



# 驾考新规10月1日起实施 打算考C1、C2驾照,这些变化请留意

- ◎总学时减少,但有人可能需要额外买学时
- ◎先考科目一再缴费,不同时段单价不同
- ◎学驾考总体费用可能提高
- ◎学员可按时段对教练打分,自主选择教练

记者 蒋大伟

最近,交通运输部和公安部联合下发《关于印发机动车驾驶培训教学与考试大纲的通知》,发布了新一版的《机动车驾驶培训教学与考试大纲》。从今年10月1日起施行,2012年发布的《机动车驾驶培训教学与考试大纲》同时废止。

其实,今年4月,公安部就修改并实施了《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部第139号令),新规中修改了45项内容,其中就对C1、C2驾驶证可以自学直考做出了规定。那么半年后推出的新驾考《大纲》,对于打算考C1、C2驾照的市民来说有哪些变化呢?

## 考C照,总学时比以前少了

新《大纲》对部分车型的培训学时做了调整。其中,C1证和C2证的总学时分别为62学时和60学时,均比原来的要求少了10多个学时。而且新《大纲》对每个学时的具体时间也做了明确规定:每学时为60分钟,其中有效教学时间不得低于45分钟。每个学员课堂学习时间和实际操作时间每天均不得超过4学时。

## 先考科目一再缴费 每次培训后按时段付费 培训后学员还可给教练打分

新《大纲》中关于驾考费用与支付方式的规定列明,以后的驾考将施行“先培训后付费”模式。具体做法是:在学员科目一考试合格前不交任何费用,学员科目一考试合格,并通过报名平台成功报名后,再选择班别并缴费。

在新的《机动车驾驶培训费用构成明细表》中,收费项目被分成5大类,分别是相关服务费用(包含教材费、人身意外伤害保险费等)、理论知识培训费、驾驶模拟培训费、基础和场地驾驶培训、道路驾驶训练等。其中,后三项收费又细分为普通时段、高峰时段和节假日时段三类,分别标明学时单价。

另外,各地根据要求还要落实一项工作——每次培训后,学员可按时段给教练打分评价,并通过平台缴费,这样有助于提高教练员的服务和教学质量,也方便通过评价对教练能力进行分级。

## 培训里程最低不得少于300公里 科目二和科目三可以一起考

新《大纲》指出,各省应当根据实际对各准驾车型培训里程做出相关要求,但最

低不得少于300公里。

新《大纲》中所指学时为各车型基本学时要求,如需增加考试内容和项目的,须相应增加学时。

新规还规定,“安全文明驾驶常识”教学应与“道路驾驶”教学交叉融合;“基础和场地驾驶”与“道路驾驶”可交叉训练。也就是说,学员可以一边进行理论学习,一边上车实际操作练习了,科目二与科目三可以相结合。这样做不仅节约时间,也节约了驾考成本。

另外,“道路交通安全法律、法规和相关知识”和“安全文明驾驶常识”教学可采取多媒体教学、远程网络教学、交通安全体验等多种方式,课堂教学不得低于6学时。

## 相关部门: 新规将更灵活科学地分配教学资源

杭州市机动车管理服务局培训处(驾培管理处)王副处长向记者表示,杭州具体的实施细则目前还在研究和制定中,从这次的驾考新规来看,对考C1、C2的市民主要有几个方面的变化:

1.考试顺序可以打乱。以往都要求按照从科目一至科目三的顺序进行考试,而且科目二、三的培训只看学时多少,不看培训里程,所以学员往往会在难度更高的科目二上占用较多课时。这样一来,学员通过科目二考试后,可能存在刷学时等方式以减少培训时间。

新的《大纲》要求科目三的学时必须要落实到位,而且科目三和科目二的考试顺序可以打乱,也可以同时准备同时考试,驾考灵活度更高了。

2.有些学员可能要买学时了。C1证和C2证的总学时分别为62学时和60学时,比原来的要求少了10多个学

时,这是不是意味着驾照更容易考了?

显然不是!王处长说,学员中年龄和接受能力不一,原来的驾考学时可以说保证了大部分人都有足够时间考出,但对于学得快的学员来说,过多的学时就有些浪费了。现在把学时降下来,一小部分学得快的学员还是能及时考出,但大部分学员就可能要在基础学时之外,根据自己的实际需求再购买学时来学习,这样就做到了教学因人而异,让学员有弹性地选择,也可以更科学地分配教学资源。

3.驾考透明度更高了。根据新大纲要求,要实现学员网上预约学习、考试,网上在线支付和评价功能,这样一来,对驾校特别是教练的要求更高,驾考的透明度也更高了,比如学员可以在每次培训后按课时付费,并对教练进行评价,教练教得好不好,通过他的评分体系就能了解得一清二楚。

另外,原来对每个项目的学习和培训时间都有具体要求,但新《大纲》对这一要求逐渐淡化了,学员可按照自己的需求重点学习。

## 驾校: 新规对驾校和教练要求更高了 教练: 学驾考总体费用可能适当提高

对于即将实行的新规,杭州的驾校和教练准备好了吗?

