

城市SUV涉水性·小型SUV

暴雨天积水路面 你的SUV能潜多深？ 5个指标的实测数据告诉你

快车评挑选了杭州市面上较为热销的10款城市SUV,进行涉水性相关指标的实测。其中,3款为合资小型车,本田缤智、东风日产新逍客、别克昂科拉;4款是合资紧凑级SUV,马自达CX-5、本田CR-V、现代途胜、斯巴鲁森林人;最后3款是自主紧凑级SUV,吉利博越、长安CS75、上汽MG锐腾。

5个相关指标的实测数据包括:发动机进气口高度、最小离地间隙(空载)、排气管高度、车身门槛高度及车轮半径。由于电脑板位置隐藏在车身内部,不易观察,故本次实测未测量该数据。另外,进气管位于发动机舱内部,而底盘最低处在车辆底部,皮尺无法紧贴,因此测量数值不是非常精确,仅供参考。

实测过程中,为了让大家更直观地感受各车型的离地间隙,快车评记者还利用了一个大约24cm高的矿泉水瓶。

记者 邵霏祥 郑春苗 文/摄

3款合资小型SUV涉水性指标实测

车型	发动机进气口高度	最小离地间隙(空载)	排气管高度	车身门槛高度	车轮半径	官方指导价
缤智 1.8CVT 豪华版	73cm	17cm	28cm	39cm	33cm	16.38万元
新逍客 2.0L 豪华版	92cm	18cm	30cm	36cm	33cm	16.78万元
昂科拉 1.4T 两驱领先型	90cm	16cm	25cm	34cm	32cm	16.89万元



缤智的前保险杠下沿有树脂软挡板,碰到了瓶盖。

缤智 1.8 CVT 豪华版

涉水性评级:★★★

在用矿泉水瓶实测时,缤智的前保险杠下沿有树脂软挡板,碰到瓶盖,表现一般;但侧面表现不错,裙边距离瓶盖还有一瓶盖多点的距离;尾部表现更好,离瓶盖的距离很远。

缤智的车身底盘加了护板,比较平整,最小离地间隙为17cm,数值上较小;车身门槛高度在小型SUV组是最大的,达到39cm;排气管虽然高度不是特别高,但尾部略微下弯,也有利于阻止水流倒灌。

由于缤智的发动机进气口放在了进气格栅的中间位置,所以发动机进气口的离地距离仅为73cm,表现有点糟糕。总体上看,如果开着缤智遇到水坑,建议三思而行。



新逍客迎宾踏板较低,矿泉水瓶放进后较局促。

新逍客 2016款 2.0L XV CVT Prem 豪华版

涉水性评级:★★★★☆

新逍客的最小离地间隙实测为18cm。而在用矿泉水瓶测试环节,无论是侧面还是车头部分,空间比较局促。特别是侧面,迎宾踏板位置较低,我们把矿泉水瓶横放进汽车底部后,剩余空间仅一指有余。

新逍客的进气口在发动机舱上方。也就是说,已到达正常车辆设计能达到的最大高度。从发动机进气口高度数据看,92cm已能轻松应对一般的涉水路面。36cm的车身门槛高度,基本能保证车辆在涉水路面上,不会轻易让水流入到座舱内。

同时,快车评记者发现新逍客的底部比较平坦。这意味着,离地间隙分布均匀,没有特别突出部分,加上排气管垂直向下,不容易进水,总体通过性还算不错。



昂科拉车尾排气管向下,不易进水。

昂科拉 2015款 1.4T GL 自动两驱都市领先型

涉水性评级:★★★★☆

昂科拉的最小离地间隙实测只有16cm,在评测的几款车型里表现较差。在用矿泉水瓶测试环节,侧面剩余空间一指有余,车尾排气管向下,不易进水。不过,车头部分由于采用前倾设计,导致接近角太小,成了影响昂科拉通过性的命门。

昂科拉的进气口和发动机舱平行。90cm的发动机进气口高度,应对一般的涉水路面不成问题。34cm的车身门槛高度,基本保证车辆在涉水路面上,不会轻易让水流入到座舱内。

快车评记者发现,昂科拉的车头离地间隙低,车身中部、后部离地则颇高。如此一来,通过一些小难度障碍时,前保险杠底部容易触地。不过,从专业角度说,这块离地较低的“头唇”实际上是扰流件,可减低风阻、降低油耗。

4款合资/进口紧凑级SUV涉水性指标实测

车型	发动机进气口高度	最小离地间隙(空载)	排气管高度	车身门槛高度	车轮半径	官方指导价
CX-5 2.0 自动都市型	82cm	20cm	32cm	46cm	36cm	19.08万元
CR-V 2.0 两驱经典版	73cm	18cm	29cm	45cm	34cm	17.98万元
途胜 1.6T 自动智能型	86cm	18cm	30cm	44cm	34cm	17.99万元
森林人 2.0L 时尚导航版	83cm	23cm	37cm	43cm	34cm	24.98万元



CX-5的发动机进气口高度实测有82cm

马自达CX-5 2.0 自动都市型

涉水性评级:★★★★☆

马自达CX-5的最小离地间隙实测达到20cm。而在用矿泉水瓶测试环节,无论是侧面还是车头、车尾,剩余空间达到两到三指,各方面表现均相当不俗。

它的进气口在发动机舱的最顶端。也就是说,已到达正常车辆设计能达到的最大高度,从发动机进气口高度数据上看,82cm的数值应对一般的涉水路面,问题应该不大。46cm的车身门槛高度,也能保证车辆在涉水路面上,不会轻易让水流入到座舱内。

快车评记者在CX-5的发动机舱内看到,ECU、发电机均未做防水处理,这在一定程度上影响车辆的涉水性能。毕竟,如果这些部件与水大量接触,很容易就罢工了。

(下转A19版)

微信扫一扫 关注“快车评”
发送关键词“涉水”,可获取完整版图文评测。

