

20款热销车ESP大调查

防侧滑防甩尾 减少事故伤亡风险 没有这项装备 你的爱车可能说翻就翻

买车的时候,你会关注车子有无配备ESP(车身电子稳定系统)吗?

从今年一季度乘联会公布的汽车销量看,虽然轿车同比呈下降趋势,但上汽大众朗逸仍在3月卖出了5万多辆。业界认为,其中一个重要原因是它全系标配ESP。

显然,这两年,ESP已成为越来越多消费者购车时的一个重要关注点。可由于国内并没有相关法律强制乘用车标配ESP,所以,不少品牌的车型并没有全系配备该系统。

本周,快车评记者在3月国内热销排行榜上,随机挑选了10款家轿和10款SUV。让我们一起来看看这些车型有无配备ESP(详见A18-19版),给大家一个参考。记者 郑春苗

保障你的爱车不会说翻就翻

ESP,中文全称是车身电子稳定系统,不同汽车品牌叫法有别,比如宝马叫DSC,日产是VDC,通用为ESC,到了丰田叫VSC,本田则是VSA(为了识别方便,本文全部称为ESP),但作用相似。

在著名的IIHS(美国公路安全保险学会)官网上,专门有关于ESC的问答版块。看完,你会发现ESP真的很重要。它负责随时监控汽车的行驶状态,与ABS(制动防抱死系统)一样,是重要的主动安全配置。

一般来说,当你的车子出现侧滑、甩尾等情况,ESP就会介入,通过自动向一个或多个车轮施加制动力,使车子保持在你所选定的车道内,以免说翻就翻。另据IIHS的研究,ESC可减少轿车和SUV单车事故中49%的死亡风险,以及多车事故中20%的死亡风险。IIHS还援引NHTSA(美国公路交通安全管理局)的研究成果。据NHTSA估算,ESC在减少单车事故中翻车风险的作用也很明显,具体数据分别是:可减少72%的轿车翻车风险,以及64%的SUV翻车风险。

也因此,美国从2012年起就要求所有总重量在4.5吨以下的车辆,必须配备ESP;欧盟也明确了所有新注册的轻型商用车、乘用车都必须有ESP的要求;澳大利亚、加拿大等国,有同样的规定。

ESP成为车企宣传的一大卖点

再来看国内。目前,中国暂时没有强制乘用车标配ESP。有些20万元起售的SUV,都没能做到全系标配,更别提一些品牌车型的入门级低配版(部分车型可参见快车评本周的调查)。

不过,随着国内消费者越来越重视汽车安全,现在,不管是合资还是自主品牌,无论轿车还是SUV,只要配备ESP,尤其是全系标配,大多会拿来当成卖点。另一个最新变化是,曾经不少进入国内即减配ESP的车型,在推出2016款时大多不同程度地配置了ESP,这也算是一种进步。

一个比较有意思的案例是今年3月上市的新轩逸。2006年,轩逸刚进入国内时全系没有配备ESP,而到了2016款,新轩逸在中高配版车型中增加了这一系统,并以此作为一大宣传点,得到了极大关注,并在今年3月的家轿热销榜上名列第二。

快车评在本周调查后发现,一般来说,目前,15万元以上的合资车(包括轿车和SUV)、10万元以上的自主车,配备ESP较为常见,可仍不一定是全系标配。售价20万元以上的车型大多会标配,到了这个级别还没有ESP,真的有点不厚道了。

