

防碰撞预警系统·

实测总结

(上接 B02 版)

“钢铁侠”被撞得伤痕累累横躺在地 汽车防碰撞预警技术尚未完全成熟 开车千万不要百分百信任它



微信扫一扫 关注“快车评”
发送关键词“防碰撞”
可获取完整版评测图文和视频

记者 郑春苗 邵霏祥 摄影 郑春苗 谢振叶

宝马 740Li

系统名称:增强型驾驶辅助系统;全系标配
启动条件:默认打开;时速 50km 以下启动;可预警提示,完全刹停;能识别动静障碍物

车型指导价:89.8 万-198.8 万元

实测评分:★★★★☆

实测中,快车评记者以 30-40km/h 的速度接近障碍物,距离障碍物 2m 左右,位于前挡风玻璃处会出现人字形红灯持续闪烁,同时伴随警报声,提示驾驶员前方危险,但不会主动刹停。也因此,当快车评记者没有踩下刹车时,车子“无情”地撞到了本已伤痕累累的“钢铁侠”。

整个过程,一共进行了 5 次同类驾驶实测,其中 2 次没能在“钢铁侠”面前成功刹停。

官方解释:快车评记者从宝马品牌方采访得知,搭载在宝马 740Li 上的这套系统叫增强型驾驶辅助系统,当车辆在低速行驶时,前方靠近车辆、行人、动物等,系统会发出滴滴高频闪烁警示预警;在高速行驶时,除了警示声,还会助力刹车,如果碰撞已无法避免,系统将启动主动保护系统,比如拉紧安全带和关闭侧窗和天窗。

相比于前部防碰撞预警系统,宝马称,增强型驾驶辅助系统的功能重点是行人接近警告系统,预防尾部碰撞和交叉车流警示功能。

奔驰 GLE320

系统名称:碰撞预防辅助系统增强版;全系标配

启动条件:手动打开 CPA 功能;时速 30km 以上启动预警;能识别移动车辆

车型指导价:76.8 万-119.8 万元

实测评分:不参与评分

这款车,通过多功能方向盘上的按钮可以选择开启或关闭 CPA 功能,所以上车后,快车评记者先从菜单栏打开了这项功能。搭载在奔驰 GLE320 的这套系统,叫碰撞预防辅助系统增强版,通过雷达感应能识别移动车辆。也就是说,在这次评测设置的固定障碍物前,它不会作出任何反应。实测结果也是如此,所以不参与本次评分。

官方解释:快车评记者采访奔驰品牌方了解到,这套系统的设计初衷主要是防碰撞防追尾,同时,在车速 30km/h 以上,如果与前方车辆的安全距离降低至不足几秒钟时,仪表盘上的警告灯将亮起。另据悉,奔驰将引入最新的预碰撞安全系统,可以将其理解为碰撞预防辅助系统增强版的升级版,增加了识别行人功能。

奥迪全新 Q7

系统名称:Audi pre sense 预安全系统;全系标配

启动条件:默认打开;低速状态启动;可预警提示,完全刹停;能识别动静障碍物

车型指导价:75.38 万-109.88 万元

实测评分:★★★★☆

由于奥迪 Q7 是最早到达实测场地的测试车,待道具摆放完毕,奥迪 4S 店随车人员便开始试测起来。这辆大块头在距离“钢铁侠”不到 10 米的距离时,发出巨大的刹车声,几次都成功地在撞上前刹住车。可正当大伙儿感叹这系统不错时,“钢铁侠”便被它拦腰撞了一下,倒地。

正式测试开始。第一次,快车评记者的双脚完全放开,靠惯性将车速稳定在 30km/h 左右,奥迪 Q7 的仪表盘发出警示声,并显示“Audi pre sense”字样,收紧安全带,自动急刹,车子稳稳停在离“钢铁侠”约 0.3 米处。第二次,快车评记者通过控制油门同样将车速稳定在 30km/h,在距离“钢铁侠”不到 10 米时,车辆完全没有要自动刹车的意愿。距离 5 米左右,“Audi pre sense”字样终于出现,车辆自动刹车。可为时已晚,车子狠狠地撞向“钢铁侠”。第三次,滑行的起始点较第一次有所缩短,这次的 Q7 后续反应和第一次很类似,可车头仍轻轻地撞到了“钢铁侠”。

整体而言,奥迪 Q7 防碰撞预警系统和自动刹车系统的效果还是不错的,不过,有几次系统没能激活。向奥迪本地某 4S 店内训师咨询原因,得到的答复是具体的技术细节,还需通过奥迪厂家官方答复。



