

新老车型同场PK·车型对比

多款重磅新车六七月上市
新老款对比 加长加大是主题
配置大幅提升 性价比见仁见智

今年4月的北京车展上,奔驰全新E级长轴距版、奥迪 A4L、一汽-大众全新一代迈腾等重磅新车亮相。一个多月过去了,它们有的即将在六七月份国产上市,最晚的,年内也会上市销售。快车评记者抢先为大家做了新老款车型的全面对比。如果你刚好对它们有兴趣,也正在纠结该入手老款还是等新款,不妨做个参考。需要说明的一点是,由于下文多款新车均未正式上市,配置、动力、尺寸等参数可能会有所偏差,具体以新车上市后官方公布的数据为准。 记者 邵霏祥

奥迪现款A4L VS 全新A4L



奥迪现款 A4L

在6月众多即将上市的新车中,全新奥迪 A4L 是关注度最高的车型之一。凭借抢先国产的契机,奥迪品牌一直备受国人推崇,而价格、定位适中的 A4L 更是不少豪华车目标人群的首选车型之一,保有量大。

兼顾商用和家用的同时,可提供一些驾驶激情的动力,且还有面子,这些都是现款 A4L 成功的原因。不过,在奔驰全新 C 级的强势进击下,虽然现款 A4L 仍处于热销阶段,但一汽-大众奥



全新 A4L

迪仍然决定向国内引入全新 A4, 并加长国产。仔细对比后,快车评记者发现,现款 A4L 和即将入市的全新 A4L, 是这四组车型中最好选择、也是最不好选择的。

外观对比。现款奥迪 A4L 一直以来都不是靠着动力和操控出名,也没有特别突出的优缺点。均衡的配置和优雅的车身线条,显露出它的温和特性。而在外观上,全新 A4L 更为凌厉和激进,也更加流畅动感。奥迪在网友中向来有“灯厂”的戏称,全新 A4L 的灯自然值得关注。它搭载矩阵式 LED 大灯,整套系统可以对灯光进行 64 级调节。尾灯则在全 LED 灯源的基础上,祭出了动态转向灯,与前大灯交相呼应,“灯厂”绝非浪得虚名。但快车评记者提醒大家,千万不要对这些配置过度迷恋,因为最终这些都是要你买单的。

尺寸方面,“加长”仍是这款车型的主题。全新 A4L 长宽高分别为 4818mm/1843mm/1432mm,轴距 2908mm。轴距较海外版加长 88mm,较现款 A4L 车型也长了 39mm。不过,得益于新平台的轻量化设计,整车减重 110kg。根据公布的全新 A4L 内饰来

看,科技感不错。大尺寸液晶屏幕、全液晶仪表、电子挡杆等配置都是现款车型所没有的,贯通式出风口与全新 Q7 上的设计保持一致。

配置对比。虽然全新 A4L 上搭载更多的科技配置,诸如主动刹车系统、全液晶仪表盘、电子挡把等,但对于现款 A4L 来说,它的配置在目前市场中依旧不显落后。同时在空间上,现款 A4L 的后排空间表现还是非常出色的。

动力对比。全新 A4L 将搭载 2.0T 发动机和入门级 1.4T 发动机。其中,2.0T 发动机的低、高功率版的最大功率分别为 140kW 和 185kW,峰值扭矩分别为 320N·m 和 370N·m; 1.4T 发动机的最大功率和峰值扭矩分别为 110kW 和 250N·m。传动系统,预计将搭配 Stronic 7 速双离合变速器。此外,新车高配车型将配备一套 quattro 四驱系统。

目前,现款奥迪 A4L 的市场优惠在 15%-20%,力度相当大。但全新 A4L 正式上市后的相当一段时间内,不会有优惠政策。此外,很多车主反映现款 A4L 有烧机油的现象,不知道全新 A4L 上市后,这个问题能否得到有效解决。

奥迪现款A4L VS 全新A4L

	奥迪现款A4L	奥迪全新A4L
官方指导价(元)	28.99万-39.39万	未公布
优惠	15%-20%	无
长/宽/高/轴距(mm)	4761/1826/1439/2869	4818/1843/1432/2908
发动机排量	1.8T、2.0T	1.4T、2.0T
最大功率(kW)	118/132/165	110/140/185
峰值扭矩(N·m)	250/320/350	250/320/370
变速器	CVT/7速双离合变速器	7速双离合变速器

