

路况好车速快 路网四通八达 去机场不收钱回程收20元

机场高速昨天通车 记者实地体验三大变化

网友担心:秋石高架会不会越来越堵?

市建委:规划匝道建成后,情况大大改善

萧山机场方向

西兴大桥方向



机场高速通惠路互通全景 记者 夏阳 摄

记者 蒋大伟

两年前,双向四车道的机场高速开始封闭施工,当时我们做过一个其他道路绕行体验,得出的结论是,无论是走萧山地面道路还是取道杭甬高速,都远不如机场高速方便。昨天上午10点,全新的机场公路、通城高架路(机场公路—九堡大桥段)和东湖高架路(德胜高架路—外翁线段)正式开通。

有了新的机场高速,我们去萧山机场的行程会发生哪些变化?昨天记者又做了一番实地体验。

路况更好车速更快了

昨天上午10点半,机场高速开通半小时后,我从城东出发,走秋石高架、钱江三桥进入机场高速。

刚开通,车不多,路面是透水沥青,非常平整,和原来坑坑洼洼的水泥路完全是两种体验,双向六车道比原来的四车道宽敞许多,高架两侧增加了路灯,路中央有防炫目的隔离板。

新的机场高速开通前,从城东去机场最便捷的走法,就是从德胜或彭埠进入杭甬高速,而现在方便多了,从秋石高架到机场,一路都是高架桥,不像以前,走钱江三桥进入机场高速还要在滨江的“大转盘”等好几个红绿灯。

我从钱江新城上三桥的地方开始计时,一路开到机场收费站,只花了20分钟,跟以前走地面或其他高速比,时间省了起码半个小时。

提醒:1.机场高速(收费站外)属于杭州交警高

架大队管辖,主线限速每小时100公里,和老机场高速一样,沿途设置了测速设备,千万不能因为车少路好就超速,特别是现在高速直接连着钱江三桥,在转到钱江三桥时,路边会有一个限速60公里的标志牌,这时候要赶紧减速,如果再按照100码的速度开,被钱江三桥的测速仪拍下后就是超速百分之五十以上了。

2.和老机场高速比,感觉建在高架上的新高速更空旷,也容易受到横风的影响,昨天我开车在机场高速上感觉横风很大,方向盘不握紧车头方向就会跑偏。

路网四通八达更加密集

原来除了从滨江大转盘进入老的机场高速外,还可以从市中心北路的萧山、庆春路隧道方向进入机场高速。现在,原来连接机场高速的路网不仅都得到保留,而且还新增了许多路网。

从临平到机场:可以走东湖高架、通城高架再转到机场高速,而原来则需要绕一个大圈子。

从下沙到机场:原来需要从绕城、杭甬高速绕行。现在可以直接从德胜快速路、东湖高架、通城高架转到机场高速。

从城北到机场:再也不用从德胜高速口排队进入高速了,直接走留石快速路、秋石高架、德胜快速路、东湖高架、通城高架转到机场高速。

从城西到机场:以前也是从文一路德胜快速路入口从德胜高速收费站进入高速,现在走德胜快速路、东湖高架、通城高架直接转到机场高速上。

只要上了机场高速,20公里的路程满打满算15分钟就能到机场了。

提醒:昨天我从机场高速返回时发现,沿途分布着好几个匝道,大家可以根据自己的目的地选择匝道,比如要去临平,可以选择通城、东湖快速路,要去萧山可以从市心路的匝道下桥,如果要返回杭州市区,可以选择钱江三桥、江南大道匝道,这些高架快速路,外地车辆还是要按照规定限行的。

去机场不收钱回程收20元

新机场高速开通后,通行收费做了调整。昨天我进入机场收费站时,工作人员挥手示意直接通过,过路费在返程时才需要缴纳。

中午,同样走机场高速回市区,收费站对驶出机场方向的(7座以下)车辆,单向收取萧山机场公路通行费20元/车次,也就是说,去机场不要钱,从机场走机场高速回市区收20元。昨天一些司机可能还不明白费用该怎么收,收费站口出现了排队情况。

除了走机场高速,原来走杭甬高速进出机场的收费也有了变化,比如从彭埠去机场,原来去15块钱,回15块钱,而现在从机场回到收费站,还要再缴纳15块钱,而从机场候机楼到收费站其实才3公里。昨天在收费站我就碰到有司机发牢骚。

还有一种走法,走萧山地面道路进出红坎路,以前是不收费的,现在小车要收10元过路费。

这样一来,无论从经济成本还是方便的角度考虑,走机场高速都是相对最便捷的。

网友反映秋石高架匝道太少上桥很难
规划中的安琪儿灯具市场和近江村牌坊两对匝道
什么时候开始动工?

