

汽车悬架调查·紧凑级家轿

家用车一定要买独立悬架？非独立悬架就是渣？ 4款热门车前后悬架详解 如何选 与你的驾驶风格有关

作为承上启下的重要细分市场，紧凑级家轿无论从销量还是车型数量来看，都是所有细分市场中最强阵营之一。近两年，一汽-大众速腾“断轴门”事件，又将公众的目光聚焦到紧凑级家轿的悬挂系统上。坊间开始流传这样一种观点：使用独立悬架的车型好，用非独立悬架的车型不能买。

事实上，悬架的“独”与“非独”，本身并没有好坏之分，关键在于该车型的设计意图，还要看它的市场定位、使用环境、目标消费群体等，与该悬架表现出的特性是否统一。

本周，快车评记者挑选了市面上热门的4款15万元左右的紧凑级家轿，来分析一下它们各自悬架的优缺点。记者 邵霏祥



长安福特新福克斯

官方指导价：9.98万-16.58万元
前悬架类型：麦弗逊式独立悬架
后悬架类型：多连杆式独立悬架

麦弗逊前悬架是绝大多数紧凑级车型的最佳搭档，新福克斯也不例外。麦弗逊最大的优点是结构简单、成本低廉、可靠耐用、舒适性尚可。当然，根据材质的不同、结构的调整，麦弗逊悬架表现也会有所不同。

作为一款主打运动性能的车子，新福克斯的后悬架采用多连杆式，在运动性能上有着先天优势。不过，根据快车评记者的实际体验，为了兼顾舒适性，新福克斯的后悬架调校略偏软，这也影响了一部分操控性能，运动性有所弱化。

新福克斯全系的每款车型，后悬减震器各不同，但全部经过黑色的电镀处理，从外部不能看出它们的区别。

此外，多连杆式独立悬架由于体积较大，占用空间多，导致新福克斯的后排座椅设计不得不前移，造成后排空间较小。



一汽丰田卡罗拉

官方指导价：10.78万-17.58万元
前悬架类型：麦弗逊式独立悬架
后悬架类型：扭力梁式非独立悬架

与新福克斯一样，卡罗拉的前悬采用麦弗逊式独立悬架，下控制臂（控制臂是汽车悬架系统的导向和传力元件）采用钢板冲压焊接工艺制造。材料和制造工艺虽然一般，但卡罗拉前悬的结构设计保证了一定的强度，同时能降低制造成本。

卡罗拉的后悬架采用扭力梁式非独立悬架，且没有通过加装稳定杆来增加扭力梁的弯曲强度。从悬挂系统的结构和类型来看，这是一款名副其实的“买菜车”，并不适合激烈驾驶和长时间行驶于较差路况。

当然，卡罗拉的这种设计优点也很多。首先，扭力梁式非独立悬架体积较小，能为后排省出大量乘坐空间；其次，制造成本较低，拉低了车型售价；再次，提供了出色的乘坐舒适性。这些特点，都与卡罗拉家庭用车定位的设计初衷密不可分。因此，并不能因为卡罗拉采用非独立悬架，就否定它的价值。作为城市家庭用车，它的性价比依然非常突出。



一汽-大众高尔夫7

官方指导价：12.19万-17.99万元
前悬架类型：麦弗逊式独立悬架
后悬架类型：扭力梁式非独立悬架

高尔夫7的前悬采用麦弗逊式独立悬架，这一点与其他车型没有明显不同。

让人略感意外的是后悬架，采用扭力梁式非独立悬架，这与其作为一款运动型家轿的画风不太一样。而上一代高尔夫的后悬架用的是多连杆式独立悬架，且高尔夫7的海外版也有独立悬架可选。此外，在国内，高尔夫GTI上采用四连杆独立悬架。显然，在物理结构上，这是一种退化。

