



满载大货车拦腰撞上SUV几乎压扁它 SUV车厢内两人奇迹生还！ 女司机的一个好习惯救了自己一命

记者 蒋大伟 董吕平

昨天早上,快报85100000热线和官方微信接连收到读者报料,称萧山益农镇众力村路口发生一起严重车祸,一辆大货车拦腰撞上一辆SUV,SUV严重变形,大半个车身几乎被压扁。

此后,一度传出SUV车内两人一死一重伤的消息。而上午我们从萧山交警核实到,黑色SUV车上的司机和后座乘客都被送往医院救治,两人均神志清醒,生命体征稳定。

昨天中午,萧山警方发布了事故通报——

经初步调查,当日6时23分许,蒋某(男,37岁)驾驶一辆皖D号牌的大型货车,沿三益线由东向西行驶至事发路段时,与由北向南行驶的潘某(女,48岁)驾驶的苏A号牌的小型客车发生碰撞,造成大货车司机蒋某受伤,小型客车司机潘某及乘客俞某(男,52岁)受伤,目前伤者均无生命危险,事故原因还在调查。

从警方提供的事发现场监控及网友上传的现场照片可以看到,当时,安徽牌照的大货车拦腰撞上SUV驾驶座一侧,SUV被撞得调了头,又撞上路边桥的护栏,而大货车因惯性还在往前冲,直接往SUV压了上去,SUV被前后夹击,车体变形严重……



两车相遇 监控截屏



相撞



碾轧

紧急救援两小时 SUV中两人成功脱险

根据监控显示,早上7点01分,现场拉起警戒线,有个男子站在车前头位置,正在安慰车里被困人员。

此时,闻讯赶来的消防员带着工具正准备破拆,交警也正在指挥路人尽量不要围观,以免影响救援通道畅通。

一分钟后,一名消防员爬上车头,看到车里被困在驾驶座的潘女士,车后排还有一名年纪稍长的俞先生。

当时俞先生身子还可以自由活动,只是被困在车内,车门无法打开,而潘女士已经没办法动弹。

消防员查看了潘女士被困位置及车内的救援空间,问她能否说话,她点点头。消防员安慰她不要慌,医务人员都在旁边,一定会想办法救她出来。

同时,其他救援人员从车后排钻进车里,将受到挤压的后车门打开,成功救出后排的俞先生。然而车前部被猛烈挤压后的空间实在太窄,试了几次,都没能救出潘女士。

消防员戴着手套,徒手将车里撞裂、撞弯的地方扳直,尽可能地扩大被困空间,缓解潘女士的情绪。

当时潘女士下半身被卡牢,尤其是腰部无法动弹,现场急救医生指导她尽量如何坐正,防止受到二次伤害,当时潘女士手脚都还能轻微活动,不过由于座椅已被撞得顶在了方向盘下方,SUV车顶已几乎被压到了车门拉手位置,她只能蜷曲着身子。

消防员首先用20斤重的液压顶杆放进车里,将空间尽量顶起,以缓解潘女士因被困较久而渐渐不支的体力。

之后,消防又分别使用液压扩张器、剪切器、绝缘剪等破拆工具,将潘女士周围空间慢慢扩大。

两小时后,救援空间终于全部打开。

9点左右,五名消防员站在车顶位置,将潘女士慢慢抬出。潘女士上身穿红色外套,下身穿紧身裤,抬出来的时候已几乎没有力气,并且感觉腰部非常疼,因此分别有人托住其腿部和头部,不少路人帮忙,合力将她抬上急救车。

这时,现场周围市民的紧张情绪终于放松下来,大家为所有救援人员鼓掌。

SUV车里两人奇迹生还 网友惊呼:命好大!

事后有网友说,受到大货车撞击,一般SUV的车头都没了,最坚固的车前部也会变形溃缩,而这起事故中,大货车的货箱还似乎压在了SUV的车头上,车里人肯定九死一生。

得知SUV车内两人都无生命危险时,好多网友惊呼:命真大!

昨天下午,萧山区第二人民医院,SUV的两名伤者已从急诊转入骨科病房。

医生说,大货车司机初步检查是肋骨骨折和肺挫伤,SUV里两人也都有肺挫伤,此外,后座的俞先生肾包膜下积液,司机潘女士初步检查是左髌臼粉碎性骨折,情况都还稳定。

病房内,潘女士左脚缠着绷带,用萧山话跟前来探望的亲戚说,“网上说我已经死了,医生说我问题不大,说明我的命好,哈哈!”

