

聚焦热点·新能源汽车骗补

# 私人购买增长 城市物流快递车和客车减速 骗补风暴下 杭州新能源汽车推广两极分化 财政部最新补贴政策近期可能出台

财政部9月8日通报新能源车“骗补”首批名单,以及之后在网上流传开的一份号称完整版“骗补”车企名单,使得新能源汽车的推广再次受到公众关注。

作为全国首批节能与新能源汽车示范推广试点城市之一,杭州的新能源汽车推广工作一直在前列。不过,受“骗补”风暴影响,杭州今年的新能源车推广有两极分化的趋势:私人购买新能源汽车有所增长,城市物流快递车以及新能源车客车却因为政策原因大幅减速。

文/唐登涛

## 新能源私家车销售有增长 但不同品牌冷热不均

不限牌、减免购置税、配合中央进行地方财政补贴,杭州对新能源汽车的扶持力度应该说是挺大的。特别是从今年4月5日起,取消浙A号牌新能源客车“错峰限行”和西湖景区“单双号”限行,让很多购车者蠢蠢欲动。

不过,购买新能源汽车的个人消费者依然有限。根据计划,2016年,杭州市要完成1万辆新能源汽车的推广任务,截至8月底已完成推广6773辆。虽然这其中绝大多数是乘用车,但乘用车中,租赁用车就有3500辆左右,私人购买的只有1000多辆,增长并不大,其他的大多在曹操、滴滴等专车平台做网约车。

据快车评的最新了解,杭州销售新能源汽车的4S店大多表示,“骗补”事件对新能源乘用车影响不大,该有的补贴基本上都有,只是各家4S店的销量差距比较大。少数品牌4S店的销量可以达到月销40-50辆,而有些品牌因为受制于技术标准和车型定价,销量近于零。

比亚迪杭州保捷店一位负责人表示,该店日常卖得最好的是插电式混合动力车。“销量还可以,消费者购车后,国家补贴和地方补贴均直接从车价中扣除,补贴的费用再通过厂家事后补给4S店”。

荣威和东风日产启辰品牌经销商的新能源汽车,销量却几乎在个位数徘徊。据悉,前者推出的荣威e550因为售价较高,市场不接受;后者推出的启辰晨风电动汽车,因为个别指标不符合相关

要求,至今还拿不到地方补贴。

而其他品牌,诸如江淮、力帆等车企的新能源车型,在杭州均未公开销售。吉利帝豪纯电动汽车目前也主要是借助曹操专车推广,本地吉利4S店里并没有销售。

## 影响销量的主要原因 还是续航里程和价格

一家新能源汽车4S店的市场经理表示,影响销售的因素有很多,比如补贴额度的多寡,充电配套设施的齐全与否,安装充电桩是不是顺利等。“尤其是安装充电桩,有些小区的物业不配合,认为安装充电桩不安全。我们很无奈,只能给车主做退车处理”。

“目前,杭州的充电桩建设和分布已基本能满足新能源汽车用户的日常充电,特别是一些大型商场、停车场、写字楼和酒店都配备了充电桩(桩)。配套设施越来越完备,影响销售的最主要原因还是新能源汽车的续航里程和价格。很多客户一听说我们的纯电动汽车只有100多公里可跑,担心去外地充电不方便就放弃了。所以,未来的重点,是要增加高速公路沿线的充电桩以及周边城市的充电设施配套。如果彻底解决‘里程焦虑’,相信新能源汽车的前景是不错的。”一家4S店的销售经理表示。

## 新能源物流快递车推广 今年可能完不成任务

和新能源乘用车相比,新能源商用车就没那么幸运了。杭州市经信委汽车



某品牌电动汽车,在杭州主要借助专车平台推广。

产业处处长魏兆宏说,“骗补”风暴下,对新能源汽车的推广影响比较明显的,正是新能源商用车。

魏兆宏说,受影响的主要是两类车型。第一类是城市物流快递车。2015年底,有关部门提高了进入新能源专用车、货车推荐目录的指标要求。很多主流电动物流车不达标,必须进行技术调整,否则无法申请新能源汽车推广目录。“如果年底前这批车还不能进入目录,今年的补贴基本就泡汤了。今年,杭州原定的新能源城市物流快递车推广目标是1000辆,到现在才推广了100多辆”。

第二类是新能源城市客车。受“骗补”事件影响,国家有关部门正在对新能源汽车的补贴标准进行调整,尤其是“骗补重灾区”的客车领域,补贴力度和方式都会有变。然而,补贴新政迟迟没公布,导致很多客车车企不敢定价。“国家补贴没出来,地方补贴也就没办法跟进,所以现在新能源客车的推广量不大。”魏兆宏解释。

