

风景太美 号称“中国的66号公路” 草原天路开始卖门票 每人50元 被指涉嫌违反《公路法》引发争议

河北张家口张北县和崇礼县之间,有一条132.7公里长的县级公路。这里本来没什么名气。直到2014年,有自驾和摄影爱好者偶然发现公路上可以看到蓝天、白云、草原、村庄、梯田、山坡和风车等,于是越来越多人把它和美国66号公路相比较,称之为“中国的66号公路”。今年五一,“草原天路”突然宣布开始卖门票,价格为50元/人次。如果一车4人就要收费200元,比高速公路收费还高出一大截。政策出台这几天,引起了不小争议。

出名后,公路挤爆了

“草原天路”由张北县人民政府于2012年9月投资3.25亿元建设,全长132.7公里。是连接崇礼县滑雪温泉大区和张北县草原风情大区的一条重要通道。

蜿蜒的道路,配上湛蓝的天空,公路两侧有村庄、梯田、沟壑、山坡和风车。自驾经过这条路,就像亲自拉开一幅色彩饱和度极高的风景画卷。

自从被网友挖掘后,公路名声大噪,各路自驾爱好者和旅游爱好者蜂拥而至。

2014年的8月份,在“草原天路”出名后的第一个最佳旅游季节,有记者去过现场。路边随意停车拍照的游客,把本来只有两条车道的公路,堵得死死的。100公里的路,走了8个小时。很多朋友说,下次再也不去了,一路上尽看人没看景。

据公开报道,2014年夏季,“草原天路”景区共接待游客22.3万人次,其中,张家口本地游客约占12.5%,外地游客约占87.5%,单日上路车辆最高峰达到五六千辆。

大批游客的到来不但给公路带来经济收入,也给公路造成了一些不好的影响。堵车、乱扔垃圾和被路侧的黑商欺诈等,时有发生。

公路变景区

新京报社论说,众所周知,中国公路收费是有严格性限制的,二级以下公路是不能收费的。或许正是基于公路收费受限等级,当地政府来了个“曲线行驶”,把公路变身为景区来收费。

据河北省旅游局官网消息,2015年5月,张北县与北京某公司就张家口“草原天路”综合开发项目签署了旅游开发合作框架协议,拟投资2.98亿元,在“草原天路”建设游客服务中心、观景台、服务营地、停车场、垃圾点和星级卫生公厕等项目。

有报道称,“草原天路”已经被张家口市旅游局评为3A级景区,但目前张家口市旅游局A级景区名录中并未发现有“草原天路”。

2015年6月19日,张家口物价部门召开“草原天路”景区门票价格听证会,整整进行了3个小时,大部分听证代表赞同收费。当时提出每人80元的收费标准引起不小争议,物价部门表示收费暂缓。



4月29日,张北县物价局又召开“草原天路”风景名胜区门票价格听证会。紧接着,5月1日,张北县政府发布文件,确定“草原天路”风景名胜区开始收取门票,门票价格为50元/人。新京报认为,这是张北县在做“技术动作”。听证会选在五一小长假前的最后一个工作日4月29日,选择在5月1日实施收费。“悄悄地进村”,最大限度地避免舆论批评和争议,又正好赶上了五一小长假的这波行情。

公路可以划界卖门票吗?

旅游专家刘思敏认为,大量自驾车开上“草原天路”,不是为了通行,而是把这里当成旅游目的地,因此,把这条公路称之为景区没有问题。张北县是贫困

县,县政府通过收取门票,以建设服务游客的设施,提升游客舒适度,这种做法也合理。不过,根据河北省相关规定,只有省级物价部门才有权制定风景区门票价格,张北县物价局无权决定。

北京第二外国语学院法学系主任申海恩说,《公路法》第五十八条第二款规定,除本法第五十九条规定可以收取车辆通行费的公路外,禁止任何公路收取车辆通行费。利用新设景区收取门票而突破《公路法》禁止性规定的做法,值得商榷。

申海恩说,地方政府的收费理由是为了更好地维护景区环境,但实际上,世界著名的自驾公路美国1号公路和66号公路都没有采取划界收费的方法。

(综合新京报和央视报道)

“讲文明树新风”公益广告

节俭养德 珍惜资源 垃圾分类 洁美家园



杭州市文明办宣