



微信扫一扫 关注“快车评”
获取10款SUV涉水性图文评测

谁是涉水“硬汉”

10款主流城市SUV涉水能力比拼

快车评提醒:SUV不是船 大雨天悠着点开

正值汛期的杭州,雨水明显增多,而接下来淫雨霏霏的黄梅天、多台风的夏季,更会面临大雨甚至暴雨行车的考验。遇上积水路面,你是一脚油门冲过去,还是绕道而行?很多人在买SUV时,会觉得它车身高、视野好、通过性强。在这些车主看来,一块三四十厘米深的积水区,在SUV面前不过是个小水坑。但是,面对城市积水道路,SUV的通过性就一定强吗?本周,快车评挑选了市面上主流的10款城市SUV,让数据来说话(详见A18-19版)。

记者 邵霏祥

两个最重要指标

发动机进气口和最小离地间隙

专业越野车的车头通常矗立着一根高高的“烟囱”,高度一般到车顶位置。这是越野车为了提高涉水性能,而特意改装的发动机进气口。

杭州资深越野玩家阿林说,发动机进气口高度是车辆涉水最重要的指标。“一旦发动机进气口进水,便会导致发动机熄火,严重的还会永久性损坏发动机”。一句话,如果发动机进气口高度不达标,其他越野数据再好也是白搭。

车辆的最小离地间隙也很重要。由于涉水路段通常路面情况较差,坑坑洼洼,SUV的最小离地间隙如果太小,涉水时很容易磕伤底盘。“最小离地间隙指的是车身(除轮胎)离地面最近的部位,与地面之间的距离。”阿林解释,不单单是涉水,“任何情况下,最小离地间隙都是评判一款车通过性的重要指标”。

电脑板高度、车身门槛高度、排气管高度、车轮半径等,同样是判断车辆涉水能力的重要指标。电脑板高度和排气管高度应该很好理解,如果进水会损坏某些部件。而车身门槛高度如果太低,车子虽然开过去了,水却会灌进车内,这肯定不是好事。至于车轮半径,如果水没过了一半以上车轮,就会对其产生巨大的行驶阻力。

涉水性指标数值仅供参考

暴雨积水时少蹚水为好

通常,在各品牌SUV车型官方公布的数据中,除了最小离地间隙,发动机进气口高度、车身门槛高度、电脑板高度、排气管等指标不太会被提及。一些车主想当然地认为车身高度的车型,这些指数的数值相应也会高些。不过,快车评在本次实测过程中发现,这种观点并不准确。

以发动机进气口高度为例。有的车型看着车身挺高,但打开发动机舱一看,发动机进气管道盘桓,进气口在很低的位置;而有的小型SUV,看着车身不高,但发动机进气口在发动机舱最上部,离地高度很大。

当然,“以上指标的数据仅供参考,并不一定百分百准确。其他如节气门、空滤等部件,也有可能对车辆涉水产生影响,只是影响没有那么大而已。”阿林补充。

另外需要提醒的是,SUV的底盘比普通轿车高,也是相对意义上的。水是流动的而非静止状态,外加前进的车身会根据速度的不同而掀起水波,这都是测量数据所不能达到的范围。因此,一旦遇到大雨大水的情况,建议车主还是少蹚水为妙,实在想过过瘾还是买条船吧。

风云拥尽却坐怀淡然的 唯有心境



福特 金牛座
FORD TAURUS

无止境的人生格局

长安福特 荣誉出品

杭州万宏 0571-86600111
临安福通 0571-61138900
杭州元福 0571-86199928

富阳通福 0571-63318318
浙江康众 400-880-9926
浙江福通 0571-87770680

杭州万联 0571-89361888
万国美福 0571-86018811
萧山万国 0571-82839009

浙江万朋 0571-88782588
浙江万国 0571-88292926



进无止境

www.ford.com.cn
800-810-8168
400-887-7766