

# 杭州市中小学7月5日起放暑假 下学期报到时间另行通知

记者 姜晓蓉 通讯员 杭教

本报讯 杭州市教育局昨天下发了《关于做好2015学年第二学期结束和暑假有关工作的通知》。通知明确——

全市各中小学校本学期的于7月4日结束,7月5日起放暑假。

今年暑假恰逢G20峰会前夕,学生回校日活动、学生军训安排等都相应有所调整。

2016学年第一学期,学生报到注册时间将另行通知,至2017年1月20日结束,1月21日起放寒假。2016学年第二学期,2017年2月12日学生报到注册,2月13日正式上课。

2016年秋假为期3天,一般安排在11月份,也可结合国庆长假或普通高级中学考选考试时间安排,具体要求按《杭州市教育局办公室关于调整寒假及秋假时间安排的执行》。

通知还强调了学期结束阶段和暑假工作有关要求:

除普通高中毕业班学生可集中进行不超过两周的文化课补习外(要求在7月份进行),各学校假期不得组织任何其他年级中小学生学习补课、上新课或以各种名目举办文化补习班、培优班、提高班;学校可在7月假期合理安排累计不超过5天的学生回校日活动;根据省教育厅关于做好2016年学生军训工作的有关要求,全市各学校学生军训时间调整到G20峰会结束以后,具体时间由各自行安排。

# 杭州昨天开始试验垃圾处置新办法 固体:变成燃料棒,用作工业燃料 液体:产出沼气,用于发电

记者 周丹红 通讯员 金励

本报讯 除了填埋和焚烧,还有什么办法处理生活垃圾?杭州正在全国首个试点,尝试第三条路。

昨天,生活垃圾机械生物消融技术中试项目,在天子岭启动。这个16个字的项目读起来有点晦涩,“翻译”成大白话就是——通过这个项目,可以把垃圾变成两种有用的物质:液体能产出沼气用于发电,固体能变成燃料棒,因为热值高还可作为焚烧厂、水泥厂的工业燃料。

## 为什么要花3000多万建这个项目

这门新技术投入成本不小,昨天启动的中试项目,就花了3000多万元建设。

中试是一条生产线建设之前的试验阶段,若不成功,这3000多万就没了,市环境集团为什么还愿意花巨款在这件看起来没有百分百把握的事情上?

给你看一组数据:6月17日,6142.70吨;6月18日,6054.28吨;6月19日,6044.52吨;6月20日,6039吨;6月21日,6303.38吨。

这是最近5天,天子岭每天处理的生活垃圾量,没有一天不是超过设计处理能力的2倍多,没有一天不是超过填埋警戒红线(4500吨/日)。

天子岭的空间越来越少,焚烧能力也跟不上,以后垃圾该放在哪里?

杭州一直在想办法让垃圾减量化、资源化、无害化。

比如,2014年的时候,推出全国首个规模化厨余垃圾分选减量项目,把厨房垃圾从众多垃圾中分离出来;

2015年,又建成餐厨垃圾处理一期项目,每天可以“吃”掉200吨来自酒店、饭馆的“泔水”。

昨天启动的中试项目也是为了减少垃圾想出的办法。市环境集团副总经理张海华说,这项技术是从德国引进的,看中的就是它的“全能”,不管是厨房垃圾还是其他垃圾全都“吃”得下。

就拿昨天启动的项目来说,每天能“吃掉”50吨垃圾,经生产线后,最终变成18吨燃料棒、2500立方米沼气、0.13吨回收金属、20多吨污水,垃圾减量化率90%以上。

## 餐厨垃圾处理“大胃王”基本吃不饱

昨天,市环境集团还发布了天子岭静脉小镇最新成绩单:垃圾渗滤液处理厂处理渗滤液700万吨,沼气发电厂发电4.23亿度……

对比最初的设计能力,厨余垃圾减量项目(负责每家每户的厨房垃圾)、餐厨垃圾处理项目(负责餐馆、食堂垃圾)这两位的成绩并不好看。

前者设计处理能力200吨/日,眼看着运行调试

快满2年,但平均下来每天处置量才103吨左右,相当于设计能力的一半;

后者也一样吃不饱,一样每日200吨的设计能力,日均实际处理量仅40多吨,不到设计能力的1/4。

为什么会出现生活垃圾增加,而厨余和餐厨垃圾处置生产线又“吃不饱”的情况?

市环境集团的工作人员说,厨余垃圾吃不饱,是因为分类分得还不够好。现在的厨余垃圾中,仍有32%的杂物,其中塑料是大头占22.5%,衣物帽子鞋子等纺织品第二,为8.5%。所以,我们还要再次“唠叨”,请大家举手之劳做好垃圾分类,这样可以减少后期工作人员分拣的时间,提高垃圾处理效率。

另一个餐厨垃圾,其实今年4月杭州就实施了《餐厨废弃物管理办法》,餐饮店违规把餐厨废弃物混入其他垃圾中投放,一旦被查实,最高罚5万。但具体怎么查怎么罚的实施意见至今尚未出台,所以全靠餐饮店自觉和清洁直运公司联系。等接下来细则出来,将会餐饮行业有明确的约束,相信餐厨垃圾处理项目还忙很多。

# 秋石、石大、东湖三条快速路北延 余杭年底开建“三路一环” 三年后临平到城北15分钟

见习记者 林建安 通讯员 陈道亮 虞倩

本报讯 3年后,临平到市区城北,只要15分钟,你信吗?

临平新城近日举行中国(杭州)跨境电商峰会,会上透露了消息:余杭正准备建一条总长为30.85公里的临平“三路一环”快速路网,要把城市快速路系统与国道、省道、高速公路连起来。

这“三路一环”具体是秋石快速路余杭段、石大快速路余杭段、东湖快速路余杭段、临平环线快速路,预计年底开工,3年后完工。

这是真的吗,我们去余杭区交通局、余杭区住房和城乡建设局、余杭交通集团有限公司,帮大家打听打听。

答案:是要建。而且其中的“三路”目前是双向6车道的地面公路,以后要在上面加一层高架,统一变成“高架+地面”两层的城市快速路,均为双向6车道。

## 秋石快速路余杭段

西起秋石快速路,东至09省道,全长8.2公里。疏港大道提升段(320国道—秋石路北延)长1.3公里。

主线上跨宣杭铁路,320国道由南向北分别与疏港大道和09省道通过互通立交衔接,采用跨线立交上跨星光街。建成后,临平周边进出杭州主城区更快更方便。

## 石大快速路余杭段

石大线一星都大道为地面快速路,长4.7公里;星都大道—望梅路为高架快速路,长2.1公里。

按照规划,世纪大道全段地面、高架快速路提升改造以及与石大快速路、望梅路两个节点工程会先开工建设,接下来是永玄路及星都大道两个节点工程。

建成后,将成为临平去杭州主城区以及联系未来科技城、良渚组团、火车东站的最便捷通道之一。

## 东湖快速路余杭段

外翁线至临东路,全长约6.9公里。

建成后,将是沟通杭州主城、下沙副城、江南副城、大江东以及萧山机场最便捷的通道。

## 临平环线快速路

这是把“三路”串联起来的“一环”,全长约9公里,西起五洲路,经望梅路、汀城路、临东路,东至东湖快速路。

有两个建设方案,一个是全线建成“上面高架、下面主干路”的两层道路,和“三路”一样,高架和地面主干路也都是双向6车道。还有一个方案是全线高架和地面道路打通了走,时而高架时而地面道路。

建成后,将连接320国道、世纪大道、东湖路快速路三条快速通道。

