

新能源车·试驾报告

(上接A18版)

加速感是最大驾驶乐趣 超级充电桩10分钟能充50公里



微信扫一扫
关注“快车评”
获取特斯拉
图文试驾报告

试驾车:特斯拉Model S 85D
类型:纯电动
续航里程:502公里
官方指导价:81.68万元



夜色中给特斯拉Model S 85D充电

记者 郑春苗 文/摄

在这个网红当道的年代,特斯拉无疑是汽车界的网红,因为它已颠覆了很多人对于电动汽车的概念,外形时尚大气,性能堪比超跑。

加速感,这是特斯拉的最大驾驶乐趣,官方说百公里加速为4.8秒,我想说它的推背感令人着迷。在行驶中,开着特斯拉可以实现“秒超”,且没有汽油车的粗暴,超车超得霸气又轻盈,像个魅力绅士。

说到电动汽车的轻盈感,还有一个细节是:在加速峰值中深踩刹车,你以为还不够用力时,它已经停了。试着在转弯时加速,侧身支撑到位,底盘调校扎实,转向手感出色,我不想说得太好,但确实如此。

特斯拉还有不少高科技,比如这辆试驾车设置了最高限速120km/h。同时,车子的行驶状态可以被车主的特斯拉App远程监测,即车主的手机App连着车辆,可以看到车辆状态。

科技感十足的全液晶仪表盘上,续航里程用一块电量表示。当电量显示只剩22%时,说实话,我小紧张了一下。平时手机电量22%时该充电了,但这辆车还剩下100公里的续航里程,并不需要着急。打开地图,按下充电小图标,附近的特斯拉充电站就会显示在屏幕上,可以选择就近的点充电。

我去的是滨江江陵路88号的超级充电站,看到一排特斯拉都在积蓄能量。在大屏幕上找到充电按钮,车上的充电插口就弹开了,接下来的动作跟在加油站一样。不同的是,智能人机交互、自动断电、过载保护、联网、防盗、实时监控,这些都是特斯拉充电桩的标配。

回到车内,看着充电状态,算了下时间,10分钟能充50公里左右。官方说,这款Model S 85D的续航里程能达到502公里,这数字绝对能给人满满的安全感。

我觉得不足之处还是充电问题。如果是采用40A家用电流充电,充50公里大概要1小时。这意味着,你需要一晚上将车停在自家车位上进行充电。

特斯拉充电能在杭州公共充电桩上充电吗?目前不行。最新了解到的情况是:特斯拉兼容项目正在推进中,以后特斯拉车主可以兼容使用国家电网的第三方充电器。

杭州主城区以老小区居多,在有限的电力资源下给Model S最高达85kwh的电池板充电,是个技术活。在拥有特斯拉之前,你还需要拥有一个固定停车位。特斯拉除了问家里空调洗衣机愿不愿意,还要问小区物业、周遭的电力系统愿不愿意,然后才决定要不要把车卖给你。

更为详细的试驾报告和现场照片,请微信关注“快车评”,发送关键词“特斯拉”获取。

车讯

全新电动汽车品牌 长江EV发布

文/邵霏祥

4月17日,杭州长江汽车有限公司在杭州发布了全新电动汽车品牌——长江EV,并宣布工厂正式投产。同时,全新建设的年产10万辆纯电动客车和纯电动乘用车的生产线全线启动,全新自主正向开发的长江牌纯电动中巴车奕阁、纯电动商务车奕胜、纯电动公交车益众和纯电动小型SUV逸酷等四个系列产品的代表车型正式下线。

新款长江电动汽车标配智能终端和车载信息服务系统,实现车与移动智能设备的无缝对接,满足人与车、车与路、车与网的信息交互和方案解决。同时,长江汽车采用正向研发电动汽车的路线,可将零部件减少30%-40%。同时,它在整车设计阶段通过电池管理系统、电池箱强化等,保证电池性能安全。

长江汽车采用订单式生产,消费者根据个人喜好定制车辆后,会得到一个VIN码,相关信息会被输入长江汽车的生产执行管理系统同步,自动安排车辆生产。目前,长江汽车已通过美国认证,成为可在美国销售的中国自主品牌纯电动电动汽车。

杭州新能源车早晚高峰和景区都不限行 德味十足的腾势会成为市场新宠吗?

