

## 自动刹车靠谱吗？

# 号称能帮你刹车避免事故 但“钢铁侠”仍被撞得伤痕累累 高大上的防碰撞预警系统 快车评实测结果令人揪心



微信扫一扫 关注“快车评”  
获取本次测评全过程的图文和视频



被测试车沃尔沃S60L



被测试车奥迪全新Q7



被测试车宝马740Li



快车评实测现场 摄影 李伟伟

当你开着一辆搭载“防碰撞预警系统”的汽车，行进在拥堵的城市道路上，与前车距离过近时，位于前风挡的警示灯会持续闪烁提醒。要是你没有留心，继续靠近且未采取制动措施，警示灯闪烁频率和亮度将进一步增强，同时加入蜂鸣报警或者座椅抖动报警。如果你还是没有反应，预警系统将介入主动系统，对车辆进行主动刹车，甚至是完全刹停。

以上，是对汽车防碰撞预警系统理想化运作的描述。它被誉为驾驶者的“第三只眼”，已从早前的豪车专属卖点，渐渐成为中级车甚至经济型家用车的主动安全配备。不同品牌对这一系统的叫法不同。比如，沃尔沃叫City Safety（城市安全系统），本田称CMBS系统（碰撞缓解制动系统），英菲尼迪是Distance Control Assist（距离辅助控制系统），到了丰田为Pre-Collision System预碰撞系统，奔驰则叫Pre-Safe预碰撞安全系统等。

本周快车评，测的正是不同品牌防碰撞预警系统的实际效果。  
记者 郑春苗



被测试车别克全新一代君越



被测试车奔驰GLE



美国IIHS的测试过程

### 及时预警能有效降低事故率

有权威数据显示，全球每年约124万人死于交通事故，6000万-7000万人因交通事故受伤。这其中，93%是人为因素导致的，比如驾驶者分心。

那么，及时预警能有效降低事故率吗？英国纽卡斯尔大学的克莱尔·林德博士研究表明，驾驶员只要在碰撞危险发生前的0.5秒得到预警，就能避免约50%的碰撞事故；若有1秒钟前的预警，则可避免90%左右碰撞事故的发生。

美国高速公路安全保险协会(IIHS)自2013年开始，将汽车防碰撞预警系统纳入评测，这极大地促进了该安全性配置在美国的普及。一年后，欧洲NCAP(新车安全评鉴协会)，也将主动紧急刹车系统作为五星安全车型评级的必备条件之一。

据悉，国内C-NCAP也将在2018年开始实施一套新版标准，包括前向碰撞预警系统、主动紧急制动系统等在内的加分项目将被纳入。

回到国内。放眼2016年的车市，越来越多的新车标配或选配防碰撞预警系统，比如日产轩逸、帝豪GS等。各厂家通过超声波、雷达、激光、

红外线等不同识别技术的应用，实时监控前方路况。有些还带有强力的急刹功能，以最大限度保护行人，如沃尔沃。

### 快车评实测5种系统的效果

事实上，在越来越拥挤的城市道路中，大部分事故并不会至车毁人亡的严重程度，而是由驾驶者开小差引起的低速下追尾，容易发生在一些路口或转角处。比如，驾驶者紧盯红绿灯而没有留意与前车的距离，或者误判了前车的驾驶意图。

在这样的低速行驶条件下，当车速低于某个厂家设定的值，比如30公里/小时，防碰撞预警系统便会起作用，有效减少碰撞事故或减轻碰撞程度。

因此，本周快车评的评测，便是选取了被测车辆中低速行驶的状态。我们从目前国内搭载该系统的在售车型中，挑选若干热门车型，别克全新一代君越、沃尔沃S60L、奔驰GLE、宝马新7系、奥迪新Q7等，看看它们各自在中低速行驶状态下，前方有障碍物时的反应。

这套系统，真的有效吗？我们能不能完全信任和依赖它？详见B02-04版。