



高速公路赌气8次别车 司机因“危险驾驶罪”被公诉

快报记者小调查：20位司机中18位被人故意别过 3人别过别人

一位杭州老司机反思自己的一次“疯狂”别车经历

记者 蒋大伟 通讯员 于军

昨天，一篇“连遭8次疯狂别车，他一怒之下做了件事，把前车车主送进拘留所”的新闻在网上热传，说的是央视《今日说法》栏目近日对一起交通案件的剖析报道。

去年12月12日，上海的杨先生带着老婆孩子，开车去江苏亲戚家做客，在京沪高速公路昆山段，杨先生车上的行车记录仪拍下了当时的情况：一辆黑色丰田车在高速公路上突然急转，连续在杨先生的车前做了8次危险变道，杨先生多次急刹车避让，后座的孩子也因为急刹从座位上摔下来，吓得大哭。直到杨先生报警后，丰田车司机这才放过他，一家三口平安到达亲戚家，但高速公路上这次遭遇让夫妇俩心有余悸。

杨先生觉得，对方司机的行为威胁到自己和家人的生命安全，又向警方写了举报信，随信附上事发时行车记录仪所拍的视频。

警方立案调查。今年1月，嫌疑人接受警方第一次讯问时，还坚持自己没有频繁变道，后来承认变道后，又辩解说变道是因为他遇到前方突如其来的强光。但警方查了监控，发现丰田车主周辰在频繁变道前几分钟就已经戴上了墨镜。在警方第二次讯问时，周辰才终于说出实情。

他承认是因为杨先生变道插入，妨碍了自己行车，一时恼怒，这才超上去做出了连续别车的举动。但他万万没想到，自己的行为已经构成刑事犯罪。

2011年《刑法》第八次修订，将情节恶劣的追逐竞驶行为列入了新增的危险驾驶罪，触犯者将面临最高6个月的拘役。

警方认为周辰的驾驶行为已经符合追逐竞驶行为（包括阻拦、穿插，影响他人正常行车）的特征了，并且情节特别恶劣。

今年4月，检察院对周辰提起公诉。本来周辰已经定好5月份要和女友结婚，由于涉案，婚礼只好暂时取消。

原本一件小事，却因为自己的冲动不理智，付出了如此大的代价，事后周辰对媒体说，现在想起来，当时的行为确实很危险，非常后悔。



小POLO激斗大奔驰 从上塘高架一路别到复兴路匝道

昨天，记者向20位持有驾照，并经常开车的司机做了一个调查，问了大家两个问题：

1.开车在路上有没有被人故意别过车？

20位司机（16男4女），有18人说，被人故意别过。说到被别原因，基本先是自己不小心，没注意变道影响了别人，或是在会车时没有让别人先过，导致其他司机做出了过激行为。

那些别车的司机，有的在在你车前故意开得很慢很慢，当你变道时他也变道。有的从旁边车道加塞，挤压你的路线，让你不得不打方向或刹车。还有的是开到绿灯通行的路口时故意减速或停车，等绿灯即将变成红灯时，突然加速，让后车再等一轮红绿灯。

2.你开车时有没有故意别过别人的车？

4位女司机都说没有，但男司机们面对这个问题时，回答有些出乎意料。

有3人明确回答说，有的。

谢先生50多岁，驾龄20多年，家住城北，每天要开车从大关上高架到市中心上班。谢先生说，在高架上总能遇到不讲规矩的司机，比如匝道和主道交替通行的区域，总是有车要别在你前面。

有一次，谢先生开着自己的POLO轿车在高架上遇到一辆奔驰，奔驰想别车，谢先生说自己开车比较有经验，提前一脚油门顶了上去，奔驰没别成功，但奔驰司机不肯罢休，一脚油门追上来，一把方向又别在POLO车前面，这下谢先生火了，紧紧咬着奔驰车顶着它开，自己原来要从体育场路下桥，也不下了，两辆车一直顶到复兴路匝道。

谢先生说，这样的情况遇到过好几次，大多是对方司机先不讲规矩。“碰上这样的情况会特别生气，马路不是他一个人开的，大家都应该遵守秩序。”

