



关注**都市快报**微信
报新闻、说故事、谈看法，
红包送不停！

你报新闻,说故事,谈看法,只要被快报采用和大家分享了,红包送给你! 快拿起手机参与吧!
扫一扫报纸上的二维码,或者点开微信,进入通讯录,点击右上角,直接搜索“都市快报”。关
注后直接发消息或者图片即可。欢迎各种你亲眼所见、亲手记录的见闻,也欢迎各种新闻爆料。



有谁见到了我的无人机？ 高中生小区玩无人机 升空一分钟飞丢了 拿望远镜爬到屋顶找 哪里还有影子

前日 17:51,蔡同学来电:我是学生,今年读高一,我住在古墩路的紫金公寓,刚刚我在小区起飞航拍器,飞丢了。
从航拍器传回来的最后一张图片看,它应该飞过颐景园了,因为那里有个地标,颐景园的顶楼有五星红旗的。我今天放学回家4点多,吃了点东西,出来飞大概在5点左右。以前我飞过,都没有事情,我本来想飞得好的话参加浙江省航拍大赛。
这架航拍器是我搞活动的时候买的,356元,原价800元,底下挂了一个照相机,我喜欢摄影和航模,照片是Wi-Fi实时传播的,上升了1分钟左右,可能有乱流吹出去断电了。航拍器是四个螺旋桨,黑色的,买来半个月,淘宝上买的,

广东寄过来的。希望有人捡到能还给我。
记者罗传达:4月25日下午4点半,蔡同学让航拍器升空了,但飞了1分钟就失控了。就在紫金公寓靠近西城广场附近,那边有个小区,叫颐景园。
“附近我找过了,没有,可能被人家捡走了。这个电量,夜光灯会一直亮着,我刚在小区屋顶拿着望远镜看,有没有发光的,但没有。本来家里还有一架,但是坏的,现在出这种事情了,爸妈不给买了,学生也没那么多钱去买。最好有人捡到还回来。它从二三十米摔下来,估计也坏了,修是可以修,但基本上没什么用,我找回来也是图个安心,万一还能用呢?”蔡同学说。

高尔夫、保时捷、捷豹、宝马 凌晨3点,滨江竞速 4人因犯危险驾驶罪 被分别判刑

记者郑亿、通讯员滨法:去年11月4日凌晨3点10分,滨江交警大队接到报警说,滨盛路江汉路口有人飙车扰民。
通过路面监控确认,有4辆车正在滨盛路来回竞速行驶。通过监控视频分析,参与竞速的几辆车,车速已涉嫌严重超过道路规定限速(60公里/小时)。
经过对视频的分析、追踪与现场走访,警方于去年11月19日依法固定了所有证据,传唤了本案涉案人员。
涉案4个驾驶员中,涂某30岁,江西人,大专毕业后在杭州开淘宝店为生,事发前他刚买下一辆二手的大众高尔夫R轿车,心痒难耐很想试试车子,就约了几个朋友半夜飙车。
当天跟涂某一起飙车的另3个驾驶员李某、朱某、钟某,都跟涂某年纪相仿,从事自由摄影、装修业等职业,驾驶的分别是保时捷、捷豹和宝马轿车。
昨天上午10点,滨江飙车案最终审结。经审理查明,2015年11月4日凌晨3点08分到3点21分之间,涂某等4人分别开车进行了5次追逐竞驶(有两车竞速,也有三车同时竞速),竞速过程中,行驶速度最快的是钟某驾驶的宝马,最高时速不低于105.1公里,其次是涂某驾驶的高尔夫R,最高时速不低于102.8公里。
整个竞速过程中,四车最低时速都没有低于90公里。
滨江法院认为,被告涂、李、朱、钟四人,在道路上驾驶机动车追逐竞驶,情节恶劣,行为都已构成危险驾驶罪。但鉴于四人均系初犯,到案后能如实供述罪行,且犯罪尚未构成其他严重后果,可酌情从轻处罚。
法官当庭宣判,涂某拘役2个月,并处罚金4000元;李某拘役1个月15天,并处罚金3000元;朱某拘役1个月,并处罚金2000元;钟某拘役1个月,并处罚金2000元。

