

杭州电梯总数逼近10万台

今后所有客梯将和监控平台联网

安装自动报警装置的电梯也会越来越多

记者 岳雁 制图 沈浩

本报讯 杭州所有安装使用的客梯今后有可能联网。一旦电梯发生故障,乘客拨打96333电梯应急热线,告知电梯编号后,监控平台24小时值班人员就可通过电梯内的摄像头,远程查看电梯内的情况,并通过电梯自带语音设备与乘客对话。

《杭州市电梯安全管理办法》正在市政府网公开征求意见。征求意见稿提出,在杭州全市安装使用的乘客电梯,应当配备具有运行参数采集和网络远程传输功能的监测装置,并与本市电梯安全运行监控平台联网。

电梯,几乎成了现在小区的标配。从杭州市质监部门了解到,2015年,杭州有电梯82552台,其中客梯59250台,占七成以上。随着城市的不断发展,这个数字还在快速增长中。到今年5月31日,杭州电梯数量已达9.4万多台。

除了推动客梯联网,随着技术发展,今后越来越多的电梯将安装自动报警装置。假如电梯发生故障,装置能第一时间向监控平台发送报警信息。

接到电梯乘客被困报警后

维保单位30分钟内到现场

电梯是由许多精细零件组合,需要定期维护保养。在使用一定年限后,或多或少都会出现一些问题。特别是使用年限

超过10年的老旧电梯,很多连维保单位都没有。据杭州市质监局统计,现在杭州10年以上的老旧电梯有近万台,这些老旧电梯零部件缺乏维护保养,是造成电梯故障的原因之一。控制系统老化、钢带频繁使用导致断裂等,是电梯事故发生的主因。

今年1-5月,96333电梯应急处置平台共受理电话19230通,实施应急救援处置2842起,解救了3031位被困人员。

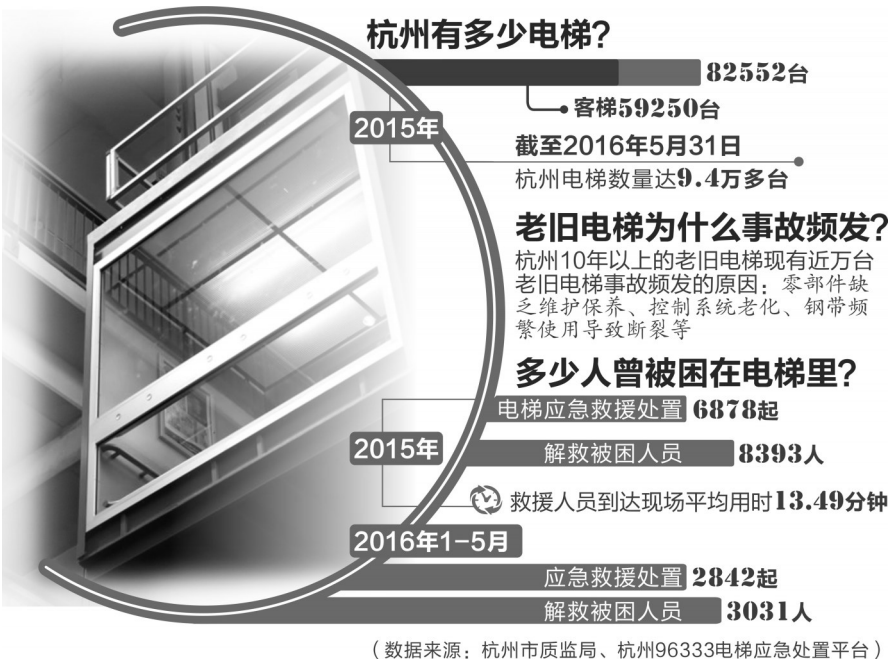
在应急救援方面,《办法》(征求意见稿)提出:维护保养单位的应急救援电话应当保持24小时有效应答。接到电梯乘客被困报警后,维护保养单位应当在30分钟内到达现场并实施救援;电梯处于边远或者交通不便地区的,应当在60分钟内到达现场并实施救援。

违反规定的,将由特种设备安全监督管理部门责令限期改正;逾期不改的,处1万元以上10万以下罚款。

出具虚假安全评估报告最高罚10万元

随着电梯的急速增加,电梯维护保养市场也变得鱼龙混杂。一些提供电梯维护保养的公司为了利益,使用报废零件,或者转包、分包电梯维护保养业务,造成一些小区内的电梯缺乏专业维护保养,导致电梯事故发生,甚至最后都找不到责任单位。

《办法》(征求意见稿)提出,禁止转包、分包或者变相转包、分包维护保养业



务;要求维保单位必须建立安全管理制度或者制订维护保养计划;要在电梯轿厢内或者出入口公布最近一次维护保养信息;应急救援电话必须24小时有效应答等等,如果维保单位踩了这些“红线”,将面临最低1万元、最高10万元的罚款。

