



爱杭州,真的就是这些点点滴滴的文明和感动

凌晨被警报器吵醒报警 警察楼下静听十多分钟

警民暖心短信对话赢得众多网友盛赞

你有没有深夜被警报器吵醒过? 为什么有的车好好停着没人碰它也会报警?

记者 郑亿 张超 蒋大伟 通讯员 程建喜

前天凌晨1点06分,网友“悠悠者 yoyo”连夜在19楼论坛上发的帖子,引来很多关注和跟帖。

楼下窗户下停了一辆车,大半夜的车子警报声响了好多次。最后一次是12点17分,不得已打了110,警察12点25分就到了现场,来了两个警察蜀泰(网络语,叔叔),看完后说先不打电话给车主,万一后面车子都正常,反而也会是对车主的打扰,于是留了他的手机号给我,我想这挺合理的,如果车子不再叫了就好了呗,于是躺回床上,看会电视,没想到的是警察蜀泰在楼下等了10多分钟,确定车子没叫以后特意给我发了一条短信才走。

真的很感动,这么小的一件事情,从报警到人家来现场,中间只不过8分钟,现场很认真地查看了车子,又很体谅车主,走前同样也很体谅老百姓,这么贴心和正能量的蜀泰,必须连夜发帖表示感谢(反正也被清醒着)。

爱杭州,真的就是这些点点滴滴的文明和感动。”

昨天上午,“悠悠者 yoyo”又在跟帖中补充了一些情况。

我想说,报警警察来以后我楼都没下,就在窗口,黑灯瞎火隔着绿化带和警察蜀泰对话,我家还在二楼。早上7点过又有车子警报声把我吵醒,我又发了条信息,然后把手机放在房间外忘了拿进来了,等我再拿起手机看的时候,又小感动了一下,所以必须点赞!”

警察的贴心赢得了很多网友的称赞。
“也跑过不少地方,很自豪地说一句,咱杭州的警察,的确是杠杠的!”
“赞同!! 我遇见到也都是好警察。”
“点赞,为杭州警察自豪!”
.....

记者联系上出警警官和发帖网友

“悠悠者 yoyo”说她家住在“复兴一带”,昨天我向辖区南星派出所一打听,果然有这起警情,出警的是赵渭警官。

“事发地点是美政花园,我们到后仔细听了一会儿,没有哪辆车的报警器突然响起,就打电话给报警人核实一下,到底是哪辆。”赵警官说,报警那位女士就住在旁边,楼层比较低,从窗户探出头来,指了指方才发出警报声的车。“是辆红色杭州牌号轿车,我检查了一下,车子外表没有任何损伤,我就把自己手机号告诉了报警人,让她再有情况随时联络。”

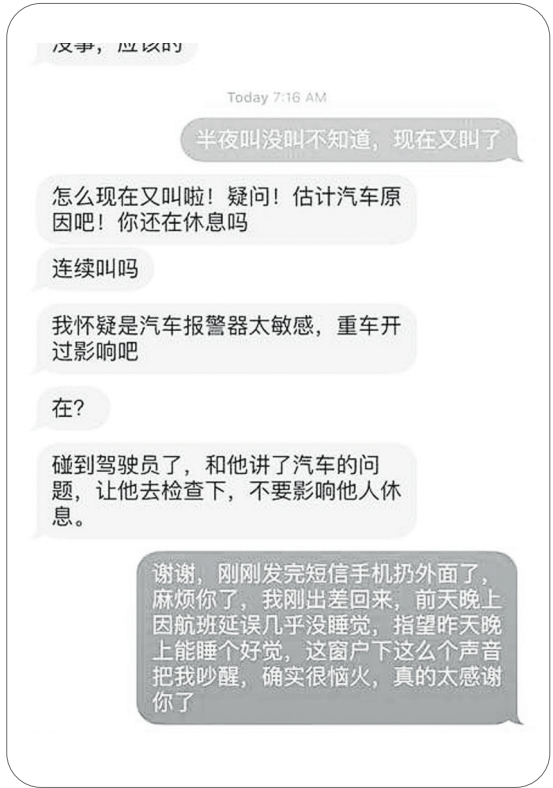
之后赵警官又等了将近20分钟,确认这辆车再没有莫名发出警报声后,给报警人发了条短信。“这个点我想报警人肯定已经睡了,所以发的短信。既然出警了肯定要尽到自己的责任。”

赵警官说,当天早上7点,他又接到报警人电话,说那辆车又响了,于是再次赶到现场。“我到后车子还是没响。正想联系车主沟通一下,很巧,车主一早出门,自己走过来了。”

赵警官把之前的情况跟车主一讲,车主是位40岁上下的中年男子,听完也很诧异,说从没发现自己车子有这个问题,不过既然出了情况,他会去给车子做个检查。

昨天我也联系上“悠悠者 yoyo”何女士。她说事发那天,她刚从外地出差回来,又累又困,睡到凌晨突然被汽车报警声吵醒。“不过民警这么暖心,我心情也一下子好了很多,好在那之后车子也没有再吵过。”