被别人强行加塞，很多司机会生气 自己突然像警察附体，一定要教训教训对方

吴先生30多岁，驾龄8年，他说因为开斗气车，差点闯过大祸。

吴先生说，去年他在滨江时代大道上开车，看到一辆改装的三菱呼啸而过，到了江南大道上方，车变多了，三菱来回加塞变道，他觉得对方很不守规矩，于是当三菱想别到自己前面时，故意点了油门冲上去不让，这下三菱司机火了，摇下车窗恶狠狠盯着自己。

吴先生也不甘示弱，接着，两辆车你别我我别你，谁也不让谁。当吴先生准备近距离别车时，三菱突然加速，吴先生的左侧车尾擦上三菱右侧车头，吴先生的车立即在高架上打滑旋转，差一点点就撞上栏杆。事后，两位司机都觉得自己的行为不妥，双方修好车以后还互加微信，成了朋友。

不少司机告诉我，当自己正常行车时，突然被别人不讲规矩地加塞、穿插，会莫名生气，觉得自己就像警察附体，一定要教训教训这些人，有的人付诸了行动，有的人在生气过后想想车上的老婆孩子，想想自己的安全，还是忍住了。

互相别车特别容易情绪失控 有车子干脆一脚油门撞了上去

故意别车的情况，发现和处罚多不多？

昨天从交警部门得到的回复是，并不多。交警说，这类情况属于隐性交通违法，突然发生，一般要通过报案人的行车记录仪或事发路段监控，才能找到证据。但是一旦发生，双方你来我往，情绪特别容易失控。

一位高架交警说，在处理高架上的交通事故时，有时会碰到双方司机情绪都很激动，一问，原来并不是简单的刮蹭，而是一方在之前一段路别了另一方的车，结果另一方不肯罢休，两辆车你别我我别你，在车流不息的高架桥上，真的很危险。

杭州高速交警说，去年下半年有一起事故，在杭金衢高速往杭州方向过了新岭隧道不久，一辆劳斯莱斯跟一辆牧马人相遇，劳斯莱斯想超车，没想到改装过的牧马人的尾部突然射出了一道刺眼强光，偏不让超车。

劳斯莱斯司机觉得自己也不是吃素的，一路紧追，牧马人一路上急转别车不让超，最后劳斯莱斯终于在高速出口将牧马人逼停。两位车主争得面红耳赤，还动了手，幸亏交警及时赶到，才没有酿成更大的悲剧。

去年这条高速上还有一起事故，两辆车因为其中一辆车别了另一辆，司机互相摇下车窗，其中一位司机突然朝对方竖起中指，结果两辆车在高速上你别我我别你，互相别了三公里后，其中一辆加速较慢的车因为别车总是吃亏，索性一脚油门撞了上去。

恶意别车当心被行拘 最好的保护自己的办法：安装行车记录仪

交警表示，像这种强行变更车道、强行地超车、违法抢行、占道行驶、按规定让行等等“路怒”行为，目前《道路交通安全法》分别把它规定为是有行政处罚当中的行政拘留和罚款。一部分“路怒症”尽管没有发生事故，但是已经把它确定为是危险驾驶罪。像在路上飙车叫驾驶竞速行为，去年新增加进来的危险驾驶罪就是严重超速。过去只要不出事故，超速超得再厉害最多就是行政处罚，现在已经是犯罪了。

交警提醒，开车上路一定要遵守规则，就算遇到变道，加塞，也不应该超车别回去，更不能在路上斗气，否则很容易引发大事故。如果遇到故意别车、挑衅等行为，可以用行车记录仪等设备进行录像并提供给警方作为证据，以便追究相关司机责任。

昨天，记者从杭州交通违法行为举报平台“交通拍客”了解到，目前，从收到的加塞变道违法举报视频中，有相当一部分存在故意别车、加塞的行为，目前这类违法举报的成功率已经达到3成，所以遇到这类情况，建议大家收集证据事后举报，不要硬碰硬。

交警说，鼓励司机在车内安装行车记录仪，相比其他改装，这个设备可以有效保护你的权益。