

轿车超车后 一会急停一会慢行“别”公交车 最终惹怒公交车司机 加速撞击轿车 轧断司机腿

5月13日晚上7点多,在山东省青州市云门山路发生一起公交车撞击轿车事件,轿车司机腿部被轧伤。青州市公安局认定,这是一起刑事案件。公交车司机已被依法控制,受伤轿车司机正在接受救治,无其他人员伤亡。

去年,成都男司机暴打变道女司机的新闻让人们见识了“路怒症”的无常,这次青州事件再次让人们看到“路怒症”的可怕。2015年12月,公安部交管局透露,当年全国共查获“路怒”违法行为近1733万起,同比上升2.8%。按性别看,“路怒”症中涉及的男司机约占97%、女司机3%。

市民对着公交车司机大喊:“疯了,你疯了!”

根据网友录制的现场视频和目击者的回忆,两车都是由南往北行驶,当时以为只是普通的追尾事故,可没想到本来两车都已经停下了,公交车又突然启动,再次撞击前方白色轿车,这样的情况接连发生了七八次,过路者才发现情况异常。可是还没等大家反应过来,公交车又突然启动,顶着前方白色轿车持续前行,从路面东侧冲到西侧,直到撞到路边一棵树后才停下。

公交车在停下数秒后,发现轿车司机离开了车子向对面路段跑去,就重新启动,调转方向,加速追上去,撞断中央护栏,从路面西侧冲到东侧,刚好轧上逃跑的轿车司机。“现场发出被轧者撕心裂肺的嚎叫,大家赶忙上前查看他的受伤情况。”目击者说,他看见轿车司机的腿被公交车压住了,裤子破了,血肉模糊,可能被碾断。受伤的轿车司机大约20岁,捂着腿不停地呼叫“救命”。

公交车司机下车后怒气未消,冲着青年发火,不过并未再做伤害他的事。不一会急救车和警车赶到。

从网友提供的视频看,公交车碾轧轿车司机后,旁边有市民对着公交车司机大喊:“疯了,你疯了!”公交车司机激动地说:“我又没轧他,他上前面去轧我,这不是找死!”

目击者说,两个司机在之前行车过程中发生了冲突,彼此不相让,才发生了这样的悲剧。

公交公司:司机平时非常老实内向

涉事公交车属于青州市凯程公交公司。公司苗副经理说,这辆公交车是班线车,已经承包给了企业用于接送职工上下班。事发当晚准备去企业下班的职工,所以事发时车上并没有乘客。

公交车的司机名叫王卫华,是公交公司的老员工了,2004年入职,今年已经46岁了。“王卫华平时性格内向,不善于沟通,但是为人认真,单位安排的工作他都完成得很好。”苗副经理说,王卫华在单位的人缘一直还算不错,没想到会一时冲动做出这种事情。

事情发生之后,王卫华第一个电话就是打给苗副经理的。“当时王卫华很激动,说有人别他的车,他把对方撞了,但是当时王卫华并没有意识到事情的严重性。”

据苗副经理介绍,当时轿车在超车时与公交车发生轻微刮擦,双方因此发生了争吵。“轿车司机辱骂威胁王卫华,并且之后一会急停一会慢行,一直压着公交车,不让它变道,这样大约开了有200米,王卫华应该是在盛怒之下失去了理智。”

凯程公交公司张伟民说,王卫华平时非常老实内向,也深得领导的信任,会发生这种事情确实让大家意想不到。这样的事情在青州尚属首例,他的这种行为给公司抹黑了,接下来公交公司将开展教育活动。

天津公交车斗气当街互撞 两司机被刑拘

广州经常处理交通事故的交警说,经常行驶在路上的公交车司机和的哥更容易遭遇交通拥堵等问题,加上要赶着去交班,有时焦急的心态不可避免,因此出现路怒的几率更大。美国研究人员在2001年到2003年间,面对面调查9282位美国成年人得出结果:公交车、出租车和长途车司机患“路怒症”这种心理疾病的比例更高,达30%以上。

今年“五一”小长假第一天(4月30日),一趟“惊心动魄”的乘车之旅,让天津629路、652路公交的乘客们实在高兴不起来。两路公交的驾驶员因为停靠问题,从口角之争到停车对骂,最后上演“别车大战”,两辆车相撞,车厢侧身玻璃尽碎,车厢里满是尖叫声,不少乘客摔倒划伤。网友发微博:司机们有点道德好么,如果你们赌气,请不要拿我们的生命开玩笑。

次日,两名开斗气车公交司机涉嫌危险驾驶罪被依法刑事拘留。

去年7月,常州两辆公交车上的司机不顾车上还有乘客,在路上打了起来。警方说,事发原因是陈姓司机在广化桥上别了一下司机倪某的车,惹怒了倪某,俩人结下了梁子。倪某追了十余公里,追到陈某。先打人的就是倪某,倒地不起的也是倪某。