南星派出所民警说,深夜时分,偶有大货车从小区外开过,引起地面微微震动,确实可能导致一些报警器比较敏感的车辆突然响起,“当然也可能是有人路过不小心碰到车子了,这些偶然情况导致扰民的,我们一年里总会接到一些。”



记者调查

不管老小区新小区 电瓶车半夜报警其实更多更麻烦

报警器骚扰居民的情况是不是蛮普遍? 我昨天去不少小区转了转,发现警报声对老小区的影响更厉害一些,其中对电瓶车的意见更多。 锦园小区马大伯说他曾被报警器吵得整晚睡不好。

“好几个月前的事情了,应该是电动车的警报声,不是汽车的,为什么这么肯定? 它这个警报声很有特点的,四五种声音轮一遍,休息一下,然后又又是这四五种声音,哎哟,可烦了。”

“其实离我还蛮远的,可是那个时候很安静,一直吵着没法睡,也不知道是谁的车子,我估计他自己也不知道,毕竟现在电动车的叫声都一样,后来一直响了很久我才睡着,估计边上的人家更加要烦死了。”

小区保安说,这样的情况不是很多,“很多时候居民都是自己忍了,响的时间长了,可能适应了也就睡着了。”

相对新一点的朝晖新城小区保安说,相比汽车,电动车警报响了,更加没办法。

“汽车进小区都要登记,出了问题马上电话通知车主就可以了。但是电动车不登记,很多直接停在单

元楼下,碰到警报器坏了一直响,找车主都没办法找.....”

现代名苑实行了人车分流,野风物业工作人员说,因为人车分流,汽车全部在地下车库,就算警报器响,也不会影响住户。

“电动车倒是个问题,虽然也有地下非机动车库,但一楼架空层基本也用来停车,警报要是一直响,肯定有业主投诉的。”

一位高档小区的保安跟我讲了一件事。
“那时候我在丁桥当保安,有一次,半夜里小汽车警报器响了,隔一段时间响一下,间隔时间也不一定,后来我们看了看,是他停的位置不好,边上有车开过,那个地方就要震一下,车子一震就叫了,还好车上有他的挪车电话,我们就把他叫下来挪了个地方,就好了。”

为什么很多车不碰也会报警?

现在的汽车报警系统很复杂,有压力传感器、震动传感器、运动探测器等等。一般来讲,各种传感器受外界影响达到一定程度,就会触发报警和车内进一步的防盗装置。比如,在车门关闭的情况下用力开车门,撬引擎盖,或者点个鞭炮,震动传感器就会立即发出报警。有人在砸窗,或试图拖走车辆时,压力报警器会报警,同时防盗系统会自动升级,比如自动切断油路和主电路,锁死刹车等。在防盗系统较为完善的当今,不用钥匙要偷走一辆汽车,还真不是件容易的事。

为什么有的车子好好停着没人碰它也会报警?

根据国内外专业机构不完全统计,原因有几个方面。

1.汽车防盗系统灵敏度调得太高。

有些汽车的防盗传感器灵敏度,需要通过接入汽车电脑调整,有些在遥控钥匙上就可以选择,比如一些品牌车子,停好后按一下是锁车门,连接两下就是超级防盗模式,车上的防盗传感器会变得格外灵敏,什么风吹草动都会报警。

2.传感器接触不良。

这种情况很常见,一旦传感器因为老化或者松动脱落,都可能接触不良,毫无征兆地叫起来。一些厂商考虑成本,会选购质量相对较差的廉价传感器和防盗系统,所以,年份高的和相对廉价的汽车“乱叫”的概率更高。车上传感器越多,发生故障概率也就变大,另一方面,传感器终端车载电脑发生故障,也会引起防盗系统故障导致乱报警。所以,当爱车无缘无故发出警报,应该及时修理检查。

相比私家车,电瓶车报警器装得更普遍,响得也更频繁。

一位电动车老板告诉我,电动车用的几乎都是最原始的震动传感器,很便宜,只要几十块钱,百分之九十以上都是原厂自带,不过卖家可以根据客户要求拆装。

“懂的人,拆装一下很方便的,报警器一般都是装在电动车坐垫下面,跟电瓶是一路的,所以可以确定会叫的电瓶基本都没拿走。这个就是为了防盗嘛! 但是大部分灵敏度都可以变化,用电瓶车遥控钥匙就可以调节,声音大小就不能调节了。”

这位老板还说,一般电动车都是默认灵敏度的,稍微用力碰一下或者有的使劲用脚跺一下,报警器就会响了。

“如果持续不断响,基本就可以确定报警器坏了,里面短路了,打开坐垫,把下面报警器的开关关掉就好了。”