



地铁3号、4号、10号线今后都能到余杭 未来科技城有轨电车初步拟定三条线路 余杭未来5年的交通规划都在这里了

6条地铁+3条有轨电车+2条城际铁路+3条快速公交+快速路、公共自行车、停车场……

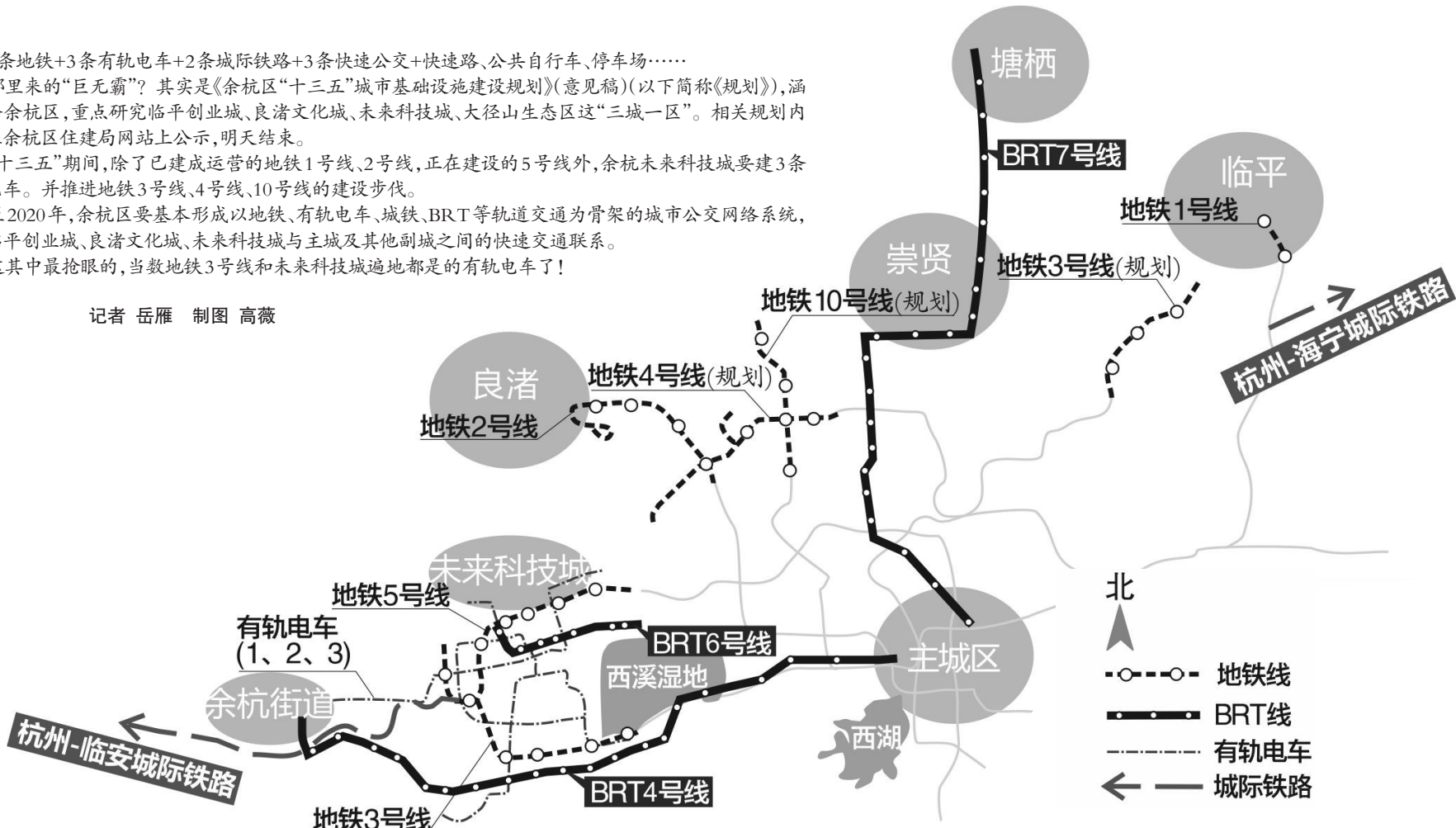
哪里来的“巨无霸”?其实是《余杭区“十三五”城市基础设施建设规划》(意见稿)(以下简称《规划》),涵盖整个余杭区,重点研究临平创业城、良渚文化城、未来科技城、大径山生态区这“三城一区”。相关规划内容正在余杭区住建局网站上公示,明天结束。

