



请永久落户钱塘江边 杭州向中国金融论坛发出最诚挚邀请 “十三五”期间钱塘江畔将建一个金融大港湾

记者 梁应杰 周丹红 通讯员 方晔

“恳请各位领导和专家能够把这样的金融论坛永久地落户在钱塘江边上。”昨天,在中国金融论坛·2016钱塘峰会上,浙江省常委、杭州市委书记赵一德向人民银行副行长陈雨露、全国人大财经委副主任委员吴晓灵等300多位金融界专家,发出了一份最诚挚的邀请。

作为人民银行金融研究所设立与管理的中国特色新型智库平台,中国金融论坛聚集了国内最优秀的金融专家,致力于从事前瞻、高端、专业、国际的金融理论与政策研究,为政策制定者提供具有前瞻性和可操作性的政策建议。

主动向这个高规格论坛抛出橄榄枝的背后,是浙江省委与杭州市委要在“十三五”期间下一盘金融大棋。

金融对杭州经济的支撑作用愈发明显

发出这样的邀请,浙江和杭州都是有底气的。

从“十三五”鼓励的金融改革与创新角度来讲,浙江省是区域金融改革和创新项目最多的省份,涉及到农村金融、小微金融、民间金融、贸易金融等,并在温州、丽水、义乌、台州这些地方展开试点,取得了显著成效。

金融业在浙江省政府着力发展的七大万亿产业中占有重要地位。去年全年,浙江省GDP增速达到8%,金融的贡献度超过11%,今年一季度金融业对GDP的贡献度也超过了10%。

去年,杭州的金融增加值已经达到了978亿,占GDP的9.7%,将成为国内第10个迈过千亿大关的城市。

“总而言之,金融对城市经济发展的支撑作用越来越明显。”赵一德表示,杭州将围绕着打造财富管理中心和互联网金融创新中心两个目标,着力推进梦想小镇、山南小镇、经济小镇、运河财富小镇、新西湖的互联网金融小镇等金融特色小镇的建设,有序地发展互联网金融、私募基金、财富管理等新业态。

发展财富管理浙江有先天优势

“财富管理中心是推动杭州区域金融中心建设的重点,在这一方面浙江是非常有优势的。”浙江省副省长朱从玖曾在人民银行、证监会等金融部门担任要职。他指出,浙江曾是全国私募股权投资最主要的融资地,差不多能够占到20%—25%。再比如,发展时间不长的山南小镇已集聚超过500家各类财富管理公司,资金管理规模达到2300多亿元。

这个优势还体现在浙江的企业上。昨天,知名经济学家胡祖六花了很长时间夸奖了蚂蚁金服,不但为5亿老百姓提供了金融产品和服务,而且依靠在泰国、日本、韩国等地推广支付宝,参与

到全球的支付体系中去。

他说,支付宝的月交易数超过了1.6亿笔,排在visa后面,位列全球第二,并成为全球最大的在线支付平台和移动支付平台,非常有成就。

而针对当下财富管理领域的乱象,朱从玖也强调,要以规范、审慎为前提,促进金融与互联网的融合发展。早在去年1月份,浙江省就出台了促进互联网金融持续健康发展的暂行办法,在全省对互联网金融的风险进行规范、提示、警示,也比较早地成立了互联网金融联盟,鼓励从事这个行业的机构加强自律、强化自我管理。

江干区打造钱塘江金融港湾核心区

不久前,杭州打造两大金融中心的规划也迎来了政策加码。浙江省委已经明确要在杭州钱塘江一带建设钱塘江金融港湾核心区和沿江金融产业走廊,初步规划将设立财富管理、私募基金、金融众创空间、金融大数据四大功能区块。

这一规划的核心区域钱江新城,眼下正在形成一小片金融高地。在4平方公里的钱江新城里矗立着33幢写字楼,基本涵盖了省内银行、证券、保险等代表性金融机构和主要的新型金融组织。

其中包括建设银行、交通银行、国家开发银行等省级银行总部5家,台州银行、民泰银行等杭州市一级分行7家,其他银行支行及分理处150余家。

在银行之外,钱江新城还引进了浙江股权交易中心、浙江金融资产交易中心、华东林业产权交易所、杭州产权交易所、浙江东海商品交易中心等五大交易平台,以及保险衍生公司14家、证券机构18家、股权投资和基金公司32家,小贷、典当、担保等类金融机构200多家。

5年之后,钱江新城在浙江金融圈业界的地位将再上一个台阶。

最近,浙江正在谋划建设钱塘江金融港湾,在空间功能布局上,设立钱江财富管理核心区、钱江

私募基金走廊、钱江金融大数据创新基地、钱江新金融众创空间,并设想通过5年时间,将这一港湾变成中国金融版图上的“浙江高地”。

而在这其中的钱江财富管理核心区,空间上以钱江新城(钱江世纪城)为中心,也就是说金融港湾的核心区,就在钱江新城以及与其隔江相望的钱江世纪城。

江干区接下来将怎么建设金融港湾的核心区?