机场高速开通后,作为杭州南北大动脉的秋石高架,肯定要承担起分流机场(钱江三桥)流量的重任。比如从武林广场去萧山机场,最便捷的走法就是走环北地下通道,从艮秋立交上秋石高架的艮秋上匝道,从秋石高架直接去机场。不少司机发现,秋石高架正逐渐变得拥堵,其中几个匝道口常常堵得一动不动。

据杭州交通拥堵指数实时监测平台近段时间统计的数据,秋石高架有几个明显堵点:

南向北秋涛路(艮秋立交)下匝道及附近主桥面;

北向南姚江路下匝道、中河高架匝道、钱江四桥匝道及附近主桥面;

网友反映拥堵最严重的,是秋石高架北向南秋涛路(艮秋立交)上匝道及附近主桥面。

最近一个月,我经常开车从城东去城南,都要从这个匝道进入秋石高架,但车队经常从匝道口一直堵到艮秋立交主桥面,上这个匝道经常要花20分钟。5月1日有网友在微博上吐槽说,想从这个匝道上秋石高架,结果堵了40分钟。

“以后机场的流量也堆到秋石高架上来,会不会更堵?”不少网友担忧。

有网友提出,秋石高架匝道设置不太合理,有些匝道间距离太长了。

比如秋涛路(艮秋立交)上匝道,再往北最近的

上匝道在6公里外的兴业街(杨家村),往南的姚江路上匝道在7公里外,北向南十几公里范围内,上桥全靠这一个匝道。

再比如,南向北从新业路南下匝道到兴业街(杨家村)下匝道,十几公里只有一条秋涛路(艮秋立交)下匝道。“这两个匝道间完全可以再设置一个下匝道,这样艮秋立交就不至于太堵,高架带给地面的压力会减轻不少!”有网友建议。

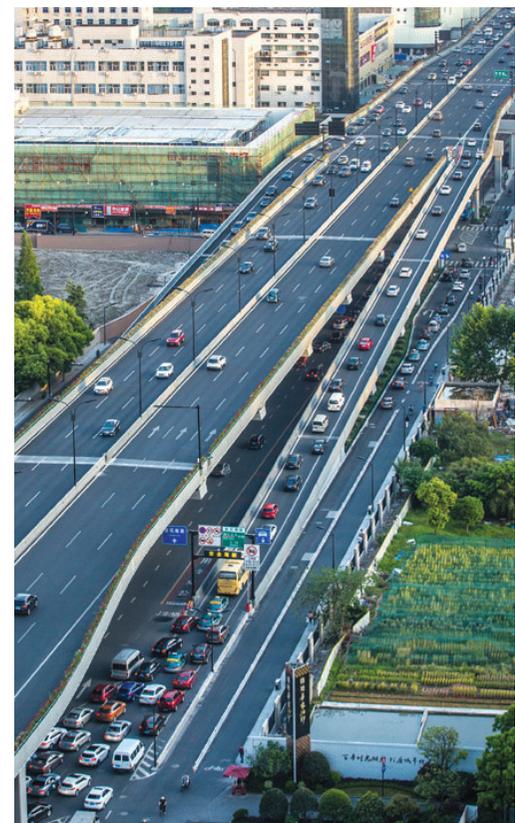
昨天我开车实地走了走,发现秋石高架安琪儿灯具市场和婺江路附近,主线旁边都预留了匝道接口,什么时候在这里增加新匝道?

杭州市建委相关负责人说,秋石高架确实有一部分匝道还没有建,一共有两对4条:

一对在秋涛路安琪儿灯具市场附近,这里有一对上下匝道,建成后火车东以及周边小区的居民出行会方便许多,再也不用一股脑儿挤到秋涛路艮秋立交的那对上下匝道去了。

还有一对在秋涛路近江村牌坊附近,这对匝道建成后,前往汽车南站、钱江新城、近江小区的市民会方便许多,再也不用从新业路匝道提前下桥,或是从姚江路匝道再绕了一圈。

“一旦前期准备工作都做好,一年时间就能建成!”



昨天傍晚

秋石高架

。记者

陈中

摄