“十三五”期间,除了已建成运营的地铁1号线、2号线,正在建设的5号线外,余杭未来科技城要建3条有轨电车。并推进地铁3号线、4号线、10号线的建设步伐。

至2020年,余杭区要基本形成以地铁、有轨电车、城铁、BRT等轨道交通为骨架的城市公交网络系统,实现临平创业城、良渚文化城、未来科技城与主城及其他副城之间的快速交通联系。

这其中最抢眼的,当数地铁3号线和未来科技城遍地都是有轨电车了!

记者 岳雁 制图 高薇



地铁 | 余杭要建6条地铁线 地铁3号线走线浮出水面

地铁1号线:已运营。在余杭区境内有6个站,分别是乔司南站、乔司站、翁梅站、余杭高铁站、南苑站和临平站。

地铁2号线二期:正在建设。在余杭区的站点主要集中在二期,有勾庄站(主体结构已开始施工)、白洋站(主体结构结项)、杜甫站(前期施工),地铁2号线二期建设预计2017年完成。

在杭州上报国家发改委的地铁三期规划中(注:杭州地铁3期规划目前正在等待国家发改委审批,审批接近尾声,也就是说出结果的日子快了),地铁2号线还计划新增1个良渚站,由杜甫路站延伸至良渚站,线路主要沿古墩路敷设,长约1.6公里。

地铁5号线:正在建设。在余杭区有中央公园站(主体结构开始施工)、仓前站(主体结构开始施工)、杭师大站(主体完工)、常二路站(主体结构开始施工)、五常站(主体结构开始施工)5个站点,并且向西在老余杭预留了临安城际接口。

地铁三期规划中,5号线还会继续往西,在规划常顺路与绿汀路交叉口,设绿汀路站、创新路站,线路长约3.2公里。

地铁3号线(规划):这条线路是大家最关注的,待审批的3号线主线由文一西路站起,依次沿上仓路—水乡北路—五常大道—天目山路—西溪路—曙光路—体育场路—中山北路—河东路—长乐路—大关路—沈半路—白石北路—新天地街—竹清路—华丰路—同协路—大农港路—天都路敷设,终点到达余杭区星桥路站,主线全长43.8公里,共有车站29座。

地铁3号线(规划)在余杭区内有不少站点。在余杭区的《规划》(意见稿)中明确显示,地铁3号线由留下西行进余杭区,经五常大道之后与地铁5号线在绿汀路站接轨,再由杭临城际铁路直达临安。3号线五常大道的站点,规划在西溪印象城、联胜路口及高教路口、良睦路口附近。

地铁4号线二期(规划):规划了14座车站(彭埠—金渡北路),余杭区内的线路主要沿勾运路向西敷设,在勾运路与西塘路交叉口,线路转向西

南,沿金渡北路向西敷设至线路终点。

地铁10号线一期(规划):规划有12个站点(浙大站—新兴路),余杭区内的站点主要沿杭行路和勾仁大道敷设,在杭行路、新兴路规划有站点。不过对于余杭人来说,更关注的是地铁10号线的崇贤支线,在《规划》(意见稿)中,这条支线规划由农副物流中心到余杭崇贤。

不过待批复的地铁三期规划,目前并不包含这条支线的规划。

有轨电车 | 以后怎么去未来科技城? 坐有轨电车! 线路都有了

根据初步规划,余杭区有轨电车主要集中在未来科技城板块,共有6条线路,几乎辐射闲林、老余杭、留下及仓前,全长74.4公里,工期从2016年至2020年不等。也就是说,到2020年,有轨电车将成为未来科技城出行的主要代步工具。

