天桥电梯停运一个月
旁边公司100多个残疾员工上下班过马路成了大问题

昨天10:29,邱先生来电:我是东新路人人集团的员工,我们公司门口有个天桥,这个天桥2014年运行以来,小毛病一直不断。从3月开始,天桥的上、下电梯全都坏了,停运了一个多月,我们公司有100多个残疾人,没了电梯,只能走马路,真是相当危险……

记者金洁洁核实报道:昨天下午2点多,我来到东新路588号杭州人人集团有限公司旁边的这座天桥,昨天仍然停运着。这里两侧上下共四部电梯,我数了数每侧有33个台阶,再量了量,每个台阶高20厘米。

天桥下是东新路上双向六车道,中间用绿化带隔着,人人集团门口正对出去的方向,绿化带的中间已被行人走出一条小路。

人人天桥扶梯故障停运,残疾员工过街只能慢慢上下楼梯。 记者 陈中秋 摄

我看见一个背影消瘦的男子,跛着脚穿梭在车流间,让人捏把汗。尽管腿脚不方便,他还是小碎步使劲往前跑……

我实地走了一下,离天桥最近的斑马线在南侧,差不多要走150米,北侧最近的斑马线则有250米,爬高度为20厘米的天桥楼梯,对于腿脚不便的人来说,确实挺吃力,所有人冒着生命危险横穿马路。

给我们来电的邱先生在人人集团做后勤,他介绍说,公司主要生产汽车配件,员工400多人中,100多人是残疾员工,他们要么腿脚不方便,要么眼睛不好,要么智力有点问题。"去年我们有两个腿脚不便的员工,在穿马路时,一个被摩托车撞伤,另一个被汽车带倒了。"

公司采购部老洪说,公司出资为他们造了这座天桥,大家很高兴,过马路方便了,可现在,他们要拖着不灵便的脚走150米过斑马线,还要这边看看,那边瞧瞧,缺乏安全感。

在公司做内勤的老袁说,原来没造天桥前,公司门口是有一条斑马线的,那时候一下班,老板就在门口看着他们过马路。后来为他们造了这座天桥后,斑马线也就取消了,现在爬楼梯不方便,只有横穿马路,看到有车来了,他就招招手,让车注意到他,慢慢开,等他走完,"有的司机快开到你身上才停下来,真的吓出一身汗。"

老袁还说,我们腿脚不方便,脑子还好使,但公司里还有一帮智力低下的年轻人,下班后,拿了个包就冲出去,多危险啊!之前为了过天桥,这些孩子的家长教了一遍又一遍,总算教会他们怎么回家,现在电梯停了,有好多家长不放心,每天开始接送孩子上下班,就像接幼儿园孩子一样。

昨天来接孩子下班的张妈妈就是其中一个。从半个月前开始,她每天接儿子上下班。她从和睦赶过来,要换两趟公交车,下午3点就从家里出发,工作上只好每天请假。和儿子一同坐公交车回到家,要六七点钟了。

为安全起见,人人公司已经通知所有员工,要求大家必须走斑马线。

昨天,电梯的养护单位——杭州西湖区市政工程有限公司桥梁养护部经理郑有华解释说,电梯装好后,原厂有两年的质保期,维保也是他们在做,今年3月31日到期,但年检时发现问题很多,停运的这段时间,一直在叫厂家进行整改,上周已经全部修好,现在他们请了一家新的维保公司,想在维保和应急方面做得更到位一些,已经在走流程,申请做一次电梯年检,检测通过后就可以开启使用,最快在本周或下周初开通。

5月4日起,私家车去萧山机场送机平台一定要走左侧四车道
否则要吃罚单!

记者 蒋大伟 通讯员 赖志强

本报讯 经常接送客到杭州萧山国际机场的司机注意了,从5月4日起,萧山国际机场候机桥出发层道路将实施机动车分车道行驶,届时大家一定要按车道行驶,否则会吃罚单!

