

新老车型同场PK·车型对比

(上接 A20 版)

# 新老同堂卖 车型怎么选? 老款优惠大 新款产品力提升明显 不同价位各取所需

记者 邵霏祥



东风标致新一代308



一汽-大众全新迈腾



微信扫一扫 关注“快车评”  
获取更多新老车型同场PK

## 东风标致现款308 VS 东风标致新一代308

|              | 现款308               | 新一代308              |
|--------------|---------------------|---------------------|
| 官方指导价(元)     | 10.59万-13.49万       | 未公布                 |
| 优惠(元)        | 2万                  | 无                   |
| 长/宽/高/轴距(mm) | 4558/1805/1505/2612 | 4590/1820/1488/2675 |
| 发动机排量        | 1.6L、2.0L           | 1.2T、1.6T、1.6L      |
| 最大功率(kW)     | 86/108              | 100/123/86          |
| 峰值扭矩(N·m)    | 150/200             | 230/245/150         |
| 变速器          | 5挡手动/4挡手自一体变速器      | 5挡手动/6挡手自一体变速器      |

## 一汽-大众现款迈腾 VS 全新迈腾

|              | 现款迈腾                | 全新迈腾                |
|--------------|---------------------|---------------------|
| 官方指导价(元)     | 21.28万-26.48万       | 未公布                 |
| 优惠(元)        | 3万-4万               | 无                   |
| 长/宽/高/轴距(mm) | 4865/1820/1475/2812 | 4866/1832/1464/2871 |
| 发动机排量        | 1.8T、2.0T           | 1.8T、2.0T           |
| 最大功率(kW)     | 118/147             | 132/160             |
| 峰值扭矩(N·m)    | 250/280             | 300/350             |
| 变速器          | 7速/6速双离合变速器         | 7速湿式双离合变速器          |

## 东风标致现款308 VS 东风标致新一代308

标致在欧洲一直是以生产两厢小车出名,旗下各种两厢车在当地都取得了成功。然而,在国内市场上,除了少数几款两厢车接受度比较高,大部分都因为国人的审美而销售惨淡。也因此,有了这款特供中国市场的新一代标致308车型。

现款标致308虽然叫308,实质上是基于307平台打造,属于国产307的二次开发产品。而新一代308换用308S的EMP2平台,更像是308S的三厢版车型,这也与308S的销量达不到预期有关。

**外观对比。**在造型上,由于标致旗下很多三厢车型都具有典型的中国特色,即由两厢车改造而成,故三厢的车尾就显得有些突兀了。从侧身照可以看出,新一代308的尾部做了调整,相对来说变得比较协调,没有现款308那种“翘屁股”的尴尬比例。

**动力对比。**现款308的动力系统有2种选择:1.6L和2.0L自然吸气发动机,最大功率分别为86kW和108kW,峰值扭矩分别为150N·m和200N·m,与之匹配的是5挡手动变速器或4挡手自一体变速器。新一代308在动力上的改变比较大,搭载1.2THP、1.6THP涡轮增压发动机和1.6L自然吸气发动机,最大功率分别为100kW、123kW和86kW,最大扭矩分别为230N·m、245N·m和150N·m,分别匹配5挡手动变速器和6挡手自一体变速器。

**售价对比。**根据目前的市场行情,现款308的市场优惠幅度在2万元左右,虽然车内空间良好,但缺少充足的动力和配置,性价比不是太高。而新一代308在产品力上有明显提升,但由于暂时未知最终定价,性价比方面目前难下定论。如果你对新一代308感兴趣,不妨先找最近的4S店试驾一下标致308S。快车评记者估计,除了车内空间的差异,新一代308和308S在配置、操控、动力等方面的差别会非常小。值得一提的是,由于销量表现欠佳,目前,308S在市场上的优惠幅度已经达到1.5万元,终端售价为9.77万-16.47万元。而新一代308定价多少才值得入手,你可以根据这个做参考。



现款308

## 一汽-大众现款迈腾 VS 全新迈腾

当海外Passat B8上市后,国内消费者对这款新车满心期待。今年1月,上汽大众全新帕萨特上市,遗憾的是,这款新车只是一款中期改款车,并没有进行彻底换代,仍为Passat B7车型。

