



寄快递不带身份证寄不了？ 邮寄之前要先开箱查验？ 这些其实都是老规矩 只不过现在严格执行了

记者 殷军领

西湖区西溪雅苑的王先生,上周给12345打电话,他要寄一些电影道具,联系中通、天天、圆通三家快递,都被拒收。

王先生经营一家电影工作室,经常快递一些电影道具到全国各地的影视基地,近的有江苏、上海,远的有广东、贵州,道具基本是塑料泡沫材质。一连被三家快递公司拒收,王先生有点懊恼,网上一查,确实有“杭州重点整治网购和快递”的报道。

邮寄快递越来越严了吗?

寄快递登记身份证 邮寄之前先开箱

昨天中午11:30,我到顺丰的一个收寄点寄个包裹。快递小哥掏出快递单和笔递给我,正准备填呢,他突然问我:“身份证有没有带,要登记一下。”

上个月我在这里寄过,当时他也没问我要身份证啊。我担心个人信息泄露,问“工作证行不行”。他一脸坚定:“只能是身份证,工作证不行,护照、驾照也不行。”

“不是要核实信息嘛,护照、驾照也都是有效证件啊?为什么不行?”

快递小哥说:“只认识身份证,我都不知道护照长啥样,更不要说真假了。”

我掏出身份证,快递小哥反复查看我寄的化妆品有没有开封过,等我填写完快递单,他拿着身份证,开始核对我的身份信息,之后在登记本上写下了:寄件单位、寄件人姓名、收件地点、寄件人电话、目的地、寄件人身份证号码。

实名登记从什么时候开始实行的?

快递小哥说,其实去年就开始了,一开始只是看一下身份证,现在公司要求登记到本子上。

中通也一样要求核实寄件人身份。负责天水街道区块的中通快递员小王说:“公司规定,快递员收快递不核实寄件人身份,收到违禁物品,罚5000元至1万元,人也会被开掉。”

小王说:“有的客户担心寄的东西快递员包装得不好,自己在家包装,如果我不能确定里面到底是什么东西,也是要求客户自己打开,或者我回去打开验视后,

重新帮他包装。”

因为肉眼难以识别是否是危险物品,目前,中通快递拒收粉末、液体等物品。化妆品类,如果外包装完好的,江浙沪可以邮寄,之外一般就不收了,因为路程太远要走航空件,危险性更高。食用油,即使是“杭州到杭州”,也不收寄。

杭州顺丰快递公共事业部何经理也说:一旦发现员工不按规定执行登记身份证和开箱验视的,轻一点的内部处罚,严格一点的,开除处理。

你最关心的网购 影响并不是很大

不过,目前实名登记和开箱查验,一般只针对散户寄件人,这些人的寄件量并不大。

而快递公司的大客户,比如网店、跨境电商、业务量大的企业,很多之前就与快递公司签订协议,一般不需要身份登记。因为协议中明确写明:在邮寄物品的安全问题方面,一旦出现问题,可以第一时间找到客户,双方将依据协议处理。

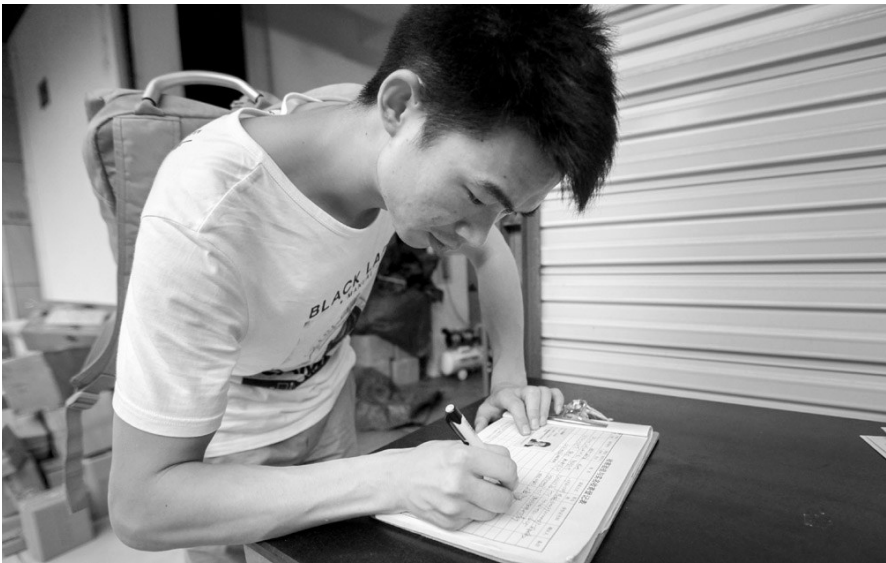
所以,对忙着给我们发货的卖家来说,影响并不大,安全关卡由他们先来把控,这也是他们一直在做的。

虽然因为货量大,协议客户邮寄的物品不是每次收寄都要开箱检查,但最后的X光机检是必不可少的。

像中通,所有的快件在中转时,都要过一遍X光检测,确保没有违禁物品。

快递查得严是无中生有吗?