机场公安赖警官说,杭州萧山机场位列全国十大机场,客、货班机数量不断增加,从杭州机场出行的旅客日均接近8万人,接送旅客的车辆也大幅度增加。据机场交警部门统计,目前杭州萧山机场每日机动车流量达6万余辆,繁忙程度和市区主干道一样,而各类交通违法行为也"水涨船高",对出发桥道路的正常通行造成了一定影响。

为了使车辆进出机场更加有序方便,机场交警将从5月4日起启动分车道行驶,具体为:萧山国际机场航站楼出发层道路右侧四车道(靠近航站楼侧)将作为大中型客车、出租车专用车道,左侧四车道为其他小型客车车道。简单说,车子上了送机平台后,请靠左侧的车道行驶和短暂停靠,右侧的车道除了出租车和大客车外,私家车不得进入。

机场车道

赖警官说,机场接送机平台,所有分车道行驶的路段都有电子警察实时监控,交警也会在现场处理违法行为。如果社会车辆走了右侧四车道,相当于违反禁令标志指示,将被处以罚款100元,记3分的处罚,所以一定要注意!

今起行驶到杭金衢高速浦阳江大桥记得降低车速走便道桥

记者 蒋大伟 通讯员 于军 竺春璋

本报讯 昨天从高速交警杭州支队了解到,为适应道路拓宽改造的需要,从4月28日下午3时开始至5月10日将对浦阳江大桥进行封闭,届时将对主线车流引导至两侧的新建用于临时通行的营运便道桥。

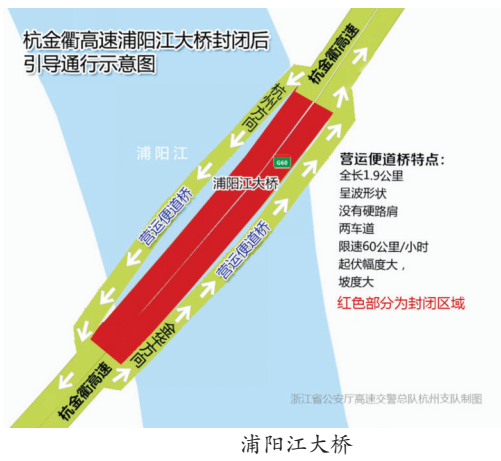
浦阳江大桥位于萧山境内临浦至浦阳之间,根据杭金衢高速拓宽改造施工计划和浦阳江航道需要,将对原浦阳江大桥的现有双向四车道进行拆除,重建并抬高4米后,建成双向八车道。为方便老桥拆除,不影响杭金衢主线正常通行,在浦阳江大桥双向两侧各建造了一座营运便道桥,在浦阳江大桥拆除重建的近两年时间里,主线车辆将从营运便道桥通行。

浦阳江大桥营运便道桥全长1.9公里,杭州高速交警二大队副大队长竺春璋说,目前,杭金衢公路该路段日均流量为6.5万辆,其中货车占37%,将主线的车流量引导至便道桥后,该路段将会成为一个堵点。为此驾驶员行驶至该路段时一定要注意以下事项:

1.目前杭金衢高速杭州路段因拓宽施工原因,全线车速已降为70公里/小时,其中便道桥为60里/小时,转入便道桥时一定要降低车速。

2.发生刮擦、追尾等轻微事故,车辆只要能够移动,应在现场拍照并拨打12122报警后及时驶离现场,到前方2公里的萧山服务区或浦阳出口等候高速交警处理。如果无法移动,应第一时间打电话报警等候施救。

3.如营运便道桥发生排队缓行至杭金衢主线时,往金华方向车辆可以在临浦出口下高速改走03省道,然后从浦阳或次坞收费站重新上高速;往杭州方向车辆可在浦阳或次坞出口下高速改走03省道,然后从临浦收费站重新上高速。



浦阳江大桥