在今年的北京车展上,一汽-大众全新迈腾亮相,国产版Passat B8车型终于来了。不知道总被“孪生兄弟”帕萨特打压的迈腾,这次能不能凭借抢先换代的先机,打一次翻身仗。话说回来,即使是采用B7平台的帕萨特和现款迈腾,在B级车市场上仍牢牢占据着销量领先地位,可见其产品力。

有消息称,全新迈腾将于今年7月正式在国内上市。那到底是购买优惠幅度更大的现款迈腾,还是等平台更先进的全新迈腾?快车评记者帮大家掂量掂量。

**外观对比。**在外观设计上,全新迈腾肯定更加时尚、动感,不过与现款相比没有太大惊喜。同样是LED光源的前大灯,迈腾引入动态照明辅助系统,能根据对向车辆和道路状况,自行调整车辆灯光的照射距离和照射宽度。同时,这款车还采用高强度真空成型钢材以及更多其他轻量化措施,相比上代车型减重85公斤(指海外版车型)。

车身尺寸方面,现款迈腾长宽高分别为4865mm/1820mm/1475mm,轴距2812mm,全新迈腾为4866mm/1832mm/1464mm,轴距2871mm。全新迈腾在宽度和轴距上较现款车型有明显增加,高度方面则有所下降,更加偏向于“宽体轿跑”的概念。

全新迈腾还成为大众首款配备全液晶仪表板的车型,分辨率高达1440×540像素的12.3英寸全液晶仪表盘,几乎整合了所有有关驾驶的信息。全新彩色抬头显示器同样配备,可显示车速、限速提示、导航指示、辅助系统及各类警告信息。

**动力对比。**现款迈腾采用第二代EA888系



现款迈腾

列的1.8T和2.0T发动机,最大功率分别为118kW和147kW,峰值扭矩分别为250N·m和280N·m,分别搭载7速双离合变速器和6速双离合变速器。全新迈腾将采用第三代EA888系列的1.8T和2.0T发动机,最大功率分别为132kW和160kW,峰值扭矩分别是300N·m和350N·m,均搭载7速湿式双离合变速器。从数据上看,全新迈腾在动力上增强不少。

**配置对比。**除了12.3英寸的全液晶仪表盘,全新迈腾新搭载的ACC自适应巡航、自动泊车系统、360°全景式摄像头等配置相比现款迈腾,并没有太大惊喜。

正如开头所言,与新款帕萨特或者现款迈腾相比,很多车主多半是被全新迈腾采用的更新的平台吸引。但在实际选购过程中,消费者仍需三思而后行。首先,全新迈腾在配置上的确更有吸引力,但大多数配置已是“大路货”,很少有革新性的配置;其次,在优惠上,现款迈腾目前在杭州的优惠普遍是3万元以上,部分车型甚至达到4万元。全新迈腾上市后虽然定价上与现款不会有太大差别,但前期基本不会有优惠,且有加价的可能;最后,高尔夫、速腾等车型,被一汽-大众引入国内后,都在一定程度上减配。不知道即将上市的迈腾,会不会也遭遇类似命运,我们拭目以待。

## 2016星愿基金夏令营在京举行

近日,由梅赛德斯-奔驰携手中国青少年发展基金会共同举办的“2016星愿基金夏令营”在北京举行。450多名孩子齐聚北京,成为夏令营为期四天(5月30日-6月2日)精彩活动的快乐营员。他们都来自梅赛德斯-奔驰快乐音乐教室项目支持的希望小学,以及经销商资助学校。小营员们参加的活动,包括:第三届希望工

程·梅赛德斯-奔驰快乐音乐汇,“艺术面对面”在中央音乐学院和国家大剧院的筑梦行程、童趣嘉年华、“手牵手游北京”等。据悉,梅赛德斯-奔驰星愿基金设立于2010年,针对环境保护、驾驶文化、教育支持、艺术体育以及社会关爱等五大领域,践行企业社会责任,回馈社会。

文/谢振叶