



看钱江新城灯光秀的游客“淹没”城市阳台

每天产出垃圾是过去两倍多

灯光秀是常态 欢迎文明游玩 更鼓励错峰观赏



杭州大剧院附近的新业路上,等游客的大巴车占据了所有车道 记者 夏阳 摄

记者 岳雁 蒋大伟 通讯员 徐永盈 丁瑾

本报讯 除了西湖,钱江新城成为G20后最红旅游目的地。这几日,每晚不到6点,富春路等钱江新城周边道路就停满了大巴,小红帽、小蓝帽、小黄帽们“淹没”了整个城市阳台,等着看灯光秀。

“整个人潮从上周五陆续开始,越演越烈,突然感觉整个钱江新城都是大巴车。公安、志愿者都来帮忙维护现场秩序。”钱江新城管委会工作人员说,已经紧急建议旅委做好旅行团的限流。

我们也向几个旅行社打听了一下,嘉兴、临安、湖州、宁波等地都开辟了钱江新城灯光秀游,价格90元至100元一个人,许多中老年人报名参加,想来看看惊艳世界的灯光秀。

“灯光秀”演出前后游客井喷

钱江新城现在每天产生垃圾是过去的两倍多

人多了,问题也来了。

“城市阳台下方的奥特莱斯,每到傍晚,人多到连男厕所都被女性挤爆。”钱江新城管委会工作人员说:“管委会60多人统统上岗,每天24小时值班,到了下午三四点开始在城市阳台巡逻,直到灯光秀结束才离开。”

江干交警大队钱江新城中队副中队长岳彩鹏说,上个周末开始,钱江新城核心区的人流量多了许多,很多是乘坐旅游大巴过来的,特别到了晚上“灯光秀”演出前后,人流量会出现一个井喷。

岳队长说,不仅人流量的增加对交通产生影响,

旅游大巴车身庞大,随意停在路上,对交通的影响也不小,虽然钱江新城的停车场库不少,但大巴车没法进入地下车库,只能停在露天停车场,车一多,露天停车场就会饱和,更多的大巴车只能停到路上了。

好在钱江新城交通路网相对发达,再加上地铁、快速公交等公共立体交通出行工具,区域内道路的通行整体还不错。

目前,属地交警部门已经做了相关工作,比如要求车辆不能长时间停靠,司机要始终在车内,在规定地点随停随走等。

不仅安全管理压力大,环卫工人也是超负荷工作。

江干区城管局透露,钱江新城目前共3家保洁单位,现在全天24小时近300名环卫工人在路上忙碌,50多辆保洁车、清洁车也是不停歇地工作。

“以前一天下来,整个钱江新城最多产生11吨垃圾。现在一天有24吨垃圾。最难清理的就是新业路附近,特别是许多绿化带、车行道垃圾较多,很难用机械清理,只能靠人力。”江干区城管局工作人员说,大部分垃圾是白色快餐盒、方便面盒子、废纸、饮料瓶和烟蒂,特别是快餐油污,清理起来很难。

尤其到了傍晚6点以后,城市阳台附近因为人太多,道路保洁根本没办法进行。全体环卫工人只能暂时退出城市阳台附近,等到晚上10点半以后,游客散场,再统一进行打扫。

“我们已经紧急加放了临时垃圾桶,现在在钱江新城的道路上,每隔100米至150米的位置都会有垃圾桶,以后每逢节假日还会适当增加临时垃圾桶。我们也在申请,希望能在游客密集的地方放置临时厕所。”

杭州的美好 还需每个人的呵护

钱江新城管委会、城管委、交警倡议大家文明游玩。

希望每位游客不随地乱扔垃圾,不要将带有油渍的食品、盒饭丢在路面上;希望车辆有序停放在市民中心停车场、砂之船停车场和非机动车泊位内,不要违章停车。

如果你准备前来,我们建议你错峰观赏。

可以错开时间,钱江新城管委会正在研究灯光秀常态化播放时间,在正式公告之前,最近临时播放时间为18:30、19:30各一场,还会根据人流量、天气等因素进行微调。灯光秀是常态,大家可以错开这段高峰期。

也可以错开地点,“钱江两岸都是观赏灯光秀的地方,城市阳台是近观、江对岸是远眺,前者是细节美、后者是全景美,能带来不一样的震撼。”钱江新城管委会建议。



昨天虽然是周一,钱江新城依旧迎来大批游客,大多是中老年人。附近的垃圾桶已经爆满。记者 许康平 摄

住在凤起路附近的居民注意啦

地铁2号线西北段开始新一轮施工 未来一年对交通影响较大

记者 岳雁 通讯员 陈晶晶 制图 沈浩

本报讯 地铁2号线西北段11座车站主体结构最近全部完工,全线隧道已经贯通。接下来集体进入车站附属结构、轨道铺设、机电安装等施工。其间,会对部分市政道路、绿化、路灯、交通设施等进行改造和迁移,根据交警部门审批的方案,接下来一年,对以下路段影响比较大——

庆春东路(景昙路-秋涛路、双菱路-庆春立交桥段)、凤起路(大树路-岳家湾段、新华路-中河北路段、延安路-武林路段)、环城西路(桃花河桥-体育场路段)、莫干山路(文三路-莫干巷段)、文二路(与保俶北路交叉口西段、钱塘外语学校-古荡湾桥段)等。

杭州地铁集团表示,施工过程中将尽可能降低对交通的影响,建议周边居民开车出门前最好提前了解改道情况。

地铁6号线河山路站即将主体施工

从转塘区块到钱江世纪城的地铁6号线,进度也在加快,一期工程河山路站已完成绿化迁移、管线迁改、道路改造等前期准备工作,即将开始主体结构施工。

河山路站位于云栖小镇旁,沿着科海路铺设。地下二层车站,共3个出入口。

整个车站采用直接明挖的施工方式,总工期约34个月,其中在主体结构施工的近两年时间内,会对周边道路交通影响较大。

首先科海路(河山路-石龙山路)北口将会禁止左

转,在维持双向4车道的前提下,两侧各设1个人非混行道,科海路与河山路北进口渠化为2进2出。

公交线路不作调整,但因施工需要,蜈蚣山公交车站将同步向北移至科海路与石龙山路交叉口北口40米处。

但请大家放心,因为离市区较远,对城市的交通影响不会很大。

