

“武林大妈”和谁一起守护杭州平安？ 50万峰会“红袖章”里有你有我有他……

记者 周丹红 通讯员 杨磊 郑丹

据了解，G20峰会举办前，杭州平安巡防队员和志愿者总人数将超过50万，他们将是杭州在迎接峰会和举办峰会期间，守护杭州平安的最坚实的力量。50万红袖章都有谁？现在，杭州上城区成立了“巡防小喇叭”、下城区有“武林大妈”、西湖区有“人人筑就平安防线”、拱墅区架构“四级防控网络”、桐庐设“专职巡防队”……杭州13个区、县(市)纷纷组织了“红袖章队伍”，走上街头护航G20。他们中，有退休的邻居大伯、社区的热心大妈，但也有可能是你的同事和朋友……他们用热心、耐心和细致为杭州贡献着自己的力量。

街道安监员老陈的一个下午

“小伙子，你过来，我问问你看，店里着火了该怎么办？”

“一般不会吧，真的着火了，小的就用灭火器，大的就打110，疏散客人……”

“那你会用灭火器吗？给我示范一下！”

“会！我去拿来用给你看！”

上周三下午，河东路一家连锁餐厅，朝晖街道综治科安监员陈国钧，巡访餐厅年轻服务员。

街道综治科安监员是干什么的？其实，你进了餐厅能顺利安心地吃完一顿美餐，其中也有安监员的辛劳，厨师有没有安全操作，他们可是要管牢。

陈国钧管了10多年安全生产，是下城区第一个拿到《国家注册安全工程师》的安监员。

他说，街道安监员重点要管好特种设备使用单位、餐饮店、人员密集场所(医院、超市、网吧等)的安全生产，朝晖街道需要监管的单位有1000多家，隔三差五他就要上门去巡查。

上周三，就是他去餐厅巡查的日子，我跟着他一起去看。

进了餐厅，陈国钧先去了厨房：油烟机烟道有没有按时清洗、燃气灶橡皮管是不是要换了、和面机安全网有没有用起来？诸如此类的问题全都检查了一遍。然后上二楼，看消防通道是否通畅。

“楼道转角不要放东西，既挡住了安全通道，客人经过了撞到也不好，你说是不是？还有那个门廊上的安全出口标识应该放在1.2米以下，因为烟

雾都是朝上走的，你把标志放得那么高，真的着火了起不到指示作用……”

老陈细致又耐心地指出了几个问题，说得厨师长老王只有点头的份了。

厨师长老王说，餐厅一开始没有特别重视安全生产，陈国钧每次来大大小小都能挑出毛病，挑着挑着自己的觉悟也高了，前几天还给员工进行了一次安全培训。

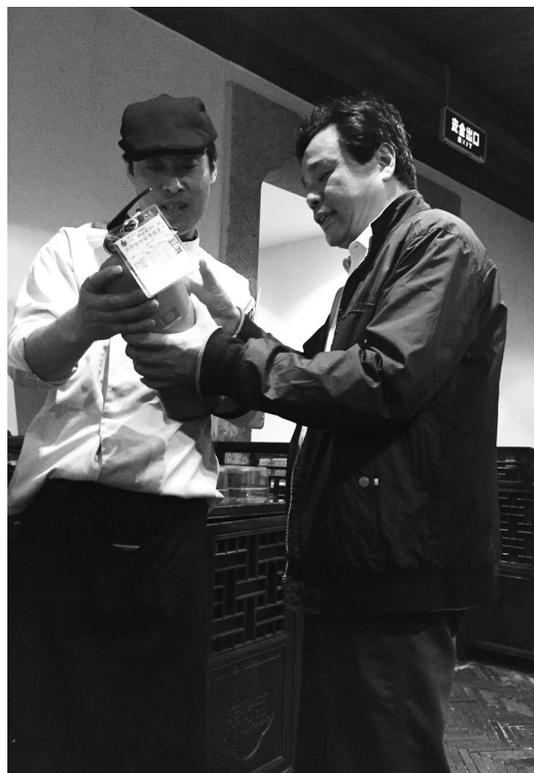
第二站，陈国钧去了文晖路上的一家餐厅。刚进门，厨师长就迎上来，带我们往后厅走。

陈国钧说，这次是来复查，上次发现他们的煤气罐储存不规范，超过了数量，按规定一次只能存放6个，50公斤以上的煤气罐，超量会存在安全隐患。

走到餐厅专用储气室一看，6个燃气管整整齐齐放在那里。“我们开门做生意，安全事故真的是一次都不能出，出过一次就完了。”厨师长说，老陈三番五次来提醒、上课，现在店里每个服务员都知道灭火器怎么用，平时店里还自查隐患。