区发改局局长王志强昨天说,江干区将在“十三五”期间,打造区域金融总部中心、区域财富管理中心、区域场外交易中心,还要构建良好全面的金融业生态环境,引入与金融业相关的服务类企业、制定相关政策等,未来5年,金融业的发展目标是年增速高于GDP增速的1倍以上。

昨天下午,中国金融论坛2016钱塘峰会区域金融改革与发展分论坛上,江干区还跟建设银行浙江省分行和中信银行杭州分行签署了《全面战略合作协议》和《金融支持江干区实体经济发展框架协议》,两份协议将为江干区建设金融港湾核心区,提供充沛的资金保障。

2015年杭州市部分金融服务业指标 在国内大中城市的排名

领域	排名
金融业增加值	10
金融业占GDP比重	6
本外币存款余额	6
本外币贷款余额	5
保费收入	8
境内上市企业	4
新三板挂牌企业	5
证券交易	4
期货交易	3
银行间市场发债	8

如何让杭州成为走向全球的创新活力之城 “2016杭州城市国际化”发展论坛昨举行

记者 岳雁

“2016杭州城市国际化”发展论坛,昨天在钱江新城市民中心举办,主办方杭州市规划局邀请了多名国内规划建设领域知名专家和省内产业经济领域专家参加。

杭州的城市国际化

应首先在休闲、旅游和会展领域获得突破

城市国际化一直是杭州发展的目标,近几年,各项国际化会议和国际性赛事相继落户杭州,杭州的城市设施正在飞速完善,环境也在不断提升,可仅凭这些想迈入国际化一流都市,明显是不够的。

昨天的论坛上,多位专家围绕如何让杭州成为“走向全球的创新活力之城”进行了探讨。

浙江大学公共管理学院区域与城市发展研究中心主任陈建军教授认为,杭州的资源条件,以及杭州在中国城市体系及长三角城市群的发展地位,决定杭州天然地不适宜将自己打造成为全能型的国际化名城,如纽约、东京、伦敦、巴黎、北京、上海这样的国际化城市,杭州的城市国际化应该首先在休闲、旅游和会展领域获得突破,进而逐渐延伸到其他领域。

打造休闲和旅游的结合体,杭州最近又有动作。从杭州市规划局了解到,西湖边仁和饭店附近,湖滨银泰三期正在萌芽。

该地块与目前开发的湖滨银泰几乎无缝对接。据规划,地块总建筑面积26456平方米,除保留建筑外,地下两层与地上的三层均为商业,地下3层则是停车库,这也意味着,传说中的湖滨银泰三期真的要来了。

尽管目前还不知道这里会建成什么样、进驻哪

些品牌,但是西湖边肯定是又多了一个吃喝玩乐的地方,杭州在休闲旅游相结合的这条道路上,更进了一步。

实现绿色交通

要学会规范人的交通行为

清华大学交通研究所陆化普所长认为,一个城市,走向国际化过程中的交通发展目标,必须是绿色、智慧、人文一体化的交通。

陆化普所长说,要想减少一个城市的交通压力,就必须创建生态城市单元,也就是有着完整功能配置的混合型城市区域。

杭州目前大力发展的钱江新城、良渚、临平、仓前等区域,正朝着这样的生态单元在发展,将一般住宅、工作区、绿地公园以及公共设施,包括购物中心、银行邮政、运动场馆、中小学校、幼儿园、医院、交通车站等配套设施一网打尽。

如果能很好地规范人的交通行为,在缓解拥堵、提高安全水平和实现智能化的过程中是决定性的因素。我们可以实施文明交通行动,提高交通秩序水平,完善交通工程设施,例如人行道、发展末端交通,在地铁、火车站、公交站等交通要道中多设出口、直通运行,加大编组、强化末端、提高直达率;提高管理与执法的智能化水平,严格执法;形成全社会齐抓共管的局面;最后就是要建立良好交通文化氛围。

专家声音

重建城市微循环

重建一个城市的微循环,遵循国际流行的绿色自组织理念,摒弃城镇化初期广为流行的急风暴雨式的“大开大发”、“大拆大建”,在“生态城市规划”指导下,推行“微降解、微能源、微冲击、微更生、微交通、微绿地、微调控”,将成为城市转型、提升竞争力、建设“国际城市”的必由之路。

——国务院参事仇保兴博士

文化是城市可持续发展的 重要组成部分

一个国际化城市在空间布局规划中,要有一个各类大学和科研机构集聚的教育和科研中心。要具有世界一流的博物馆、美术馆、历史博物馆、科技博物馆等博物馆集聚地,以及具有世界一流的剧院、音乐厅和各种演出场所,一流的艺术学院的音乐和演艺中心。

一个城市的空间布局可以反映城市的市民素质、总体文化水平、历史演变以及审美水平和价值取向,管控能力。

——中科院院士郑时龄