不过，想想新福克斯为了舒适性而将后独立悬架调校得这么软，牺牲了部分运动性，就不难理解高尔夫7为了降低成本改成扭力梁式非独立悬架。毕竟，这个售价区间的消费者，大多还是以家用为主，空间、舒适性才是关注点。

需要特别提醒的一点是，高尔夫7后悬架从独立悬架改为非独立悬架，情况与同门兄弟速腾看似一样，实则完全不同。高尔夫7从设计之初，就有了两套后悬架设计方案，并根据不同设计方案，对底盘做出相应调整。



东风本田思域

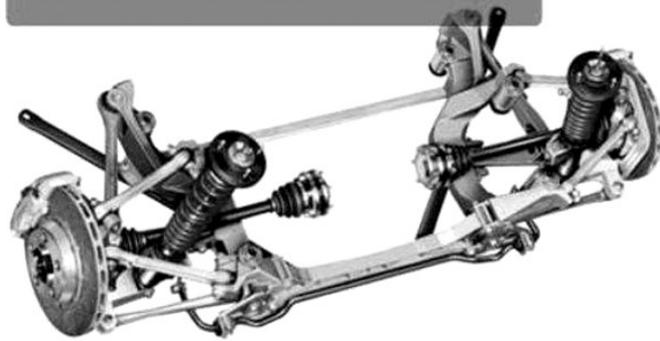
官方指导价：12.18万-16.99万元
前悬架类型：麦弗逊式独立悬架
后悬架类型：多连杆式独立悬架/双横臂式独立悬架

该细分市场上最常见的麦弗逊式独立悬架，再一次出现在思域的前悬挂系统中。

在后悬架方面，思域采用两种不同类型的独立悬架，1.8L车型是双横臂式独立悬架（2.4L的Si版本也是这种类型）；前不久刚露脸的1.5T车型，则换上了一套多连杆式独立悬架。

两套悬架都属于优秀的独立悬架，在日常行车过程中，车主很难感受到它们的不同。但差别总归是有的，双横臂式和双横臂式独立悬架都非常适合运动，但相对而言，前者对路况的适应能力更强，但舒适性比后者差；前者在动力性能上表现更好，而后者对车辆转向的控制力更强。当然，两者也有共同的缺点，那就是结构复杂，占用空间大，成本高。

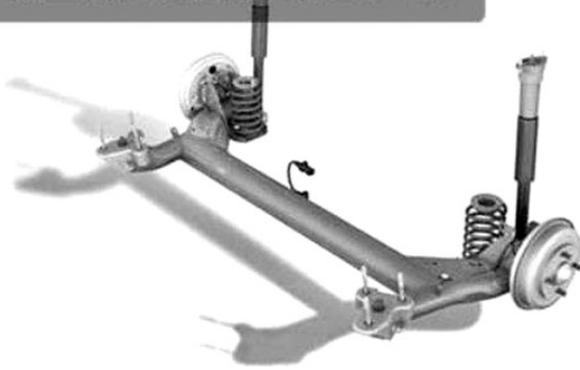
多连杆式悬架



麦弗逊式独立悬架



扭力梁式悬架



业内人士建议

15万左右家用车 如何选合适的悬架？

杭州某日系品牌4S店内培训师老邹认为，选择悬架，主要还是看用车需求。还是那句老话，适合自己的才是最好的。

平时驾车比较激烈，喜欢运动的，选择多连杆式或者双横臂式独立后悬架的车型比较好，但这会牺牲一部分乘坐空间。如果平时用车大部分时间是拖家带口，且都在城市等路况较好环境下，买个板车悬架（即非独立悬架）的车型并无不可。这类车空间大、舒适性强，最重要的是售价往往更低廉，性价比高。

另外，在杭州这类路况较为拥堵的城市，很难比出各种悬架的极限性能。这也是为什么越来越多汽车厂家在改款、换代设计之初，将15万元左右车型的悬架不断简配的原因。“成本降低了，车企也就能降低售价来增加竞争力了”。



微信扫一扫 关注“快车评”
获取更为详细的汽车悬架调查结果