ESP配备现状大调查·10万-25万元SUV

重心高易侧翻的SUV 更需要车身电子稳定系统

但售价20万元出头也未必带ESP

微信扫一扫 关注“快车评”
获取更为详细的
热门车型ESP配备情况评测

通常来说，与轿车相比，SUV更应该配备ESP(车身电子稳定系统)。因为它的车身往往比轿车大，重心也更高，所以，侧翻的危险高于普通轿车。也因此，ESP对于SUV来说尤为重要。

快车评记者在3月国内热销SUV车型排行榜中，挑选了10款SUV，官方指导价10万-25万元，跨度较大，有合资品牌，也有自主品牌。其中，不少车型低配版没有ESP，部分车型的高配版也需要选装，甚至有些售价20万元出头的SUV都不带ESP。对此，快车评记者想说，与其热衷于捣鼓各种花里胡哨的智能化配置，不如稳扎稳打地将基本的主动安全配置做足。套用一句网络流行语，少些套路，多些真诚。 记者 郑春苗

帝豪GS

官方指导价：7.78万-10.88万元
ESP配备情况：除入门款

与博瑞、博越同属于精品战略车型的帝豪GS，目前也位列热销SUV榜。除了入门款手动风尚版没有配置ESP，其他4款均有配备。对于10万元级别的SUV来说，这已算比较厚道。

帝豪GS

昂科拉

上汽通用别克昂科拉

官方指导价：13.99万-19.69万元
ESP配备情况：全系标配

在小型合资SUV界，15万元级别，昂科拉全系标配ESP，算厚道了。

哈弗H6

官方指导价：8.88万-16.28万元
ESP配备情况：手动挡标配，自动挡未配备

哈弗H6的1.5T手动挡车型已标配ESP，可2款2.4L+4AT的自动挡车型却没有，这与其他品牌车型的情况刚好相反。难道是哈弗对自动挡车型不太重视？

哈弗H6

ix35

北京现代ix35

官方指导价：14.98万-24.28万元
ESP配备情况：除入门款

ix35在官网上对ESC(电子稳定控制系统)做了一定的宣传。除了两款入门级车型没有配备，其他车型都有ESC。

启辰T70

官方指导价：8.98万-12.78万元
ESP配备情况：全系未配备

启辰T70是一款定位于日常家用的紧凑型SUV，沿用日产逍客的C平台。它搭载的1.6L和2.0L自然吸气发动机，参数调教和逍客上的完全一致，不过全系未配备ESP。

启辰T70

CR-V

东风本田CR-V

官方指导价：17.98万-24.98万元
ESP配备情况：除低配版

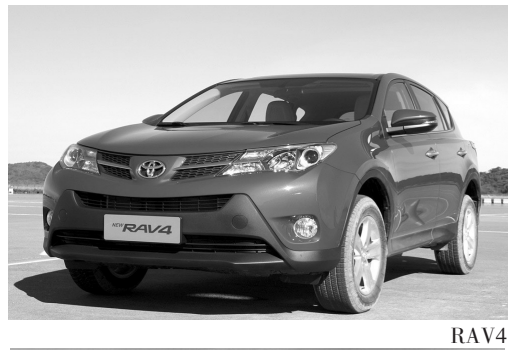
本田官网对于VSA(车辆稳定性控制系统)的宣传是这样的：不管是转向不足/过度，还是左右路况不同，甚至是遇到横风，该系统都可以保持汽车稳定行驶，安全功能强大。略显遗憾的是，低配经典版车型没有配备。

东南DX7

官方指导价：9.69万-13.99万元
ESP配备情况：杭州本地全系标配

据官网显示，东南DX7在售11款车型，2款售价10万元以下的1.5T手动挡入门级未配备ESC，1.5T MT精英型、1.5T MT豪华型、1.5T MT尊贵型这3款则可选装，其余车型均有配备。不过，杭州本地一家4S店表示，目前杭州在售的车型都为标配ESC。

东南DX7


RAV4

一汽丰田RAV4

官方指导价：18.38万-27.28万元
ESP配备情况：在售8款，4款配备

从一汽丰田官方公布的配置来看，RAV4在售的8款车中，都市版和风尚版共4款车型没有配置VSC(车身稳定控制系统)。这4款车的售价区间为18.38万-21.78万元，也就是说20万元出头的车也没有ESP功能。

MG锐腾

官方指导价：10.97万-17.97万元
ESP配备情况：除2款低配版

MG锐腾在一年前高喊着“8秒破百”的口号高调上市，在自主品牌SUV市场中迅速争得一席之地。不过，从最新上市的2016款车型配置表中发现，锐腾有2款低配版没有配备ESP，分别是两驱风尚版和两驱舒适版。

MG锐腾

科雷傲

雷诺科雷傲

官方指导价：20.28万-29.98万元
ESP配备情况：除低配版

雷诺科雷傲的竞争对手，是大众途观、福特翼虎等。起售价20万元出头的SUV，竟然没有全系标配ESP。缺少这一重要配置的，是其入门低配版。

梅赛德斯-AMG 45家族体验活动杭州站收官

5月8日，浙江之信汽车携梅赛德斯-AMG 45家族成员——AMG A 45、CLA 45、GLA 45，于杭州长三角汽车文化城赛车公园开启代号为“45”的驾驭体验活动。这让浙江车友近距离感受了三款“动力猛兽”。

AMG A 45、CLA 45、GLA 45搭载AMG 2.0升涡轮增压发动机，匹配AMG SPEEDSHIFT DCT 7速运动型双离合器变速箱，同时配置四驱系统，百公里加速时间分别为4.2秒、4.6秒和4.8秒。

快车评在赛道中分别试驾了这三款车型。在直道中，深踩油门，推背感来得迅速而直接，动力可用“随叫随到”来形容；而在弯道中，由于四驱系统的介入，四轮动力动态分配，过弯轻盈而稳定，让驾驶者信心满满。总体而言，这三款称得上易于上手的性能车了。 文/谢振叶