

新能源车·用车成本

10年15万公里 传统燃油车与新能源车谁的使用成本更划算？

快车评帮你算了一笔账

记者 邵霏祥 谢振叶

在选购新能源车时,除了对续航里程、充电桩的担心,不少消费者还纠结于用车成本。快车评今天就拿本次试驾的插电式混动车和纯电动汽车,分别与一款差不多价位的汽油车进行各项费用的对比,看看10年15万公里的使用成本,哪个更划算。

插电式混合动力车 VS 传统燃油车

比亚迪唐
(2.0T 四驱旗舰版)

购车落地价:裸车价27.98万元,国家补贴3万元,地方补贴2万元(2015年标准,2016年标准尚未出台,预计小幅下降);免购置税、免车船税;上牌服务费500元,落地价总计约为23.03万元。

充电设备费用:购车附带便携充电器一个、壁挂充电器一个。壁挂充电器专业安装需支付约5000元费用。

免费上浙A牌:此项节省约3万元(3月车牌竞价,个人最低成交价2.95万元)。

行驶成本:以每年1.5万公里,纯电行驶与混动行驶比例7:3计算,电费0.55元/度,93号汽油5.5元/升,百公里能耗为15.75度电+2.7升油,每年需3777元。以行驶10年计算,合计费用3.777万元。

保养成本:保养周期为混动7500公里或2年,项目全部为更换机油机滤,购车送4次保养。空调滤清器、空气滤清器为2万公里更换一次,汽油滤清器则是每1年或2万公里更换一次,火花塞更换周期为2.5万公里,而双离合变速箱油第一次更换时间为5.5万公里,之后为每6万公里更换一次。10年15万公里预计保养费用6000元。

维修成本:厂家提供整车6年或15万公里质保,电芯终身质保,即前6年只需定时更换易损件,6年合计支出约1500元。后4年以每年维修费4000元计算,寿命内维修成本合计1.75万元。

保险费支出:以交强险+50万元三者险+不计免赔计算,每年约3500元,10年累计3.5万元。

不限行优待政策:以上班距离10公里计算,上下班打车费约50元;每年52周,1周1次;减去车辆使用成本,节省约2600元,10年即2.6万元。

比亚迪唐 10 年 15 万公里总使用成本:33.157 万元



大众途观
(1.8TSI自动四驱风尚视野版)

购车落地价:裸车价优惠后为23万元,购置税1.96万元,车船使用税420元,上牌费500元,落地价25.052万元。

获得浙A牌支出:竞价约需3万元。

行驶成本:以每年1.5万公里计算,93号汽油5.5元/升,百公里油耗9升,每年需油费7425元。以行驶10年计算,合计费用7.425万元。

保养成本:保养周期为1万公里或1年,需更换机油、机油滤芯。空气滤芯、火花塞为每2万公里更换一次;空调滤芯、汽油滤芯为每3万公里更换一次;刹车油每5.5万公里更换一次。10年15万公里预计保养费用2.2万元。

维修成本:大众途观整车享受3年或6万公里质保,即前3年只需定时更换易损件,3年合计约750元。后7年以每年维修费4000元计算,寿命内维修成本合计2.875万元。

保险费支出:以交强险+50万元三者险+不计免赔+车船使用税计算,每年约3740元,10年累计3.74万元。

限行成本:以上班距离10公里计算,上下班打车费约50元;每年52周,1周1次;每年2600元,10年即2.6万元。

途观 10 年 15 万公里总使用成本:46.892 万元



纯电动汽车 VS 传统燃油车



启辰晨风
(领风版6.6kW)

购车落地价:裸车价24.78万元,国家补贴4.5万元,地方补贴3万元(同左);免购置税、免车船税;上牌服务费500元,落地价总计约为17.33万元。

免费上浙A牌:节省约3万元(同左)。

充电设备费用:厂家提供8000元补贴,自费部分约7000元。

行驶成本:以每年1.5万公里计算,电费0.55元/度,14度电/公里,每年需1155元。以行驶10年计算,合计费用1.155万元。

保养成本:保养周期为1万公里,保养内容主要为检测。空调滤清器为2万公里更换一次,制动液每4万公里更换一次。15万公里预计保养费用8119元。

维修成本:厂家提供整车5年或12万公里质保(关键零部件提供8年或12万公里质保,主要包括电动机和蓄电池)。前5年只需定时更换易损件,5年合计约1000元;后5年以每年维修费2000元计算,维修成本合计1万元。总合计费用1.1万元。