征求意见稿还提到,如果检验、检测机构出具虚假的安全评估报告或者安全

评估报告严重失实的,机构将被处5万元以上10万元以下罚款。同时,直接负责的主管人员和其他直接责任人员将处5000元以上5万元以下罚款。

如果你对征求意见稿感兴趣,有任何意见或建议,7月23日前都可以登录“中国杭州”网上听证栏目留言。

富春江船闸7月底通水试运行

通航能力相当于两条四车道高速公路

今后坐水上巴士可泛舟富春江一路到兰江

通讯员 游德云 邓媛媛 记者 殷军领

本报讯 6月22日,富春江船闸扩建改造工程正式进入闸阀门无水联合调试的关键阶段,预计7月底通水试运行。

富春江船闸位于桐庐富春江镇,建于上世纪60年代,为100吨级船闸,设计通行能力每年100万吨。

据桐庐地方海事处船检室主任季利民说,以前,富春江船闸通行的大多是60-80吨位的船只,上下往来运送物品不同,上游衢州、兰溪、建德运往下游的多是木材、红砖、玻璃制品、砂石料等原料。后来建德等地限制开山采石,石料逐渐少了,不过运输

水泥熟料的船只多了,因为建德建了海螺、红狮两家水泥厂。

下游运往上游的,多是化肥、农药、柴油等农资物品,不过大头还是煤炭。水上运送速度比较慢,农副产品因为要考虑新鲜度,一般不会走船运。

当时,船闸每天只开2次,一天放行8到16条船。300吨级的船舶,一次只能过2艘。船闸上下游经常有大量船户等候过闸,最长的要等20多天。

近年来,富春江沿岸经济飞速发展,往来运送的运输物品,也变成了企业原材料、煤炭、建材、粮食等物资,每年达1200多万吨,老迈的富春江船闸显得有些跟不上节拍。

往来的船只到了这里,只能望“闸”兴叹。

2012年11月20日,富春江船闸启动改造扩建,是省内建设规模最大、水头(指船闸上下游水位的落差)最高的船闸,运行水头达20.21米,与国内最大的三峡船闸平均单级水头相当。长300米的船闸闸室,最多可同时容纳10-12艘500-1000吨级的船舶同时过闸,通行能力提高到500吨级(兼顾1000吨级),每年吞吐量近期达2500万吨、远期可达3200万吨,比老闸增长了50多倍,换算成500吨级的船只,每年从这里进出的船只超过1万艘。

据杭州交通港航部门测算,钱塘江中上游航道运输通过能力,相当于一条复线

铁路或两条4车道高速公路,每年可直接节约运费9亿元以上。

富春江船闸的改扩建,也将带动富春江沿岸的旅游产业发展。富春江船闸开通后,将把杭州、金华、衢州、钱塘江、富春江、新安江、兰江、千岛湖等地串成一个水上旅游网,京杭运河上的水上巴士,现在只能开到钱塘江口,未来,坐着水上巴士,可以泛舟富春江,并可一路游览到兰江。

建德和桐庐启动了旅游码头建设,建德计划新建姚坞游客集散中心、游轮(艇)码头等配套设施。桐庐也计划在分水江和富春江交叉口的新龙村建设一个集水上游乐园、民居民宿于一体的休闲旅游区。

百日环保执法专项行动

杭州环保公布第三批“黑名单”

记者 刘云 通讯员 裴斐

本报讯 第三批环境违法案例近日公布。这项活动始于5月1日市县两级全面启动的“百日环保执法专项行动”,市环保局、市建委、市农业局、市治水办组成6个行动组,对全市环境问题,特别是对重点区域、行业、企业存在的突出环境问题集中开展排查整治。

查获的第三批环境违法典型案例,共

10家,“黑名单”如下——

- 1.杭州格立森机械有限公司非法倾倒危险废物
- 2.萧山丰源米制品厂建设项目配套环保设施未经验收擅自投入生产
- 3.浙江金喜鹤家具有限公司建设项目配套环保设施未建成、未经验收擅自投入生产
- 4.杭州海潮管道工具有限公司未按规定设置排污口及未采取集中收集处理措施减少气态污染物排放
- 5.杭州萧山沈杨油料供应有限公司未按照国家有关规定安装并正常使用油气回收装置
- 6.桐庐县分水镇塑料粒子加工点违法排污
- 7.建德市速达工艺品有限公司建设项目配套环保设施未经验收擅自投入生产
- 8.临安市兴旺电镀有限公司不正常使用大气污染物处理设施
- 9.富阳市环宇玻璃厂不正常使

用大气污染物处理设施

- 10.杭州汉马特钢有限公司未按规定设置排污口

市环保局说,所有环境违法行为,一律依法顶格处罚;对恶意违法排污的,一律责令停产停业;对拒不停产停业的,一律依法断水断电;对涉嫌犯罪的,一律移送公安机关;对连续发生污染问题、造成恶劣影响的地区,一律实行挂牌督办、区域限批。