水兵来妙芳找到了！

85100000 热线张伟春:昨天快报嗨版报道了70岁的俞先生寻找1966年和他一起在上海当水兵的战友来妙芳,想在有生之年两人能再见上一面。
报道见报的当天下午,快报热线就接到了来妙芳的电话:“我就是来妙芳啊,很高兴很高兴!我住在萧山闻堰,我也很想念他,我今年71岁,他70岁,我大他1岁,谢谢你们快报帮忙找我。”
来先生声音听上去很激动,他说自己的耳朵不太听得清楚了,但他想尽快见到老战友俞培根。
我们已经把俞先生的联系方式告诉了来妙芳。

有些女同学 老了更好看更有味道

前日 16:05,尹女士来电:今天太开心了,我们凤凰山小学1973届小学毕业的四个班师生大团圆!我们一早来到了外桐坞村这个美丽的艺术小镇(位于西湖区转塘),太多人了,好热闹,这么多年没看见,激动啊!加上老师,我数了数大概有120多人。我们陈正宇老师为这次活动还打印了140张歌词《让我们荡起双桨》,大家唱着歌,重温小学时的情景。活动到下午4点结束,但还有好多话没说完。
85100000 热线王艳:尹女士57岁,杭州人。“我是2班的,为了这个活动,我们几个同学提前一天去了外桐坞93号布置会场。这次活动彭晓霏同学不仅帮忙布置会场,还赞助了活动费3000元。还有徐家乐等三位同学各赞助2000元,谢蕾等四位同学各赞助500元。其他费用就是我们所有学生承担,每人60元。”
尹女士说,有些女同学还是现在老了更好看有味道,就像彭晓霏同学,她小学读完就回了北京,在北京读完大学,嫁了律师老公,养了好多猫,生活很有滋味,但她一直很想念杭州,这次活动就是她发起的。

看到快报的报道 想起我年轻时候的光景 杭州开关厂曾接到任务 生产电车的配件

昨日 17:15,龙大伯来电:看到快报杭州无轨电车的报道,我很激动,我以前就是这方面的技工,很多相关的配套东西杭州买不到,都去上海买的,上海那个时候材料也紧张,比如电动机里的电阻,后来我们自己研发成功了。当时电车的外壳是杭州汽车厂生产的,大家齐心协力把这个无轨电车投入运行,效果还不错,电车试运行的时候,省里还有领导来试坐。我看到这篇报道很激动,想起我们年轻时候为这个无轨电车的运行做的一些事情。我今年已经80多岁了,当时很年轻。
记者张超:龙大伯今年82岁,湖南人,1957年从湖南湘潭电器制造学校中专毕业后,分配到杭州开关厂,从事技术员的工作。龙大伯说的这篇报道刊登在昨日快报第5版《明天是杭州无轨电车55岁生日 老公交人深情回忆第一条电车线路开通盛况》。
龙大伯回忆,在1960年左右,市里面给开关厂布置了任务,要生产无轨电车的相关配件。
“专门从上海电车修造厂之类的部门,要来了电车各个部分的图纸,分给各个厂,我们也有一部分,主要是控制部分。当时的说法是按照上海的图纸设计杭州的电车,其实就是模仿照搬啦!电车里面的控制板、电源开关、电阻,电动机电阻箱里的电阻、线路上的整流站等等。”
在生产电动机电阻箱中的电阻时,当时还有个难题,上海图纸里说的是用合金电阻,但是合金材料太缺乏,买不到,上海自己也不够用,开关厂就自己研究,改用了生铁电阻。
“那个时候时间太紧张了,我印象里就给了半年时间,有些东西根本来不及生产,比如说塑料的配件,根本没有,就直接去上海买,有些零件还要开模,哪来得及,就直接手工做,可以说当时是抓紧时间,不过后来装起来,可能质量就不是太好了。”
龙大伯说,当时1路电车线路上的整流站也是他们做的,整流站是一幢小房子,作用是把交流电变成直流电,供给电车动力,从城站到拱宸桥,一路上大概有三四个整流站。
“零件生产完,就到别的地方集中装配了,不过我们就生产了这么一批,一二十辆车的配件,后来就没有让我们生产了,听说是直接从外面买了。”
龙大伯所在的杭州开关厂,当时位于小河直街附近,1965年的时候,因为战备需要,开关厂大部分人员搬到了衢州江山,在杭州只留下40个工作人员。
“我就是40个之一,要我们干什么呢?重新招人,再把开关厂慢慢搞起来。”
龙大伯后来成了杭州开关厂的工程师,一直工作到退休,他说看到1路无轨电车的事情,就想起他年轻时候的光景。



都市快报

欢迎你报新闻表达
对任何事情的意
见和看法
你也可以通过
热线联系我们
85100000