

新能源车·车型推荐

杭州市场有售 可享国家补贴厂家让利 这些新能源车值得考虑

近段时间,新能源汽车的“春风”接连吹来。先是杭州发布新政策,浙A牌照的新能源客车不受杭州市区错峰限行和西湖景区单双号限行限制。中国人民银行、中国银监会近日也发布了《关于加大对新消费领域金融支持的指导意见》,批准经营个人汽车贷款业务的金融机构,办理新能源汽车可在15%的最低要求基础上,根据自愿、审慎和风险可控原则自主决定。

加上之前的免购置税、免摇号上牌等一系列扶持政策,你是否已对新能源汽车动了心呢? 快车评记者特地搜罗了几款杭州市面上在售的新能源车,供大家购车时参考(由于2016年杭州地方补贴政策暂未公布,文中地方补贴按2015年标准计算)。



比亚迪秦

比亚迪秦

官方指导价:20.98万-30.98万元

推荐指数:★★★★

在新能源汽车领域,比亚迪旗下车型众多,尤其是插电式混合动力车型。目前,杭州市面上,秦应该是比亚迪最好卖的车型之一。加上数十万元的补贴,购买一辆秦与一辆十来万元的普通燃油车成本差不多。

腾势电动汽车

官方指导价:36.9万-39.9万元

推荐指数:★★★★

这款由戴姆勒和比亚迪历时四年共同开发的纯电动汽车,补贴后最低价差不多为28万元,算是最贵国产民用电动汽车之一。官方称,续航里程为300公里,但实际续航里程在250公里左右,比绝大部分国产纯电动汽车的实际续航里程要长,就算跑个小长途也没有问题,算是贵得有点道理了。

充电方面,腾势采用国标充电口,可兼容ABB超级充电桩、腾势快速充电桩、慢速充电桩、便携式220V充电器以及符合国标的第三方充电桩,相对而言比较便捷。目前,杭州有现车,除个别颜色款。



腾势

宝马530Le

官方指导价:69.86万元

推荐指数:★★★★☆

相比于纯电动汽车,插电式混合动力车可能使用范围更广、实用性更大,且也很节能环保。假设驾驶一辆插电式混动的宝马530Le,出发前电池处于基本充满状态,显示纯电续航里程为56公里。如果是一般的上下班通勤,单程不超过25公里,基本可完全依靠电能来驱动。

这款车目前在杭州有现车,优惠10个百分点,还可享国家补贴3.15万元,裸车购置价不到60万元。



宝马530Le

特斯拉 Model S

官方指导价:73.57万-104.85万元

推荐指数:★★★★☆

特斯拉Model S有着超长的续航里程,中期改款車型即将推出,除了搭载更多升级配置,充电系统也进行了升级,使之可使用电流为48A的充电系统进行充电,提升充电速度。同时,新车的电池容量也有望较现款提升20%。

这款车目前杭州没有现车,订车时间在3到4个月,无优惠。另外,车辆要真正开上路,浙A车牌免费,但须缴纳8.5%的车辆购置税。特斯拉提供整车4年或8万公里的质保,最核心也是最关键的电池单元和驱动单元单独提供8年不限公里的质保。



微信扫一扫

关注“快车评”

发送关键词“大屏”,
获取本次评测图文。



特斯拉 Model S

荣威E50

官方指导价:23.49万元

推荐指数:★★★★☆

这是上汽自主首款纯电动汽车,外观时尚小巧。在国家补贴、厂家让利后,实际购车所需费用在15.8万元左右。它的0到50公里加速时间为5.6秒,最高时速可达130公里;120公里的续航里程,可满足日常城市代步需求。E50百公里电耗为15°,百公里电费不足10元。以每天上下班50公里计算,每天的电费支出为5元。



