

5月热销车型·保养费用对比

卖得便宜的车型 保养未必便宜

15款热销SUV保养费用大对比

紧凑级SUV差异最大

记者 邵霏祥

消费者在买车时,除了考虑售价、外观、配置、动力、空间、性能等因素,售后保养、保险、油耗等用车成本,也是必须考虑的一块内容,毕竟这是一笔很大的支出。

那么,5月全国车市销量排行榜中的热销车型,各自的保养费用如何? 本周,快车评从榜单中挑选了15款热门SUV,涵盖日、德、美系和自主品牌。我们将它们分为小型、紧凑级、豪华SUV三个级别,来进行一番对比。

对比的具体项目,主要涉及两块内容:常规小保养的费用(主要为机油、机滤等);6万公里/4年(按私家车一年1.5万公里计算,使用里程和年限先到者为准)的总保养费用。

两点说明:1. 本次调查中的保养费用,均按照厂家保养手册规定必做的保养和必换的零配件进行计算。具体保养费用,与4S店实际保养费用会有一定出入。2. 不同品牌旗下的车型,会依据不同的里程数和使用年限,对个别零部件提出更换要求,总保养费用中均已包含这部分费用。

小型SUV 售价便宜 保养费用未必便宜

车型	保养周期	小保养费用	6万公里/4年 保养总价	官方指导价(元)
XR-V 1.8L CVT	5000公里/半年	376元(首保免费)	5089元	14.98万/16.28万
缤智 1.8L CVT	5000公里/半年	377元(首保免费)	5220元	14.68万-18.98万
逍客 1.2T CVT	5000公里/半年	283元(首保、二保免费)	4361元	14.98万
昂科拉 1.4T AT	5000公里/半年	568元(首保免费)	7994元	14.99万-18.99万
长安CS35 1.5T MT	5000公里/半年	351元(首保免费)	5320元	9.19万/9.69万

与紧凑级家轿价位重叠的小型SUV,由于更大的空间和更受欢迎的颜值,近两年在车市混得风生水起。而目前相对较热门的5款小型SUV中,有3款是日系车,其中XR-V和缤智更是“同门兄弟”。这3款车也延续了日系车保养便宜的优点,特别是逍客,免费赠送首保和二保。而XR-V和缤智的6万公里/4年总保养费用比较接近,均是5000元出头。它们均无需更换正时皮带,汽油滤清器也是8万公里更换一次,成本降低不少。

这5款车型中,保养最贵的是别克昂科拉。贵的主要原因,是它的1.4T涡轮增压发动机在保养时需要用到全合成机油,价格自然就上去了。至于长安CS35,则很好地诠释了“卖得便宜,保养并不一定便宜”这句话。从表格中不难看出,它的保养费比XR-V、缤智和逍客都高,车价却比它们低。

紧凑级SUV 保养费用相差悬殊

车型	保养周期	小保养费用	6万公里/4年 保养总价	官方指导价(元)
传祺GS4 1.3T MT	5000公里/半年	414元(首保免费)	6869元	9.98万-12.98万
昂科威 1.5T DCT	5000公里/半年	675元(首保、二保免费)	12305元	21.99万-25.99万
宝骏560 1.8L MT	5000公里/半年	228元(首保免费)	3938元	7.78万-9.38万
途观 1.8T AT	7500公里/半年	764元(首保免费)	14547元	21.18万-27.68万
奇骏 2.0L CVT	5000公里/半年	421元(首保、二保免费)	6033元	18.88万-20.98万

这组销量靠前的紧凑级SUV,保养费用差别应该是最悬殊的。其中,新老“神车”分列这组对比的两端,它们是上汽大众途观和上汽通用五菱宝骏560。

售价不足10万元的宝骏560,售价便宜,使用成本更是低廉。228元的小保养以及3938元的6万公里/4年总保养费用,还不及途观的1/3。可见,卖得便宜、使用成本低,是宝骏560成功的秘诀。

而上汽大众途观,是合资SUV市场里的“销量王”。虽然保养周期为7500公里,比很多车型更长些,保费却一点也不便宜。无论是小保养还是6万公里/4年的总保养费用,都快赶上德系三大豪华品牌BBA了。