宝马 740Li 测了 5 次,2 次没能成功刹停。



奔驰 GLE320 的系统能识别移动车辆,无法识别静态物体。



第一次,Q7 稳稳停在离“钢铁侠”约 0.3 米处。



“钢铁侠”被撞得伤痕累累

东风标致今年将推 6 款新车

近日,东风标致“体验向上”落地活动——2016 年“动·感”品牌体验行动登陆杭州。

有着丰富市场和公关经验的东风标致市场部区域营销支持分部主任李南鸿,专门来杭落实活动。他说,4 月 8 日,东风标致发布五年品牌计划“升蓝向上”,包括产品向上、技术向上和体验向上三大核心。今年是东风标致该计划实施第一年,用数字说话,那就是“3+3+2”。

第一个“3”指三款新车即将上市:6 月上市的全新 3008;9 月上市的新一代 308;年底上市的中型 SUV。第二个“3”指上市三款小型车:1 月上市的 301;5 月上市的 408 1.6T 自动豪华版;8 月底成都车展上

市的小型 SUV 2008。

“2”指两大品牌事件:一是 5 月 25 日北京前门大街正式对外开放的全球最大标致品牌体验中心——标致大道,将全面展示标致 200 年来的发展史和最新的科技与设计语言;二是今年的“动·感”品牌营销活动将继续在杭州、苏州、广州等全国 23 个重点城市全面推广。

作为“技术向上”的重要组成部分,未来五年,ADAS(智能驾驶辅助系统)将成为标致车型的标配;同时将陆续推出 18 款新车,现有车型全部升级换代。(何国婷)

快车评实测总结

请别太依赖 车载智能化系统 它不是 每一次都会成功生效

记者 邵霏祥

随着车辆智能化程度的不断提高,如何让驾驶变得更省心和安全,成了许多汽车厂商绞尽脑汁在研究的事。很多业内专家给出的答案是无人驾驶。的确,如果所有车辆都能实现无人驾驶,那么,它们就会按照程式化行驶,没有了加塞、乱变道等行为,交通事故的发生率确实可能会降低些。可是,无人驾驶的实现还有很多路要走。

于是乎,很多厂家将自动驾驶上的部分系统,先行装配在了一些车辆上。防碰撞预警系统、自动刹车系统即是这其中两项。

这两样组合而成的系统,作用就是在车辆即将发生碰撞,而驾驶者未做出反应之前,介入车辆控制,帮助驾驶者避免或者减轻碰撞危险。然而,就像它们的统称一样——驾驶辅助系统,既然是“辅助”,驾驶者就不能把主导权完全交给它。万一它失效了怎么办?

说实话,在本次测评过程中,快车评记者虽然之前已知晓各款测试车辆都带有防碰撞预警系统和自动刹车功能,但当车辆即将碰上“钢铁侠”,而车辆没作出反应时,心中仍是害怕的。事实也证明,快车评记者的害怕不是没有道理,因为并不是每一次实测,车辆都能成功刹停,有几次甚至撞倒“钢铁侠”后还冲出去好远。

此外,快车评记者查询多方资料后发现,不同厂家对各自防碰撞预警系统都有众多条件说明。比如,有些系统可识别行人,有些系统不可以;再比如有些系统需要在时速低于 30km 时启动,而有些系统需要时速超过 60km;还有的系统会全力自动刹车,而有的只会自动踩下 80% 的刹车,不一而足。

总结成一句话,就是系统名称类似,但使用条件、驾驶者的应用可能大相径庭。不过话说回来,如果是在注意力集中的情况下,驾驶者或许压根就不需要这套系统;反之如果在注意力不集中的情况里,驾驶者还有那个时间考虑符合该套系统启动的条件吗?

但终究有这套系统总比没有的好。根据 IIHS 早前发布的一份数据显示,某品牌搭载预碰撞预警+自动刹车系统的车辆,碰撞频率降低了 22%。此外,有关该品牌车型的保险索赔表明,这套系统组合使个人伤害索赔的成本降低了 51%,同时车辆修理成本降低 20% 以上。这些数据表明,在紧急情况下,有这个系统肯定能降低城市交通事故危害程度。不过,还是那句老话,驾驶者切不可完全依赖智能化设备,包括这种驾驶辅助系统。

都市健康·广告

灰指甲专用盒 0 元销售

灰指甲专用盒适用于灰指(趾)甲的辅助治疗,使用舒适、简单、方便。是灰指甲人群的新选择。

电话:0571-87137197

灰指甲专用盒到指定药店 0 元即可购买,并由专业人员耐心指导使用。

赣樟食药监械(准)字 2014 第 1640187 号
“请仔细阅读产品说明书或在医务人员的指导下购买和使用”。禁忌内容或注意事项详见说明书。
赣医械广审(文)第 2015100004 号 江西城北实业有限公司