



太可怕！

凌晨1点,环城西路体育场路口 工程车爆胎激起碎石伤及两路人

23岁日料店副厨肝脏被击碎

碎石还击穿了房产中介的卷闸门和钢化玻璃门

记者 罗传达 蒋大伟

昨天上午,周先生来电:凌晨1点多,一辆工程车轮胎爆炸,把旁边的卷帘门都弄破了,玻璃也碎了,伤到两个路人,其中一个肝都破裂了。



爆胎伤人的工程车 读者 周先生 摄



父母在ICU病房照看被爆胎击伤肝脏的儿子
记者 罗传达 摄

昨天下午2点,市中医院3楼重症监护室到了开放时间,小俞的父母终于可以进去看儿子了。

他们是云南人,在杭州打工多年,老俞在医院打工,他老婆在饭店打工,月工资都是2000元左右。儿子小俞目前在黄龙一家日料店当副厨,每个月能赚差不多4000元,原本他们想今年给儿子娶媳妇,没想到飞来横祸……

23岁的小俞头部插着呼吸机,眼睛无力无神地睁着。

父亲老俞在给他擦脸。老俞说,儿子腹腔出血,伤在肝脾,肝已经破碎了。旁边一护士说,里面不知道是石头还是什么砸进他的内脏,好在市中医院离事发地很近,抢救及时,否则后果不堪设想。

日料店老板金总很感慨,“小俞很年轻,平时也很能干,在我们这边做了两年了,人品很好的。”为了小俞的伤,金总和店里的沈店长从凌晨一直忙到中午。

同时受伤的还有一位余小姐。她和小俞是同事,事发时两人都在下班回家路上。余小姐的手提包穿了个洞,她自己则被轻微擦伤。

“事发时我更靠近工程车,爆胎的冲击力夹杂着碎石冲过来,本来我肯定会受伤更重,好在我的真皮包帮我挡了一下!”回想起当时情景,余小姐心有余悸。

据了解,工程车司机是个年轻男子,事后他和老板到医院看望了小俞,并支付了2000元医疗费。

爆胎激起的碎石砸穿卷闸门和钢化玻璃门 并继续往前飞行10米

昨天中午,事发地环城西路体育场路口车水马龙,路面正在大修,地面有一些碎石。

体育场路450号“我爱我家”店门前,卷闸门中间赫然有一个巴掌大小的洞,卷闸门拉起,里头的玻璃门已经不见了,“碎了,要换!”一位维修工说。

“被一块这么大的石头砸碎!”店员小陈举起拳头,“石头是三角形的,先砸穿卷闸门,又砸穿钢化玻璃门,还继续往前飞行了10米,落到店里头!”昨天早上8点半开店门时,有店员发现了这样一幕。

照小陈的比画,石头飞行路线刚好和他坐的位子擦肩而过。“平时,我们楼上楼下有40多人同时办公,如果发生在白天,不得了!”

事发后不久,读者周先生路过这里,并拍下了视频。从视频中看到,发生爆胎的工程车车头朝西停在路口东北角,右侧第2个轮胎干瘪着,停在撒有渣土的地面上。

5月7日晚上11点多,之江东路附近一辆工程车在换轮胎时也突然爆炸,帮忙换胎的陆师傅被炸翻,肋骨、右手臂断了,颅内出血,肺部也有损伤,一度有生命危险。(详见快报5月9日A05版报道)

昨天陆师傅的妻子告诉我,她老公昨天终于出院了。然而高昂的医药费让他们整个家(他们育有三女一子)陷入困顿,“他们(指工程车司机和公司)到现在还没人来看望过,也没有汇过款,连电话都不接……”

轮胎爆炸伤人怎么赔?