奔驰现款E级长轴距版 VS 全新E级长轴距版



奔驰现款E级长轴距版

在豪华C级车市场上,现款奔驰 E 级的表现不尽如人意。有数据显示,2015 年,奥迪 A6L 和宝马 5 系全年销量都超过 14 万辆,而奔驰 E 级仅为 6 万辆。在刚过去的 4 月,A6L 和 5 系的月销量都超过 1 万辆,E 级为 3000 辆。可以说,现款奔驰 E 级一直被奥迪、宝马的同级产品压着打。

在今年的北京车展上,奔驰国产全新 E 级长轴距版亮相,预计将于今年秋天上市。目前,新车的不少信息已经披露,据说全新 E 级的产品力有了很大改进,随时准备一鸣惊人。事实果真如此吗? 比比



全新E级长轴距版

就知道了。

外观对比。这是新老 E 级的最大差别。尺寸方面,现款 E 级长轴距版为 5024mm/1854mm/1477mm,轴距 3014mm; 全新 E 级长轴距版尺寸为 5065mm/1860mm/1467mm,轴距 3079mm。不难看出,除了高度上有所下降,全新 E 级长轴距版较现款车型在长、宽和轴距上均有较大幅度的增大。尺寸增大后的好处是,车身看上去更加修长、大气,而缺点是出门找个合适的车位,难度又增加了一些。

除了尺寸,外形设计上的变化也很大。现款 E 级的车身外形很优雅,但是更偏向于商务,尤其是车尾部分。而全新 E 级采用了“套娃”设计,不过它套的是奔驰旗舰级轿车 S 级,所以很多人把 C 级和 E 级叫作“小 S”和“中 S”。

动力对比。现款 E 级长轴距版采用代号为 M274 的 2.0T 发动机,根据调校不同可分为低、高功率版,最大功率分别为 135kW (E200L 车型) 和 155kW (E260L 车型),峰值扭矩分别为 300N·m 和 350N·m。与这两款发动机相匹配的,是一款 7 速手自一体变速器。而国产全新 E 级长轴距版先期仅搭载 2.0T 发动机,其中全新 E200L 将延续现款车型发动机,E300L 的发动机调校则更强,最大功率 180kW,峰值

扭矩 370N·m,与它们匹配的是奔驰最新的 9 速自动变速器。

内饰对比。全新 E 级长轴距版车型的变化非常大。它完全承袭了 S 级轿车的设计风格,在豪华感和美观上较现款车型均有很大程度提高。

售价对比。售价,是这组对比中最具看点的。现款 E 级长轴距版(2.0T 版本)售价 42.9 万-54.9 万元。根据不同版本车型,杭州本地 4S 店给出的优惠幅度为 5 万-8.5 万元,实际优惠应该还会更大些。而全新 E 级长轴距版,目前还没有上市公布售价。根据之前上市的奔驰全新 C 级轿车,全新 E 级长轴距版在内饰、配置等各方面大幅提升的背景下,定价应该会比现款车型高出不少,且上市初期优惠幅度不会太大。

需要提醒的是,现款 E 级长轴距版已于 5 月 20 日正式停产,进入最后的清库存阶段,优惠幅度有可能进一步扩大。不过,奔驰车型高零整比的缺点仍未有解决,即便已从 2014 年开始两次下调零部件价格,但至 2016 年,它的零整比仍是同级最高。根据中国保险行业协会和中国汽车维修行业协会发布的最新报告,奔驰 E 级的零整比高达 623.91%。

(下转 A21 版)

奔驰现款E级长轴距版VS全新E级长轴距版

	现款E级长轴距版(2.0T)	全新E级长轴距版
官方指导价(元)	42.9万-54.9万	未公布
优惠(元)	5万-8.5万	无
长/宽/高/轴距(mm)	5024/1854/1477/3014	5065/1860/1467/3079
发动机排量	2.0T	2.0T
最大功率(kW)	135/155	135/180
峰值扭矩(N·m)	300/350	300/370
变速器	7速手自一体变速器	9速自动变速器



微信扫一扫 关注“快车评”
了解更多新老车型同场 PK