不到三米宽巷子双向通行，每天会车都有人顶牛吵架
树园、艮园、锦园、东园合围区域内，这种局面就要改观

近期将实行单行微循环措施 预计增加停车泊位100多个

记者 蒋大伟 制图 高薇

市中心建国北路、环城东路、凤起路、体育场路合围的长方形区域内，有树园、艮园、锦园、东园四个社区，居住着数万居民，区域内还有一些学校、医院等企事业单位，一条大树路横穿南北。

最近这个区域内的不少居民反映，随着小区里的汽车越来越多，车变得越来越难停，路越来越难走，有的支小路本来就不宽，两边停满车以后，剩下的空间只能勉强通过一辆车。在这样的通行条件下，不少道路还是双向通行，两个方向的车一交会，只能堵在那里。

昨天早上，我来到刀茅巷东园巷附近的东园小学门口，此时正是学生上学高峰，狭窄的东园巷里，送孩子的车辆从两个方向汇聚到一起，可是巷子两边停满了车，两边车辆会车时，经常遇到谁也过不去，谁也不肯让的情景。很快，整条巷子都堵得严严实实，社区保安老李和同事看到这一幕跑了过来，耐心劝说其中一方的车子，一辆一辆从原路慢慢倒出去，半小时后道路才慢慢疏通，“为了谁该让谁而引起的吵架、打架的事，差不多每天都有！”老李说。

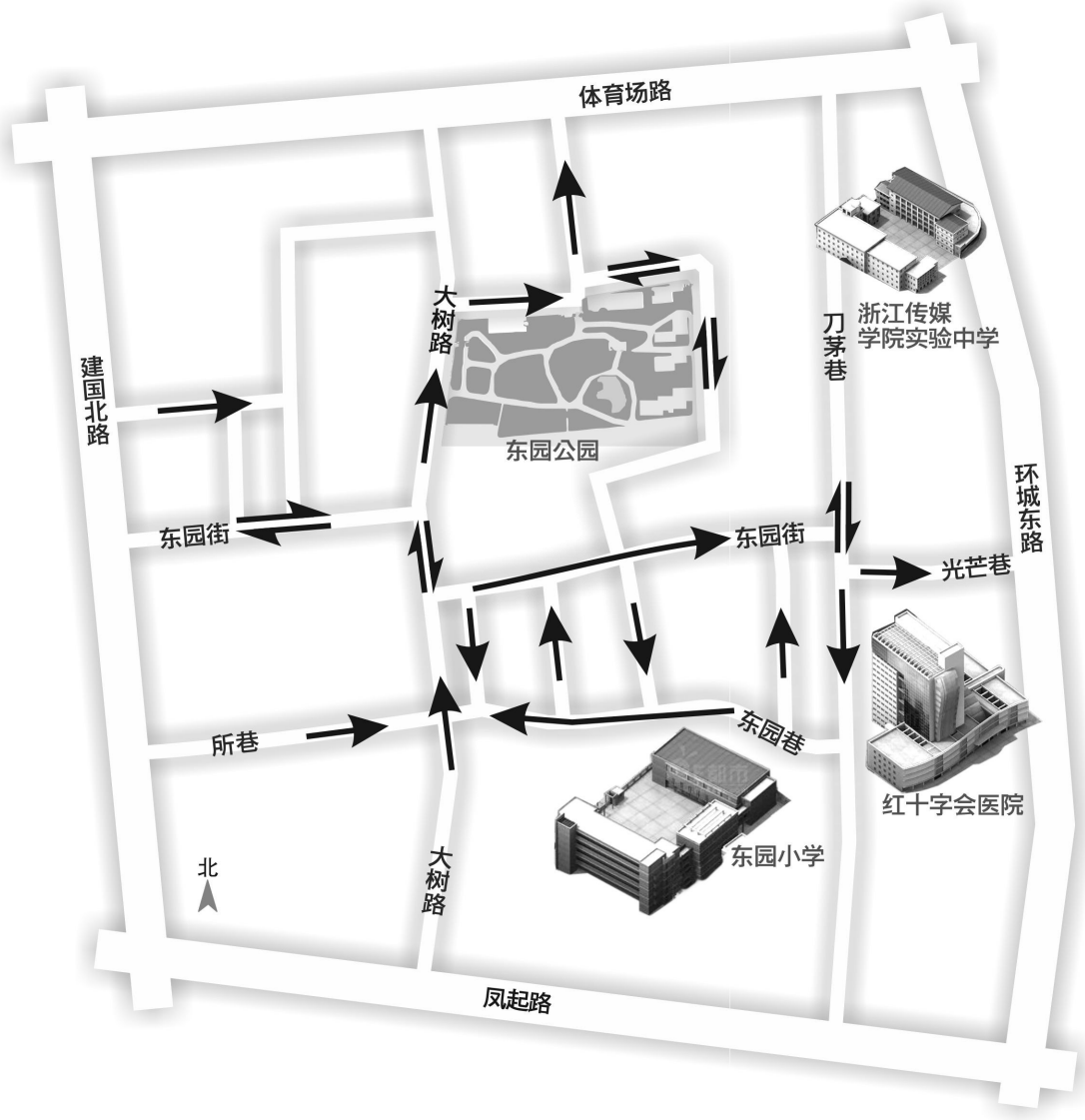
我在大树路周边的巷子转了一圈，发现除了大树路外，小区内的道路都不宽，比如连接刀茅巷和环城东路的光芒巷，路面只够一辆车通过，可是经常有两个方向的车同时交会，车子小一点还能勉强通过，如果是大一点的车，路就这样堵住了。