荣威E50

启辰晨风

官方指导价:24.28万-25.68万元

推荐指数:★★★★☆

以官方公布的续航里程计算,晨风可享国家补贴4.5万元,再加上各地区的补贴,消费者的最终购买价在15万元左右。在杭州这样的城市,拥堵情况时常较为严重,作为一款城市代步车,175km的续航里程基本能够满足日常使用了。在快充模式下,充电1小时便可达到电池量的70%,花费在18.61元左右;慢充模式下,4小时大概能充80%,花费在23.4元左右。



启辰晨风

“芯”“智”兼备 东风标致508用“最强大脑”诠释高品质

日前,《最强大脑》第三季落幕。在本季《最强大脑》中,除了一众全球最强人类大脑,为“心赏家”们精心打造的中高级杰座——东风标致508,也成为观众关注的一个焦点。

荧屏上,脑王们凭借科学的运算、坚持不懈的训练、优于常人的天赋,让大家领略了人类大脑的强大。而作为《最强大脑》的官方合作伙伴,东风标致508融汇“T+STT高效动力”和智文/邵霏祥

内芯强大 方能进退自如

芯一直是车与车之间比拼的核心。当前,消费者对汽车高效动力的追求与日俱增,如何将高效、经济、环保的动力总成转化成大家能接受的发动机技术,已成为汽车动力领域的新趋势。放眼中高端车市场,各大厂家也纷纷推出具有成熟技术的小排量、T动力车型,迎合需求。

东风标致508搭载的是1.6THP、1.8THP两款发动机。1.6THP发动机是连续八年获得“国际发动机大奖”的明星产品,最大功率可达123kW,最大扭矩可达245N·m,动力水平相当于2.4升自然吸气发动机或大众1.8TSI的水平。师出同门的1.8THP发动机更是不甘示弱,最大功率可达150kW、最大扭矩可达250N·m,超过标杆竞品2.0T水平。

STT发动机智能启停系统的搭载,与两款THP发动机组合,形成“T+STT高效动力”,兼顾强动力、低油耗,综合表现优越。也因此,东风标致508作为中高端车型,动力超越同级,油耗能控制在百公里7升以下。

以智取胜 方显出行无忧

作为中高端车市场的荣耀杰座,东风标致508秉承东风标致技术升蓝的科技实力,将引领趋势的智能科技和前瞻的安全装备融入车辆的智能驾控之中。

东风标致508搭载多项前沿科技装备,包括:Blue-i车载互联系统、智能无钥匙进入系统和i-Start一键启动、电子手刹、带记忆功能的电动折叠后视镜、直接式胎压监测系统、前后驻车雷达、盲区探测和倒车影像、四区独立空调(带AQS空气质量监测模块)等,以此营造出从容便捷的智能驾控尊享体验。

Blue-i车载互联系统可通过与人工后台的互动,实现全方位的智能出行。Blue-i车载互联系统的后台是一个7×24小时不间断的服务团队,为出行提供实时保障。除了为车辆提供定位与被盗协助、碰撞自动报警等功能,更有道路救援服务,当车主遭遇到紧急问题时,轻轻一按便可得到及时救援。

东风标致508所搭载的彩色HUD平视显示系统可将车速、导航等信息影像焦点设在前方5-6米处,使信息与路面保持在同一焦距,眼睛无须改变焦距,缩短反应时间。这更符合驾驶者的视觉习惯,充分提高驾驶安全性。



东风标致508

荣耀杰座 “心赏家”的品质生活

作为一款驾乘尽享的中高级杰座,东风标致508不仅完美地诠释了标致家族最新的全球设计理念,而且融合东风标致严谨、激情、致雅的品牌理念。

不论是动力还是科技配置和外观设计,东风标致508都注定为懂得生活艺术的“心赏家”而生。他们有张有弛,心有态度,事业、生活都能收放自如;他们有容有量,心生豁达,以欣赏之心胸怀世事;他们有型有款,心有品位,优雅气质源于深刻内涵;他们有胆有识,心有主见,不固执却也异常坚定。他们用心去赏生活之美,用心去享成功之悦。他们是这个时代最懂生活的“心赏家”。