江苏有起事故的判决具有借鉴意义

昨天凌晨这起造成两位无辜路人受伤的事故,据事后赶到现场的维修人员说,货车上轮胎磨损情况比较严重,特别是爆炸的那只胎,轮胎的凹凸面已经“吃平了”。

事故是怎么发生的?货车司机接受交警调查时表示自己也不清楚,当时车速很慢,莫名其妙就爆胎了。

目前交警已委托具有资质的第三方鉴定机构,通过对车辆进行全方位的鉴定和检测。以确定它究竟是意外还是(驾驶员)存在超载等其他违法行为。

交警说,相关的责任和后续赔偿责任,也要通过鉴定结果来具体划分。

中国人保杭州分公司理赔事业部的调查专员吴军科说,类似事故,如果交警部门认为不是事故而是意外造成的,保险公司有可能拒赔。另外,轮胎单独的损失是不列入保险赔偿范围的。

2012年,江苏张家港市发生一起事故,当地法院的判决对后来类似事故的判决具参考性意义。

2012年7月5日,驾驶电动车的刘某,在张家港市永泰路某路段与相对方向蔡某驾驶的重型自卸货车会车时,货车左侧后排外侧驱动轮爆胎,轮胎中的气冲击刘某,致其不幸跌倒受伤,电动车也一并损坏,刘某后被鉴定为十级伤残。因事故货车在被告某财险公司投保了交强险和商业险,刘某以此为由将该财险公司和蔡某一同诉至法院要求给付赔偿。

法院在调查中发现,当事人蔡某在道路上所驾驶的货车已超载,违反了道路交通安全法相关规定。虽无法确定该行为是否与货车爆胎有必然因果关系,但在计算赔款时应当首先考虑这一问题。同时根据商业险相关规定,发生保险事故时,保险机动车违反上述及其他法律法规中有关机动车装载的规定,财险公司则应当增加10%的绝对



轮胎爆炸后被碎石击穿的钢化玻璃门 “我爱我家”店员小赵 摄

免赔。

承办法官审理后认为,本案属于意外交通事故,故双方均无事故责任。但据规定,应由机动车方承担全部赔偿责任。综上,法院最后判决被告某保险公司在机动车交强险和商业险限额范围内直接赔付64293.90元;对于免赔及驾驶员自愿承担部分1548.10元,则由被告蔡某赔偿。

主审这起案件的法官后来说,车胎气压不足、气压过大及车辆超载都会引起轮胎爆炸。作为驾驶员,有责任也有义务将车辆安全隐患降至最低。

实验显示:

货车轮胎爆炸威力不亚于一颗手榴弹

破口越小冲击力越大,爆炸点近10米都属危险区域

据道路交通管理部门的统计显示,这几年发生的车辆爆胎事件(事故)中,大货车占到八成,在高速公路上发生的交通事故中,10%是由于轮胎故障引起的,而其中爆胎一项,就占轮胎故障引发事故总量的70%以上。

造成各类大货车爆胎事故频发主要有以下几种原因——

一是大货车存在超载甚至严重超载的行为,轮胎长期处于高负荷状态;

二是大货车司机和车辆单位为省钱购买价格低廉但质量无法保证的二手翻新轮胎。我曾采访过一些工程车司机,他们说,很多大车的轮胎会一直开到爆胎再换,因为大车上有好几组轮胎,行驶中爆掉一个,不会太影响行车安全。

如果大货车司机都这样做,那么爆胎的瞬间旁边正好有人经过,后果不堪设想。

南京理工大学曾做过一项大货车轮胎爆炸的实验,得出的结论是,假设轮胎胎压为每平方厘米5公斤的气体在瞬间爆炸,在短距离产生的冲击波,足够把人的骨头震断,一辆大型货车轮胎爆炸后产生的威力不亚于一颗手榴弹。特别是对于大卡车大货车的轮胎来说,破口越小则冲击力越大。爆胎后,爆炸面的力量作用到附近的小型车辆、碎石头上,产生威力非常之大。爆炸点近10米范围内都属危险区域,离爆点越近越危险。