采用全合成机油的昂科威在首保、二保免费的情况下,6万公里/4年总保养费用仍需12305元,并不便宜。不过,昂科威的常规保养可按机油监测系统提示进行。通常,根据机油监测的保养里程是1万公里保养一次,费用上可以降低不少。

传祺GS4则再次证明,自主品牌的保养费用并不一定比合资品牌便宜。不过,广汽传祺为GS4提供的是半合成机油,性能上比矿物油要更好些。

如果按照车价折算,东风日产奇骏在保养方面的性价比不错。这也得益于它的火花塞可在10万公里时更换,而CVT变速箱终身免更换变速箱油。需要提醒的是,奇骏较低的保养费用下,机油使用的是性能较差的矿物油。当然,如果车主想更换好一点的机油,奇骏也是接受的。

豪华SUV 日系车超长免费保养

车型	保养周期	小保养费用	6万公里/4年 保养总价	官方指导价(元)
奥迪Q5 2.0T	1万公里/一年	1297元(首保免费)	15896元	35.85万-56.7万
奔驰GLC 260	1万公里/一年	958元	16632元	42.8万/44.3万
宝马X3 20i	1万公里/一年	940元	11609元	42.1万-50.2万
英菲尼迪QX50 2.5L	1万公里/一年	800元(4年/10万公里内免费保养9次)	0元	34.98万-44.98万
雷克萨斯NX200t	1万公里/一年	1018元(4年/10万公里内免费保养10次)	0元	39.8万/50.8万

在豪华SUV这个级别,德系豪华车和日系豪华车的差异性也不小。

日系豪华品牌英菲尼迪和雷克萨斯,都提供4年/10万公里的超长免费保养政策。保养次数方面有所不同,雷克萨斯为10次,英菲尼迪则为9次。也就是说,这组对比中的雷克萨斯NX200t和英菲尼迪QX50在前4年/6万公里中的总保养费用为0元。不过,别看这两款车前四年能为车主省下1万多元的保养费,一旦超出了这个时间,这两个品牌的保养费用也不低。以雷克萨斯NX200t为例。它的空调滤清器每1万公里就需要保养,单价为501元,比很多车型保养所需的“机油机滤+工时费”都贵。一旦脱保,车主自己花钱保养,还是有点心疼的。

而在德系三强中,奔驰尽管一再下调配件费用,并推出保养套餐,但GLC的保养费用仍是最高的。而宝马X3的保养费用亲民得多,6万公里/4年的保养费用为11609元,比奔驰GLC 260便宜近20%,甚至比途观的保养费用都低。

至于奥迪品牌,因为6万公里保养时,需要更换的零部件比较多,总保养费用也比较高。



微信扫一扫
关注“快车评”
获取更多热销
车型资讯



逍客



传祺GS4



奔驰GLC

延伸阅读

你的保养费用为什么总比别人贵?

看了快车评本周的对比,也许一些车主会有疑问,为什么自家爱车的保养花费比表格中标注的贵?

主要原因,只有四个字:过度保养。通常,保养周期上,日韩系车5000公里/半年(以先到者为准,下同)一次,德系车则是1万公里/1年或7500公里/1年一次,而法系车是15000公里/1年一次。然后,一些4S店为了增加售后利润,通常会以“中国路况、油品”不好为由,建议车主缩短保养周期,费用自然就上升了。此外,就是机油的选择,很多车型,矿物机油、半合成机油和全合成机油都能用,而全合成机油的价格是普通矿物机油的两三倍。

车辆通常在小保养(主要包括更换机油和机滤)和大保养(主要包括更换机油、机滤、空气滤清器、空调滤清器)之间交替进行。在行驶到一定里程或年限时,还需更换其他零配件,常规的有:汽油滤芯、火花塞、变速箱油、刹车油、刹车片、防冻液、蓄电池、正时皮带、雨刮器片等。不同品牌对上述零配件的使用年限规定各不相同。

最简单有效的省钱秘籍是:买了新车后,仔细阅读《车主手册》。如果你平时都是正常行驶,路况也不是特别差,完全可以按照手册上建议的保养周期、保养项目进行。擅自缩短保养周期,提前更换零部件,除了浪费钱,对车辆并没有好处。当然,如果你的用车情况比较恶劣,适当缩短保养周期也是有必要的。

需要提醒的是,你也不能为了省钱而擅自延长保养间隔。这不仅会对车辆造成损害,而且有些品牌会因此拒绝提供质保服务。