高速和杭甬高速打通后,北向南过江将更为便利。

此外,签约项目还包括金甬铁路和杭绍台铁路。其中,金甬铁路西起金华(义乌)地区,东接宁波枢纽,中间与沪昆铁路、杭长客专等连接,设义乌、东阳、嵊州、溪口、奉化等10个车站,是宁波-舟山港口通往金华-义乌都市圈最便捷通道;杭绍台铁路北起杭州东站,经绍兴市,终于台州市,设新昌、天台等7个站,推动温台城市群融入长江经济带,这也是国家首批引入社会资本参与的8个铁路示范项目之一,吉利集团、万丰奥特和复星集团将控股。

省委书记、省人大常委会主任夏宝龙出席签约仪式并讲话。签约仪式上,以视频连线方式举行了龙浦高速公路(浙江龙泉-福建浦城)通车仪式,省委副书记、代省长车俊宣布通车。

袁家军、赵一德、陈金彪、唐一军、冯明、朱从玖、孙文友、张鸿铭等出席签约仪式,高兴夫主持签约仪式。



杭州至绍兴、海宁城际铁路 今后均可与杭州地铁换乘 还能用长三角“一卡通”

记者 岳雁 制图 高薇

浙江省发改委已批复同意杭州至绍兴、海宁的城际铁路工程可行性研究报告。两条城际铁路都将在今年年底前动工,2020年通车。

杭绍城际铁路可与杭州地铁5号线换乘 从柯桥到萧山只需20多分钟

据批复内容显示,杭绍城际铁路起点在杭州萧山区新塘街道姑娘村北侧彩虹大道与香樟路交叉口,与杭州地铁5号线香樟路站叠岛换乘,途经萧山区新街镇、衙前镇、柯桥区杨汛桥镇、钱清镇、华舍街道、柯桥街道,终于笛扬路与群贤路交叉口的笛扬路站。

线路全长20.3公里(其中柯桥区境内15.35公里,萧山区境内4.95公里),地下线长度9.87公里,高架线长度7.34公里。

全线设站9座(其中高架站3座,地下站6座),萧山区境内设香樟路站和衙前站,柯桥区境内由西往东设杨汛桥站、钱清站、西沙路站、湖安路站、稽山路站、柯华路站和笛扬路站,笛扬路站预留与绍兴市城市轨道交通1号线贯通运营的接口,在万绣路附近设车辆基地(与绍兴城轨合建)。

据了解,杭绍城际铁路设计时速100公里,采用绍兴地铁1号线的车厢型号。也就是说,列车在两条线路上行驶没有差别,从越城区出发的列车一路可以开到萧山香樟路站,与杭州轨道交通5号线对接,从柯桥到萧山只需20多分钟。

杭州至海宁城际铁路与杭州地铁1号线同站换乘 全程40分钟左右 比开车到海宁节约20分钟

杭州至海宁城际铁路项目,起点在杭州余杭高铁站,与已建成的地铁1号线临平支线可同台换乘。

线路总长约47公里,设站12座,其中地下车站5座,高架站7座。设越行站3座,分别为海宁高铁站、周王庙镇站和斜桥镇站。

对喜欢买买买的小伙伴来说,今后去海宁皮革城很方便,城铁在皮革城特别设了一站,坐地铁去Shopping,说走就走,比开私家车方便很多。

整条线路设计时速120公里,12座车站平均站距4.3公里,平均3分钟一站,全程运行40分钟左右,比开车到海宁缩短约20分钟。

未来将发行长三角“一卡通”

特别要说的是,在省发改委的批复中,还提出要“尝试自动检售票(AFC)系统兼容杭州、绍兴两种交通卡标准,并预留长三角‘一卡通’接入条件。”

这也就意味着,开通运营后的杭州至绍兴城际铁路将实现杭州与绍兴两地之间的无缝对接。未来还将发行长三角“一卡通”,实现长三角区域内换乘的无缝衔接。

杭州地铁5号线 计划2019年建成

杭绍城际铁路 规划2020年开通

绍兴地铁1号线

