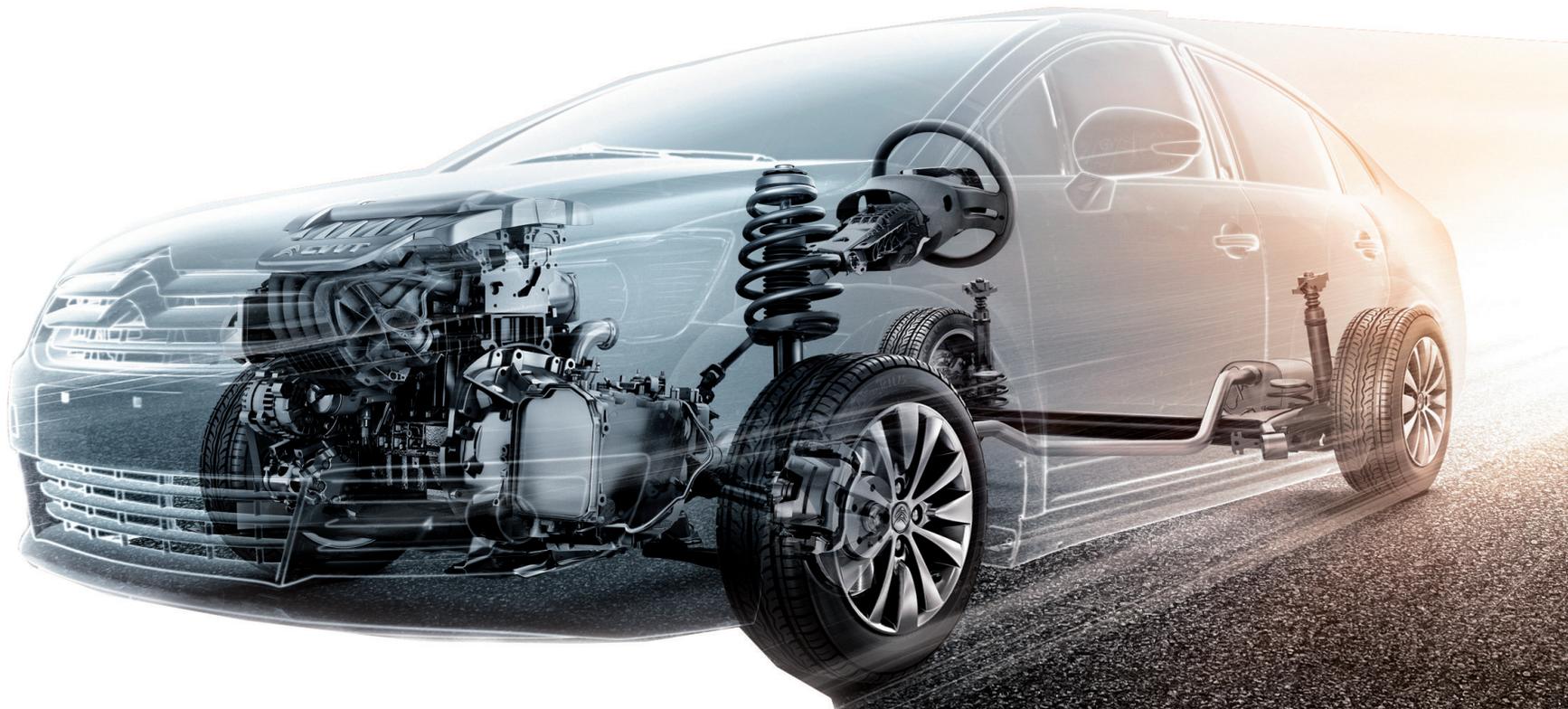


热门车型“脚力”大PK

麦弗逊、多连杆、扭力梁 各自的优缺点是啥？
独立悬架一定比非独立悬架好？

10款车型为例 快车评教你识悬架优劣



微信扫一扫 关注“快车评”
获取更为详细的汽车悬架调查结果

记者 邵霏祥

近日，一汽-大众在官网上发布了一份《针对中国市场装配耦合杆式后悬架的新速腾及甲壳虫汽车召回工作的阶段性通报》。其中心意思是，大众目前已经开出一套具备监测和预警功能的补救措施，且目前这项措施已完成基本的验证工作。

这份通报的起因，是一汽-大众新速腾和大众进口汽车甲壳虫装配的耦合杆式后悬架，在车辆侧后方受到冲击后会发生纵臂弯曲。如不及时修复，可能会出现后悬架纵臂断裂的情况。

虽然一汽-大众给了最新处理意见，并在改款新速腾上换装多连杆独立悬

架，这事也算暂告一段落，但速腾“断轴门”事件将很多人的目光聚焦到一个往常不太关注的技术点上——汽车所搭载的悬架类型。

最先躺枪的是非独立悬架。新速腾出问题的耦合杆式后悬架属于非独立悬架的一种，于是，网络上不少帖子简单粗暴地将非独立悬架归为“不好”的一类，很多搭载非独立悬架的车型也跟着中枪。紧随其后，独立悬架被慢慢神话，一些网友甚至表示：不是独悬就不买。

先来科普一下独立悬架和非独立悬架的区别。悬架，即汽车的胳膊和腿，是车架与车桥或车轮之间的一切传力连接装置的总称。独立悬架的工作状态，就

好比一个人左右两只手各拎着一桶水（水桶指的是轮子，左右手就是两边的悬架）。走路时，人的左右手可根据不同情况各自调整，而不影响另一只手的工作状态。而非独立悬架的工作状态，就像是一个人用一根扁担挑着两桶水。此时，如果左边的水桶向下运动，右边的水桶就会向上，即左右两边会相互影响，不能独立工作。

本周，快车评记者为大家选取了10款热门车型，对它们的悬架类型一一做详细的分析和点评（详见B02-03版），看看到底什么样的悬架才是好悬架。

如果你对汽车悬架还有疑惑的地方，可微信关注“快车评”，在评论区或后台留言，我们将为你解答。



主流悬架类型	优点	缺点	搭载车型举例
麦弗逊式独立悬架	结构紧凑、占用空间小、响应较快、制造成本低	横向刚度小、稳定性不佳、转弯侧倾较大	大部分紧凑型家轿、宝马M3前悬、保时捷911前悬等
多连杆式独立悬架	加速和制动平顺舒适、直线行驶稳定、操控性有所提高	结构复杂成本高、占用后排空间	奔驰新E级、奥迪新A4L、大众新迈腾、福特新翼虎等
扭力梁式非独立悬架	结构简单、成本低、占用车身空间小、(由于外倾角不变)轮胎磨损小	平稳性与舒适性欠缺	起亚新K3、丰田新致炫、标致308、日产新骐达等
双横臂式独立悬架	横向刚度大、抗侧倾强、抓地性能好、路感清晰	结构复杂成本高、悬挂定位参数设定复杂	本田思域等
主动式悬架	可根据汽车行驶状态和路面状态，适时调节悬架的刚度和阻尼，使其处于最佳减震状态。	价格昂贵	宝马新7系、奔驰S级、保时捷卡宴等