“十三五”期间,主要建的有轨电车线路有三条——

有轨电车1号线:从三墩附近出发,沿文一西路,经过梦想小镇、仓前、阿里巴巴和余杭镇,到达青山湖,并且和地铁5号线二期、地铁3号线接轨。

有轨电车2号线:从余杭街道始发至留下,经五常大道、荆长大道和五常湿地,与地铁线会合。

有轨电车3号线:由闲林镇始发,经由闲林东路、良睦路通往未来科技城核心区,这条线对闲林板块是一大利好。

城际铁路 | 杭临城铁今年下半年开工 2019年建成使用

余杭区内规划了2条城际铁路,杭州—海宁城际铁路和杭州—临安城际铁路。

杭临城铁:5月8日,杭临城铁《初步设计》通过了省发改委审查。临安线已经完成前期设计工作,接下来,就是深化地铁设计方案,制作施工图。预计今年下半年开工,力争2019年和地铁5号线同步建成使用。

杭临城铁总长34.98公里,设12个站,其中地下站5座、高架站7座。在绿汀路站,可与地铁3号线(规划)、5号线换乘。

杭临线全线通车后,1个小时左右,就能从临安到达杭州市中心,出行就像坐公交车一样。不仅方便了临安和杭州市中心居民出行,临安市主城区、青山湖科技城、未来科技城等重要板块和浙江大学、杭州师范大学、浙江农林大学这些优质的教育资源,也能连起来了。

杭州—海宁城际铁路:杭海线目前已完成现场勘察、工程许可、初步设计评审,不过开工时间尚不能明确。

按规划,杭海城际铁路全长约47公里。从地铁1号线余杭高铁站出发,往东接入海宁的乡镇,向东延伸至海宁市区,途经中国皮革城,终点在碧云路站。沿线经过余杭区和海宁许村镇、长安镇、周王庙镇、盐官镇、斜桥镇、海宁主城区,共设站12座。

现在从杭州到海宁,开车走杭浦高速要1个多小时。今后,坐城铁,从余杭高铁站到终点站碧云路站,30分钟左右就能到。整条线路力争2018年年底建成。

快速公交 | 4号、6号、7号线 将继续往西往北延伸

快速公交,目前4号线和7号线均已运行,接下来还要继续加快完善BRT快速公交网络建设,并且开辟临平创业城与主城间的公交专用线,实现与主城BRT系统无缝对接。

4号线二期工程:目前运行的B4线,从火车东站到中泰公车站为止,在《规划》(意见稿)中,B4线二期还会继续往西,一直到达老余杭街道中心的BRT公交总站。

6号线一期工程:这条线路早在2015年就已经得到建设许可,规划从蒋村公交中心站到未来科技城。不过由于未来科技城段有地铁和有轨电车的规划,为了优化线路,整体施工暂缓,目前只有文一西路上少数站点在建设中。在《规划》(意见稿)中,这条线路要延伸,从良睦路出发,穿过未来科技城,一直要到老余杭街道。

7号线二期工程:现在运行的B7线从焦家村到崇贤新城,在《规划》(意见稿)中,这条线路还将继续往北延伸,从崇贤新城的临时BRT总站出发,沿崇康路一直到塘栖镇。

注:以上地铁所有规划线路都有待国家审批,最终线路走向以地铁集团公布为准。

另外,在城市道路方面,余杭主要推进临平“三路一环”快速路、留祥路西延、疏港大道快速路等路网建设,加快藕花洲大街、人民路等道路整治工程。并持续推进公共停车场建设,大力实施停车产业化。至2020年新增公共泊位5000个,每年新增或改造公共停车泊位1000个。加快新能源充电桩建设,在新建配建项目及公共停车场(库)中设置充电桩。加快建成半径5公里的电动汽车充换电圈网络。在城市步行和自行车交通系统建设方面,计划每年新增公共自行车服务点50个,打造余杭特色的绿色慢行系统。