



城西明年通地铁

2号线
4号线

西北段昨天开始铺轨道 7月底沿线道路恢复交通
到不到良渚最早8月有结果

南段(甬江路站-浦沿站)明年也开通

记者 岳雁 文/摄 通讯员 陈晶晶 吴艇

本报讯 住在城西的市民,好消息来了:地铁2号线西北段,提前半年全线打通,昨天开始铺设轨道,明年就可以坐着地铁出行啦。

昨天9:16,文二西路丰潭路口,龙门吊将一段轨道放入地铁丰潭路站洞口的平板车上,车子将轨道慢慢顶入地铁隧道中,2号线西北段正式进入铺轨阶段。按照平均每天每个工作面铺设75米的计划,今年底,西北段的轨道就会全部铺好。

城西一直是市区的拥堵区域,2号线西北段起于钱江路站,止于丰潭路站,沿庆春东路、凤起路、环城西路、莫干山路、文二路等主城区道路铺设,可以称得上是缓解拥堵的主力干将。

与2号线东南段相同,西北段的轨道在震动、噪声上升级,有近1/3轨道采用高等减震和特殊减震措施,等西北段开通后,大家可以刻意感受下升级后的地铁是不是更安静舒适。

随着地下铺轨的开始,地面开挖部分也会陆续回填,交通即将恢复。

等到7月底,道路和绿化景观将恢复成开挖以前的样子,个别站点虽然会保留部分围挡,但不影响交通。

一般来说,地铁建设有四大节点,“洞通”“轨通”“电通”“车通”,通俗点说,就是隧道挖通,然后铺设铁轨,建设电力系统,最后经过触网冷滑、热滑实验后,就可以通车了。

年底“轨通”后,剩下的工作一般大半年就可以完成。也就是说,明年年内,城西居民就可以乘坐地铁2号线外出了。

除了2号线西北段外,2号线二期(文新站-杜甫村站)的工程进度稍慢,目前8个站点只有墩祥街站的站台主体已经完成,其余站点都在抓紧站台主体施工。不过据地铁集团透露,2号线西北延伸段将和2号线西北段一起,在2017年开通运营。

2号线三期,只规划了一个良渚站,建或不建、建在哪,估计最早8月地铁三期会批复,能知道结果。



4号线南段(甬江路站-浦沿站)2017年开通运营

除了2号线外,其他线路也进展顺利。

4号线南段(甬江路站-浦沿站),会在2017年开通运营,年底前将完成浦沿站、杨家墩站、中医药大学站、联庄站、水澄桥站、复兴路站、南星桥站、甬江路站的站台主体结构施工。

5号线(科技岛站-香樟路站),目前杭师大站已经完成站台主体结构施工,仓前站、常二路站正在施工;其他大部分站点,在管线迁移、交通改道。

6号线(双浦中心公园站-丰北站),因站点集中在滨江区、钱江世纪城,预计会在9月底大面积开工。

如果顺利的话,5号线、6号线最早2019年开通运行。

今晨6点 钱江三桥非机动车坡道投入使用 电动车自行车上下桥“推车难”彻底解决

记者 殷军领 通讯员 徐婕

本报讯 今天早上6点,钱江三桥非机动车坡道投入使用,困扰了近20年的电动车、自行车上下三桥“推车难”问题,将得到彻底解决。

坡道有4条,建在原来上下桥楼梯外侧,“之”字形,长879米、宽2.5米。桥面铺了树脂漆和石英砂,防滑,看着也清爽。

这条坡道还有个名字叫缓坡坡道,相对三桥原来的上下桥楼梯,坡度减少了,如果你体力好,自行车甚至可以骑上三桥。

为什么要建这个坡道,要从1997年三桥建好开始说起。当时非机动车过江少,没有考虑非机动车通行问题,只在桥两侧

各增设了一条1.5米宽的行人观光道,在南北两岸各建了一对观光楼梯。

随着滨江的发展,以及周边轮渡码头陆续撤销,三桥上的人行观光道逐渐成了非机动车过江通道。

据统计,目前三桥上的非机动车(主要是电动车)日均双向流量达2.6万辆次。不过由于楼梯太陡,电动车、自行车过桥,必须要沿着台阶转3个弯,载物稍重,上桥就要躬身屈膝使劲往上推,下桥更要脚后跟蹬着地,全身后仰把住车;如果是电动车,上下则要掌握好电门和手刹,弄不好就要车翻人摔。

因为上下坡难,20世纪初,这里还催生了一批专门帮忙推拉车的人,按斤收费,一般推150斤收2元、250斤收3元,越重越贵,最多要过5元。有时候推到一半,推车人说太重了,还要加钱才肯继续推。

再后来,来往老城区和滨江区的人越来越多,早晚高峰、下雨下雪天气,这4个楼梯成了大家上下班最难过的坎,不少人在这里栽过跟头。三桥的管理部门近些年也想过不少办法,比如增设人行道楼梯斜坡、改建人行道沥青路面等,起到了一些缓解作用。管理部门也多次考虑论证过加宽桥面、增设垂直电梯或电动扶梯等方案,都因为种种原因无法实施。

这次杭州交投集团先后与规划、交警、城管、园林等多个部门对接沟通,历时109天,终于彻底解决了这个问题。