市中心一所驾校的丁校长说,最近他们和一些驾校的负责人都在进行新驾考大纲培训,专题会议都已经开了好几次,就等十一以后大家快速适应。

丁校长说,新《大纲》对驾校提出了更严格的考验。目前驾校平台上有

100多个教练,今后学员可以自主选择教练,在完成每一个课时后可以再选择,不满意的话可以换教练,还可以给教练打分,这样一来,每个教练自身的服务意识、态度都要提高,经常偷懒、骂学员的教练很可能会因为分数太低导致没人选。另一方面,对驾校来说,环境、车况、服务都要跟上。

另一所驾校的负责人陈先生说,有人担心以后学驾考成本会更高,这个问题要从两方面来看——对于学习能力较强的人来说,可以在基础学时完成学习,不仅学驾考的时间缩短了,费用也会相应减少,但对于学习能力相对弱的学员来说,完成基础学时后自己再掏钱购买学时,费用肯定比以往要高。

另外,新《大纲》规定培训里程不少于300公里,这样一来肯定会增加培训成本,因此综合来说,学驾考的费用应该会适当上涨一些。按照目前行情,学习C1驾照的费用在4500到5000元之间,C2驾照因为车辆成本、油耗更高,在5000元到5500元之间,陈先生认为,“以后考驾照的费用,平均下来预计会增加10%左右。”

记者又询问了几位驾校教练,他们都比较在意今后学员对自己的评价。

教练陈师傅说,每个教练都有自己的教学方式,有的教练对学员比较严格,也是为了学员能更好地掌握驾驶技能,但如果这样就被学员差评,作为教练肯定会觉得冤枉。另一位教练说,以后学习能力较弱的学员要掏的钱更多了,表面看这是在增加教练收入,但无形中可能会造成教练与学员之间产生不信任,比如有的学员可能会因为学习成本较高而给教练差评。

# 不但相貌凶,性情也很凶 这是红狼牙鰕虎鱼,据说味道鲜美

记者 朱卫

昨天,快钓天下俱乐部会员老孙发来几张图片,说他上周末参加快钓天下组织的百亩漾垂钓活动时,钓上了一条奇怪的鱼。

开始老孙以为钓上的只是一条黄鳊,回到家里才发现它长得比较怪,样貌是自己平生第一次见——它既不是黄鳊又不是刀鲋,而且特别凶狠,老孙差点被它咬!

老孙想请我们帮他确定一下,这个东西到底是什么东西?

看图片,它既像泥鳅又像黄鳊,长得蛮凶,特别是睁嘴瞬间,好像恶魔一般。在编辑部办公室转了一圈,大家都说不认识。于是我们专门请教了杭州市渔政总站。

看完图片后,杭州渔政的工作人

员说,虽然没有见到实物,但初步确定应该是红狼牙鰕(ㄑㄩˋㄒㄩˊㄅㄛˋ)虎鱼。红狼牙鰕虎鱼分布在中国长江中下游特别是近海处,喜欢打洞栖居。红狼牙鰕虎鱼,不只看着凶,本性也真的很凶猛,以小鱼小虾为食,当然了,有时碰到大鱼,它也敢去咬几口。

渔政工作人员请我们转告钓友,这种鱼喜欢吃小鱼小虾,所以味道鲜美,是难得的美味。

在网上一查,发现广东揭阳一位网友对此鱼的介绍:“这鱼在广东潮汕地区是美味佳肴!潮汕叫‘红狗鲷’。主要做法是把鱼煎得酥脆,然后加上切成细条状的萝卜干,再加一点干沙茶干煸。那美妙滋味,无法用言语表达!”

如果今后你也钓上来一些奇奇怪怪的鱼,都来快钓天下找答案吧。



钓点钓友 渔获渔讯  
关于钓鱼的一切都在这里  
请扫左边二维码关注“快钓天下”

## 基金动态·广告

栏目主持人:肖华

投资有风险,入市需谨慎

### 嘉实基金柏重波:精益求精,打造精品定增

“嘉实发定增,逻辑与别人不一样。我们既看重项目折价,也看重发行点位,更重要的是重视项目质量。”在A股徘徊震荡,趋势性行情难现,具备安全垫效应的定增基金成为“当红炸子基”的背景下,嘉实惠泽定增拟任基金经理柏重波如是阐述嘉实基金的定增投资

### 建信基金明星产品“南下”受关注

基金“南下”情绪高涨,内地明星基金受关注。据统计,今年前8月共有31只基金获得香港证监会认可,可在香港进行销售。其中,建信基金旗下两只产品自6月22日南下销售以来均取得较好的业绩,受到香港及海

### 东方红价值精选混合基金一日售罄

偏债混合型基金出现一日售罄的盛况。东方证券资产管理有限公司公告显示,9月19日起发行的东方红价值精选混合基金仅发行一天就结束募集,自9月20日起不再接受认购申请。在流动性充裕,而投资品种缺乏的背景下,拥有稳健风格、较强品牌影响力的基金

逻辑。目前正在发行的嘉实惠泽定增灵活配置基金是嘉实基金旗下首只公募定增基金。基于嘉实强大的投研平台,该基金在定增项目筛选上将更苛刻、更重视项目质量。

外投资者的广泛关注。截止8月29日,两个多月时间建信优选成长H、建信双息红利H在港已经取得了2728万元的净销量,建信双息红利H更是以1880万元的净申购,成为香港地区销量最大的内地债券基金之一。

产品更加受到投资者青睐。

据悉,东方红价值精选混合基金主要把握股市机遇,对股债资产进行优化配置,股票资产占比不超过基金资产的30%,通过积极主动管理,追求长期稳健业绩。