很多人嫌登记麻烦,觉得多此一举。



昨天下午,一位市民在顺丰快递点寄快递前,登记身份证。

记者 严嘉俊摄

其实,早在去年10月,中央综治办、公安部、交通运输部、安监总局等15部门就联合启动过为期5个月左右的“寄递物流清理整顿专项行动”,要求全面推动落实寄运物品“先验视后封箱、寄递物流实名登记、邮件快件X光机安检”制度。

国家邮政总局也表示,2015年11月1日开始,实行快递实名制登记制度。

2016年1月1日正式实施的《中国反恐法》,第二十条规定:铁路、公路、水上、航空的货运和邮政、快递等物流运营单位应当实行安全查验制度,对客户身份进行查验,依照规定对运输、寄递物品进行安全检查或者开封验视。对禁止运输、寄递,存在重大安全隐患,或者客户拒绝安全查验的物品,不得运输、寄递。同时要求,物流运营单位对寄递客户身份、物品信息实行登记制度。

昨天,从相关部门了解到,目前杭州的公安、邮政等多部门联合,打算推行快递信息化收寄模式,主要内容有两项,一是对寄件人实行身份证扫描登记,二是实

行开箱检查拍照留存。

扫描到的寄件人身份信息,将同步上传到公安监测系统后台,一旦此单出现问题,也能第一时间查找到寄件人。不过请大家放心,扫描的信息,只和公安系统联网,邮政管理部门和快递公司是无法留存的,所以大家不用担心信息泄露。但是,以后寄快递不带身份证,快递员很可能就没法收了。

除了身份证,其他证件行不行?

相关部门工作人员说,一般来说只要有照片,有可以联网查询的证件号码的证件都可以。实际工作中,很多快递员对驾照、护照的真实性没有辨别的能力,不太敢接收这些证件,所以一般选择身份证登记。具体要求,要到6月底才能确定。

现在杭州不少快递员私下在传,过段时间,杭州快递只出不进,这是真的嘛?

相关部门工作人员说:“这是没有的事。但可能因为检查严格了,收到快递的时间会稍微长一点点,不收不寄不太可能。”

公共资源网上挂出地铁6号线、9号线招标信息 是要开建了吗?

记者 岳雁 制图 高薇

本报讯 杭州公共资源网上,昨天爆出了地铁新消息:9号线一期,开始岩土工程勘察招标;6号线二期,开始通信信号设计、供电系统设计招标。

是不是意味着这两条线要动起来了?

现有的地铁1号线临平段拿出来 南北延长变成地铁9号线

这次招标公告上,9号线一期岩土工程勘察分南北段。南段为四季青站至客运中心站(不含),北段为临平站(不含)至昌达路站。

这和之前公布的9号线规划线路一致——

南段从解放路四季青站开始,由解放路转向钱江路向东北敷设,在钱江路与庆春东路交叉口设钱江路站,线路出钱江路站后,继续沿钱江路敷设,线路经过七堡老街站后,逐渐转向九睦路,沿九睦路向北敷设,在九睦路与下沙大道交叉口转向东,沿九沙大道进入客运中心站(已运营1号线车站)。整个南段长11.2公里,全部为地下线,车站10座。

北段起于临平站(已运营1号线车站),出站后线路沿荷禹大道向北敷设,在荷禹大道与昌达路交叉口设昌达路站。长6.6km,全部为地下线,共设车站4座。

6号线二期,我们也去帮大家打听:

从一期工程终点站丰北站出发,线路主要走向为规划钱江二路-规划新龙路-钱塘江-运河东路-东宁路,止于东宁路与机场路交叉口的机场路站。线路全长约为8.3km,全部为地下线,设车站5座。

岩土勘察不代表线路确定

“岩土工程勘察招标并不代表即将开工建设,但可以未来选址试试‘水深’,积累相关数据资料。”地铁集团工作人员解释,岩土工程勘察是建设工程的前置程序,一般在工程建设前半年或一年进行,主要是探明规划的地铁线路沿线土质是否适合施工、是否需要加固、是否需要更高技术支持等,就算规划的地铁线路没有得到批复,对于杭州土地地质了解也是有好处的。

“目前杭州地铁三期建设还在走报批流程,尚未获得书面批复。所以说线路现在都只是规划,究竟怎么走,站点怎么安排,最终还是要以国家批复为准,很有可能还是要调整的。”

而真正施工要等勘察结束出具报告、

工程设计、招标建设单位等多步骤后才会开始。也就是说,如果很顺利,地铁三期在7月初批出来,那最早也要明年初动土。

不过也不用等太久,按照计划,2022年前杭州十条地铁线将全部完工,线路将覆盖杭州所有的区。