## 即将出台的新能源汽车补贴政策 会提高补贴准入门槛

此前,有业内人士透露,即将出台的新能源汽车最新补贴政策,会提高补贴准入门槛,完善补贴标准和机制,建立地方政府为责任主体的监管体系,以及改进补贴资金拨付方式。其中,纯电动客车的补贴标准可能会有较大调整(纯电动客车10米以上的补贴力度维持不变,10米以下的会有较大变化)。

另有业内人士透露,财政部补贴新政可能会在9月出台,预计将依次公布“骗补”调查结果、新能源补贴方案调整、发布第四批《新能源汽车推广应用推荐车型目录》等。届时,新能源汽车的竞争会更激烈。



微信扫一扫  
关注“快车评”  
一键掌握车市热点

# “爆胎”事件引发网友热议 车辆爆胎猛于虎? 浙江去年至今已有3人死于此类事故

文/张景嵩

车辆爆胎猛于虎?这句话可不是玩笑。9月16日,河北省廊坊三河市公安局官方微博公布了一起车祸的调查结果:“8月30日傍晚,一辆黑色路虎越野车在102国道定福庄村路口红绿灯处发生爆胎事故,后该视频被网上转发。经我局现场勘查及调查,证实该事故系路虎越野车左前轮胎发生爆胎,致该车撞到路中间隔离护栏。爆胎碎片致相对行驶的两辆小客车受损,事故中,路虎车驾驶员、1名乘车人受轻伤。”

连日来,此事引发了网友的热议。截至发稿前,路虎官网及微博中均未对此进一步说明。

浙江省高速交警总队孙警官提醒广大车主:车辆行驶过程中确实可能发生爆胎,尤其是高温天,有时还可能造成人员伤亡,车主务必高度重视轮胎的定时检查和维修。

此外,快车评从浙江省高速交警总队了解到,2015年9月20日至2016年9月19日11时30分,浙江省高速公路接到爆胎事故报警63593起,其中死亡3人。

那么,日常该如何保养和维护轮胎呢?快车评向杭州某知名轮胎橡胶公司李先生咨询,他给了6点建议——

1. 不要经常在太阳底下暴晒汽车,

会加速轮胎老化。

2. 定期清理轮胎内的小石子,它们会对轮胎造成损伤,影响其使用寿命。

3. 定期检查胎压,它好比轮胎的血液,过高或过低都会缩短轮胎的使用寿命。

4. 一些洗车摊会在给你洗车时,往轮胎上涂一层“轮胎宝”,使得轮胎看上去油光锃亮。请注意,这些“轮胎宝”的主要成分是化学物质,频繁使用会对胎壁造成腐蚀,加快轮胎老化。

5. 轮胎需定期更换,一般是三年换一套,有些车型的轮胎使用寿命是2万-3万公里,到期后请及时更换。另外,请注意轮胎胎面上的磨损标记,如胎面与标记齐平时,需立即更换轮胎。

6. 车辆在非铺装路面行驶后,必须检查轮胎,如有损伤,请修补或者更换轮胎。

有关车辆轮胎的更多日常养护常识,可微信关注“快车评”(扫一扫本版二维码),发送关键词“爆胎”了解。

## 配双 2.5D 玻璃! 华硕 ZenFone 3 现身工信部网站

自亮相 2016 台北国际电脑展以来,华硕 ZenFone 3 系列备受瞩目!



华硕新款手机 ZenFone 3,从外观上看,该机前后均搭载 2.5D 弧面康宁大猩猩强化玻璃,能够为华硕新机型提供全方位防护,玻璃与磨砂金属中框无缝衔接,更显时尚利落。从曝光的新机背部设计图可以看出,该机支持指纹识别功能,增强安全性能。摄像头采用单颗突起,并且支持光学防抖功能。

根据此前台北展会曝光的配置信息,这款华硕 ZenFone 3 新机采用 5.5 英寸屏幕,或搭载 14nm 骁龙 625 处理器以及 4GB RAM,更为突出的是其拍照功能,据悉该机标配 6P 镜头组和索尼 IMX298 传感器,并提供 1600 万 + 800 万像素、F2.0 大光圈、三混对焦、4 轴光学防抖 + 3 轴电子防抖等领先性能组合,拍照清晰、快捷、稳定。



路虎“爆胎”事件中的当事车辆。照片来源:新浪微博网友“这次事大了”。