身边亲戚也笑起来,只有坐在床边的小伙子用手机不停刷着微博,紧皱着脸,“有些网友都瞎说的,凭什么说你是新手?凭什么说女司机开车就完蛋了!”

潘女士笑着说,他们一家都是萧山党湾人。小伙子是她儿子,儿子说网上有人看现场照片中她车子后视镜系着红丝带,以为车是刚买的(不少人有在新车上系红丝带保平安的习俗),其实车子已经开了一年多,跑了一两万公里,自己驾龄也有两年多了,几乎每天都开车,不过农村道路不宽,经常有小孩跑来跑去,平时开车都很慢。

车子后排的俞先生是潘女士的大伯。昨天一早,他们原本要去萧山区第二人民医院做社保组织的例行体检,没想到半路上出了事。

潘女士说,当时她是北向南正常行驶的,过桥时也没注意到异常,等她发现大货车时,货车巨大的车头已经填满驾驶室侧窗玻璃的视线,“然后车子失去了控制,我感觉大货车速度很快,都已经撞上我的车了,还在继续往前冲!”潘女士说,当时觉得自己肯定完了……

SUV车里两人无大碍 有运气成分也有客观因素

事故中一方是重达几十吨的满载大货车(大货车是否存在超载行为,交警正在调查),另一方是一辆国产哈弗SUV汽车,车重仅1.7吨左右,不论体重还是个头,两者都相差悬殊。

潘女士和俞先生奇迹生还,是因为运气吗?

潘女士说,撞击发生后,她曾一度脑袋空白,但马上又恢复了意识,她发现自己和坐在后排中间的大伯神志都很清醒,但自己的腿被仪表台牢牢卡住,“我试着想钻出来,不过发现一动胸和脚就很痛!”潘女士马上想到,自己可能骨

折了,贸然移动可能加重伤势,所以她沉住气,索性坐在车上,并叫大伯也不要乱动,等待救援。当她听到消防员喊话和机器破拆的声音时,她意识到自己有救了。

病床上的潘女士手总按摩着肩膀和锁骨位置,把手拿开,赫然发现一道淤痕。潘女士说,这是安全带勒的。

潘女士说,发生撞击时,车里的气囊都弹了出来,车顶因为受到大货车挤压也变了形,幸好当时她系着安全带,虽然被勒得有些喘不过气,但还是牢牢固定在座位上,如果没有安全带固定,头部肯定会到处乱撞,那可就麻烦了。

这时,潘女士的儿子又开口了,“我妈每次开车都要先把安全带系好,之前还嫌她麻烦,看来好习惯真的能救人一命!

昨天,我们和两位资深交警聊起这起事故,他们说,事故还在调查中,但可以谈一点想法,希望能让大家受到启发。

其中一位交警说,有这么个统计,城市道路发生的交通事故,一大半都发生在路口。当时肯定是两辆车中的一方或双方过路口时没有减速观察,速度过快导致避让不及。

另一位交警说,常有网友看到一些恶性交通事故的报道后感慨:要是车子再高档一点,说不定事故就不会发生。其实,就拿这起事故来说,小车这方不管是如何高档、安全的车型,在面对几十吨的庞然大物时,都没法绝对保证安全,有人买车时总是关心车上有几个气囊,防撞梁有多厚,其实这些都不是最重要的,良好的驾驶习惯才最要紧,比如过路口时减速多观察,开车前系好安全带等等,关键时刻或许都能救人一命,潘女士正因为如此,头部才免受重伤。

两位交警总结,这起事故的幸运成分中,确实也存在一些客观因素——

一是撞击部位恰好是车侧,车辆被撞后调头失控,释放了部分能量;

二是SUV被撞后刚好卡在了桥边的水泥护栏上,如果车子直接被撞下河,后果也很严重;

三是这辆SUV相对车体较高,在这起事故中就发挥了两个优势,大货车因为惯性撞上SUV以后没能“骑”上去,另外虽然车头变形,但是车顶空间相对比较高,没有挤压到司机的头部;

四是司机系着安全带,身体在撞击时被牢牢固定,这也是最重要的一点!