陈国钧说，朝晖街道辖区内光是西湖文化广场，就有省自然博物馆、省科技馆、省博物馆、新远影城、联华超市等100多家大型企事业单位，这些单位、店家的安全生产问题都要再三去巡查，“入户”抽查已经是一种工作常态。

居民的安全也很重要。保障服务G20峰会，他们还要向居民宣传安全知识；进入居民小区，检查老旧电梯的维保是否到位等等。



摄影 周丹红

这6个月 我的办公室在西湖大道上

最近开车经过西湖大道，你可能会感到颠簸，因为西湖大道提升整治已进入最后的路面平整阶段了。

这个星期沥青做到中河路，4月底做到建国路完工……西湖大道提升整治项目的现场管理员朱剑紧绷了好几个月的神经，总算可以轻松下来了。

从去年下半年开始，上城区城市管理基础设施建设指挥部负责实施解放路、南山路、西湖大道等5条道路的提升改造，1条路派了1名现场管理员，朱剑就是其中之一。

现场管理员的工作说起来很简单，就是现场协调。但协调的对象却比较复杂：施工方、设计方、监理方、沿路公建单位、小区居民、街道社区等。

朱剑在去年11月被调到西湖大道提升整治项目小组前，是小营中队的执法队员，再之前曾在社区工作过。用他自己的话说，现在，他的办公室就是西湖大道，工作对象就是沿路形形色色的人。

上周的一个下午，我跟着朱剑到西湖大道上“巡街”。

在一家咖啡馆旁，遇到了一位大伯，“大伯，你家雨棚我保证给你安装好，你放心好了！一定会安装的！”朱剑热情地上去招呼。

不到2公里的西湖大道提升改造项目，包括绿化、亮化、路面整治、立面整治等，其中立面整治最累，涉及面最广，因为沿路有1/3是普通居民住户，每户家庭都有各自诉求，有些要求空调移位后保修，有些人家希望帮忙把房子的漏屋顶修好，指挥部尽可能在坚持立面设计方案的基础上满足居民要求。

这位大伯家因为立面整治要拆掉小院门口的雨棚，大伯的儿子担心指挥部以后不让装了，可80多岁的大伯很支持：这是杭州的大事，我们要配合！

“这样的市民让人很感动，我们当时就答应大伯，一定会帮忙给他家装上比原来更新、更牢固的

雨棚！”朱剑听大伯说把自己的名片弄丢了，又掏出一张，让大伯有事给他打电话。

转头，他看到路边绿化带里有师傅在种树，“师傅，种这个要挖这么深的洞吗？种得仔细一点啊……”

朱剑指自己左手臂上的红袖章：“我还是平安巡防湖滨志愿者，还要管好西湖大道上的施工安全。”哪位工人上脚手架没戴安全帽、哪里施工有安全隐患，他都要过去提醒两句。

西湖大道预计4月30日完工，现在绿化差不多搞好了，立面提升也陆续进入预验收阶段，路面正在施工，就差亮化提升改造了。

“亮化这一块施工量不大，做起来也快的。”朱剑说，最紧张的是搭脚手架做立面整治的那三几个月，真的是睡觉都不安心，就怕发生小偷爬脚手架盗窃、工人师傅摔下来之类的事情，好在都平平安安。那几个月，朱剑经常在西湖大道“游荡”到深夜才回家，迟了就索性睡在指挥部宿舍里；这几天，只要晚上铺沥青，他都跟着工人们一起干到第二天凌晨。

朱剑说，其实指挥部的兄弟姐妹、施工工人都跟自己一样辛苦，比如上城环境交通保障工程组负责人李迦南，为了专心工作，说服家人，索性把怀孕的妻子送回老家照顾；还有管绿化的“女汉子”蔡工，也跟他一样天天泡工地。

那天下午，他带着我沿着西湖大道往西走，特地去看西湖大道261—265号，那里是经过立面整治后焕然一新的居民楼，也是他和同事的部分胜利成果。

朱剑说，在西湖大道上班快半年了，看着这些老旧居民楼慢慢变漂亮，心情会好很多，“在这条路上最大的成就感，就是我们做的事，真的让居民享受到了实惠，除了路过时大家外观上能看到的，有些家庭我们帮忙修好了漏雨的屋顶、有些帮忙刷了墙，居民特意会来谢我们，心里真的蛮暖的。”



摄影 严嘉俊