在东园街、东园巷这样车行道相对较宽的道路上，通行情况也不乐观，道路两侧停满了车，特别是一些比较窄的位置，一旦有车辆违停，剩下的路面只够一辆车通过。

附近一些居民认为，这个区域的交通存在两大问题；

一是停车难，周边都是老小区，缺少停车场库，车子只能沿路边的泊位停放，晚上车位饱和后，找不到车位的司机只能把车随意停在路边。

二是道路通行难，特别是一些狭窄路段，不适合两个方向的车辆交会，特别是一些车辆违停以后，道路通行能力就更差了。



昨天从下城交警武林中队了解到，交警部门急居民所急，已经制定了这个区域的微循环交通组织措施，近期就会开始实施。

目前，区域内的大树路为由南向北单行线，刀茅巷（体育场路至光芒巷）双向通行，刀茅巷（光芒巷至凤起路）为由北向南单行，虽然已经对一些道路实行了单行措施，但受到凤起路地铁2号线施工和地貌特性的影响，整个区域的单行线设置无法形成循环。

为改善交通状况，交警接下去准备对树园、艮园、锦园、东园区域，推出以下微循环交通组织方案——

1.对东园街东段实施由西向东单向行驶。

2.东园巷实施由东向西单向行驶。

3.东园街与东园巷之间的幢间道路中，东园6号楼、东园44号楼的西侧幢间道路实施由南向北单向行驶，东园49幢东侧、东园47幢西侧幢间道路实施由北向南单向行驶。

4.东园街西段（大树路-建国北路），目前已设置20个固定停车泊位。对东园街西段北侧全段设置立柱式隔离柱，消除违法停车现象。

在一些道路打通形成单行线以后，有条件的道路一侧可以划定停车泊位，根据前期计算，这个区域的微循环形成以后，会增加停车泊位100多个，分别在大树路、刀茅巷、东园街西段（大树路-建国北路）、东园街东段（刀茅巷-大树路）、东园巷（刀茅巷-大树路）等。

交警说，实施区域微循环以后，将大大减轻东园街、东园巷与大树路、刀茅巷路口相交叉结点车流交会困难的矛盾。东园街、东园巷车辆有序通行，也避免了会车顶牛，通行困难的情况。

措施实施后，整体区域将形成大树路、东园街、刀茅巷、凤起路和大树路、体育场路、刀茅巷、东园巷两个顺时针的大循环道路，区域内由幢间单行道路支撑的多条小循环道路，由此盘活整个区域的交通。

不过，实施单行线后，可能会改变附近居民的出行习惯，在前期有一段适应过程。微循环措施具体实施时间，交警部门将择时公布。

浙一旁的直大方伯，从清晨起喇叭声就此起彼伏

大医院停车资源有限，排长队总难免 没耐心违反禁鸣规定，仍要罚你50元

昨天11:26，任先生来电：庆春路浙一旁边的直大方伯，每天早上五六点就有汽车按喇叭，一辆小轿车按，后面的就跟着一起按，实在让人受不了，已经有好几年了，杭州市区可是禁止鸣笛的啊！我想跟交警建议，这个地方能不能立一块禁止鸣笛的标志牌？接下去杭州要开G20了，这种鸣笛的陋习真的应该好好管管。

记者蒋大伟核实报道：昨天下午，我在浙大一院附近看到，交警在庆春路上用隔离设施摆出了一条医院专用道，所有从庆春路进入医院的车辆，都要在庆春路上排队进入专用道，然后从直大方伯的东入口进入医院。

下午1点虽然不是就医高峰，但直大方伯的医院专用道上还有不少车辆等候进医院。

“滴滴滴！”在路边站了15分钟左右，我就听到了汽车鸣笛声。原来是一辆黑色轿车的司机在车里等久了，低头玩起了手机，等前车往前挪动时，这位司机也没注意，但后车看到前面的车不动，就鸣笛以示提醒。

一位负责引导交通的协警说，浙一的机动车进口处，好像千军万马过独木桥，大部分车子排着队等在医院门口的专用道内，只能一点一点往里挪，最主要原因，还是医院停车资源有限。

据下城交警庆春中队统计，浙大一院内大概有500多个车位，而每天车子进出量达到4000辆，来医院看病或探视病人的人至少有三分之一是开车的，这还不包括停在医院周边的车辆，所以医院内停车位一直处于饱和状态，很多准备进医院的车子只能在门口等，或者在医院周围来回绕行找车位。

“有的时候等得实在不耐烦了，难免有人通过按喇叭发泄！”庆春中队的民警说，交警设置专用道，就是为了隔离那些不排队加塞的车辆，可是车子一辆辆长时间排着队，车里的人会烦躁，特别是从早上6点左右开始，医院内车位饱和后，等待进医院的车辆进不去也退不出来，只能等着，有时候前车司机开小差或有人等得烦躁时，一人按喇叭，大家跟着一起按，对附近居民肯定有影响。

“接下去，我们在管理时确实会着重注意解决这个问题！”民警表示。

从杭州交警部门了解到，杭州交警对交通陋习鸣笛行为严格限制，根据交通安全法和杭州噪声管理规定，从今年3月6日起，在杭州绕城高速公路(不含)合围的杭州市区所有城市道路上，禁止机动车辆鸣号，如果在禁止鸣笛区域内随意鸣笛的，将被依法处以50元的处罚。

交警说，对于鸣笛行为的查处，确实存在取证难的问题，但他们已经掌握了一些有效办法，如从3月6日杭州禁鸣措施施行以来，一星期就查处了1000起违法鸣笛的行为！