现如今,在杭州开新能源汽车,最得意的一件事,莫过于不限行。工作日晚高峰不用因为尾号限行,而在办公室硬生生多等半小时再回家;周末不用因为单双号限行,而没办法来一场“说走就走的自驾”,去景区悠闲喝茶。

这也意味着,在杭州地区购买新能源汽车,不仅可享受免摇号、免购置税以及国家和地方补贴等政策优惠,出行也不再受到限制。一系列“特殊照顾”,让杭州新能源车市场正好处风口。谁会成为下一个新宠呢?

杭州新能源汽车市场受关注

“杭州将大力建设充电桩,并在今年起推行新能源汽车不限购、不限行,杭州公交车也将于年底前全部改成新能源汽车。”杭州市副市长马晓晖早前在稳增长、调结构的座谈会上释放了相关信号。目前,不限行政策已经落实,如果杭州公交车能在年底前全部改成新能源汽车,则能够在全国一二线城市的竞争中“后来居上”。

政府的力挺和背书,无疑会大大刺激杭州新能源汽车市场,带来一波购买热潮。放眼该市场,本土车企不少,用于公共交通的微公交和电动出租车较多,而在私家使用领域的多为中低端车型。通俗点说,走的仍然是传统燃油车“以量取胜”的老路,难以有质的超越。

带着德味的腾势品牌或成市场新宠

除中低端新能源汽车品牌,实际上,杭州市场也有高端品牌的身影。比如,广为人知的Tesla特斯拉在2014年7月进驻杭州;2015年,DENZA腾势的浙江开元腾惠店开门迎客。

其中,腾势因相对较高的国家及地方补贴,竞争力提升明显。首先从价位来看,有德系血统的腾势进入新能源补贴目录,可享受国家和杭州地区最高水平的补贴,合共8.5万元(杭州地区以2015年补贴标准为

例,2016标准尚未出台);更可减免相当于车价10%的购置税,算下来最低28.4万元就能买到一款空间配置媲美奔驰E级的纯电动汽车,提早进入环保、时尚的电动生活。

作为德国汽车巨头戴姆勒和中国新能源汽车领军者比亚迪合资打造的纯电动汽车品牌,腾势生来带着浓浓的德味:整合奔驰母公司戴姆勒全球领先的设计、供应商资源,坚持戴姆勒全球统一的制造流程和严苛的品质监控体系,拥有戴姆勒百年的造车底蕴和尖端的安全技术。再加上新能源领先企业比亚迪的电池技术支持,腾势可谓集合了中德两个制造大国的精髓于一身。

始终坚持体验营销

提到消费者关心的续航里程,这里有必要说明下。腾势市场总监胡晓庆女士曾多次提及,对于一辆优秀的新能源汽车来说,单纯听闻和真实体验感觉是完全不同的,只有真正试乘试驾了,才能感受其魅力所在。

因此,腾势坚持“体验营销”,用实力说话,发起跨界尊享体验、光电行动、走进TOP企业等活动。在杭州地区,腾势曾多次邀请媒体及普通消费者参与试驾活动。去年9月,DENZA腾势光电行动杭州站,便收获了429.2km的佳绩,即一次充满电的情况下,腾势纯电动汽车能一直开到429.2km的距



腾势汽车

离。事实胜于雄辩,这在一定程度上,也大大改善了杭州公众对纯电动续航里程普遍偏低的印象。

至于充电问题,特斯拉和腾势给出了不同的方案。前者可通过家用220V电源、高效充电器以及超级充电站进行充电,但因无法适配中国国家电网的标准,所以目前暂时不能使用公共充电桩。而腾势无论是家用

220V电源插座、公共充电设施,还是安装在家中或办公场所的挂壁式充电桩,都可满足车辆的充电需求。此外,腾势还为消费者提供了1.5kW、3.3kW、10kW、20kW等多款充电桩/充电柜,最快不到3小时即可充满。

由此可见,在杭州日趋火热的新能源车市场,集各种优异条件于一身的腾势品牌或成新宠。