去年9月,福建福州两公交车司机在路上超车斗气,导致刮擦,两司机当街对骂,相互推搡、拉扯,在周围市民的劝说下,冲突才没有升级,但导致道路拥堵至少20分钟,两车上近30名乘客无奈全部下车。



公交车顶着轿车,直到撞上路边的树才停下。此后又追撞逃跑的轿车司机。

武汉公交车与小汽车斗气导致5车相撞

“路怒”即带着愤怒情绪驾驶机动车,俗称“开斗气车”,在国外又被称为“攻击性驾驶”,包括强行变更车道、强行超车、违法抢行、占道行驶和不按规定让行等交通违法行为。“路怒”之下,人失去理智,这时候驾车非常容易导致危险。

去年7月,陈某驾驶小汽车载着生病的家人急匆匆地赶往武昌就医,行驶至长江大桥汉阳引桥段时,与梁某驾驶的541路公交车相遇。陈某本想从公交车右侧抢道,却被公交车挡住,他因此怀恨在心。

待车流松动后,陈某成功超车。为报复公交司机,陈某不顾车上家人的安危,将车驶至公交车左前方并故意向右挤靠,逼得公交车急刹车。随后,两司机开起了斗气车,相互追逐、别车。

行至长江大桥中段时,气急了的梁某猛地往左打方向盘,公交车头重重地撞在了小汽车的右侧车身上。这一撞,也使得小汽车失控转向对面车道,与对向行驶的3辆车发生碰撞。车被撞停了,两位司机依然不服气,跳下车又

扭打在一起,后被群众扯开,处理事故的民警赶至现场后将两人控制。

两人的赌气行为,导致5车相撞,共造成6人受伤。陈某的行为让他的家人也很“受伤”,与他同车的母亲因碰撞导致肋骨骨折,儿子被玻璃划伤。因涉嫌以危险方法危害公共安全罪,两个肇事司机被逮捕。

去年4月,河北秦皇岛一辆6路公交车与一辆红色的标致轿车发生一起交通事故,两车都有不同程度刮蹭痕迹,事故没有造成两辆车上的乘员受伤,却导致一位在路上行走的老人受伤送医院。

公交车上的行车记录显示,公交车正常行驶,前方的标致车走起S形,不时刹车,不让公交车变道超车,公交车最终径直往前开,导致碰撞。两车为什么斗气?原来此前标致车想超过公交车,公交车驾驶员怕乘客摔倒,不愿刹车,没让标致超车。标致车来气了,追上公交车,两个司机发生争吵、相互辱骂,此后标致车就故意别公交车。

有一定驾驶经验的老手更容易动怒

2014年,由中科院心理研究所张雨青教授指导的《城市拥堵与司机驾驶焦虑调研》显示,北京、上海、广州三个城市随机选取的900名司机中,35%的司机称自己属于“路怒族”。

广州日报曾通过电子问卷在网络上做了一个随机调查。调查结果显示,56.99%的受访者认为自己是“路怒族”。高达93.55%的受访者表示自己在乘车时遇到过“路怒族”。69.89%的受访者表示,他们认为“路怒族”实际上是一种病态。

“路怒族”最明显的表现是什么? 31.18%的受访者认为是“情绪暴躁不停按喇叭”,23.66%认为是“开车骂人成习惯”,21.51%认为是“不开车和开车时性格判若两人”。

此外,“路怒”还表现在:驾车情绪容易失控,一点堵车或碰擦就有动手冲动;喜欢跟人“顶牛”,故意阻挡别人进入自己车道;危险驾驶,包括突然刹车或加速,跟车过近等。

是什么原因导致了“路怒族”的产生呢?

调查结果显示,“道路情况不佳,塞车”“其他司机的野蛮行为”排在前两位。其他原因是“司机的个人性格”“驾车时的紧张情绪”和“局促的车内环境”。

广州交警发现,刚刚上路不久的新手一般都会比较老实,反倒是有一定驾驶经验的老手更容易动怒。不少车祸与司机的情绪起伏有很大关系。最常见的就是发生刮蹭、追尾等轻微事故后,双方停车下来“讲数”理论,特别是为赔偿问题互相扯皮,更加怒火冲天,结果屡屡导致二次事故。

“路怒症”最切实的做法是做好自我调节,让心情“慢下来”。心理专家建议,每次出行时尽量提早出门,让行车时间更充足,让自己从容些;遇到堵车听听音乐,看看家人照片;假如碰到有人挑衅,要学会稳住自己情绪,告诉自己此行的目的,在起冲突前数几个数;情绪激动时不宜驾车,平时通过一些轻松的活动排解和释放紧张情绪。