保险费支出:以交强险+50万元三者+不计免赔计算,每年约3500元,10年累计3.5万元。

不限行优待政策:以上班距离10公里计算,上下班打车费约50元;每年52周,1周1次;减去车辆使用成本,节省约2600元,10年即2.6万元。

启辰晨风 10 年 15 万公里总使用成本:24.5969 万元



大众高尔夫
(2016款 1.4TSI 自动豪华型)

购车落地价:裸车价优惠后为14.8万元,购置税1.5万元,车船使用税360元,上牌费500元,16.4万元落地。

获得浙A牌支出:竞价约需3万元。

行驶成本:以每年1.5万公里计算,97号汽油5.9元/升,百公里油耗7升,每年需油费6195元。以行驶10年计算,合计费用6.195万元。

保养成本:保养周期为1万公里或1年,需更换机油、机油滤芯。空气滤芯、空调滤芯、火花塞为每2万公里更换一次;刹车油每2年换一次;燃油滤清器8万公里换一次。10年15万公里预计保养费用1.5万元。

维修成本:大众高尔夫享3年或10万公里质保。前3年只需定时更换易损件,3年合计约750元。后7年以每年维修费3000元算,寿命内维修成本合计2.175万元。

保险费支出:以交强险+50万元三者险+不计免赔+车船使用税计算,每年约3500元,10年累计3.5万元。

限行成本:以上班距离10公里计算,上下班打车费约50元;每年52周,1周1次;每年2600元,10年即2.6万元。

高尔夫 10 年 15 万公里总使用成本:35.37 万元

新能源车不怕上高速了 浙江60%高速路6月底前提供快充服务

1度电近2.3元 最快半小时能充满

记者 潘杰 通讯员 夏春新

在我三位同事的试驾报告中,都提到了新能源车充电问题。一个好消息是:6月底,全省60%的高速公路基本能提供快充服务。

4月13日上午,刘师傅开着北汽EV200从上海出发去宁波办事,返途经过杭州湾跨海大桥时,电量表亮起警示灯,显示已不足35%,此时距离上海还有百余公里。他把车开到30多公里外的沪杭高速嘉兴服务区,开始用快速充电桩充电。

“充满大概需要30度电,能跑200公里左右。价格为2.2966元/千瓦时,平均每公里不足0.5元。”他在显示屏上刷了卡,设置完金额,便趁空隙上厕所、吃饭去了。约50分钟后,显示屏上的电压、电流逐渐变小,这是快充满的特征。

加电站工作人员黄涛告诉我,快速充电时最大输出电压有500V,最大输出电流250A,根据车子电池性能,30-60分钟可全部充满。临结束时,电压、电流会走低,随后自动切断,确保安全性。目前,杭州

至上海间的长安服务区、嘉兴服务区都配备了快速充电桩。

目前,支持的车型,主要是配备直流充电电口的新能源汽车。这包括东风日产启辰E30、上汽荣威E50、丰田朗世、东风A60、比亚迪戴姆勒腾势、比亚迪E6、奇瑞EQ、江淮三代、四代和五代,北汽E150、E160和EV200,江铃、海马、郑州日产还需要看具体车型的电池参数。特斯拉等仅支持交流电慢充的车型,不在范围内。

我还从省交通集团了解到,

目前,有39对服务区纳入快速充电桩建设范围。根据规划,今年6月底前,天台、松阳、龙泉、庆元、衢州、云和、灵溪、常山、丽水、舟山、临海、仙居、青田、武义、永康、桥头等16对服务区共132个快速充电桩也将建设完成。届时,快速充电桩可覆盖浙江60%的高速主干线网络,基本是50公里一处的配置,初步具备为全省高速公路提供电动汽车快充服务的能力。此外,绍兴、余姚、金华、萧山、嵊州等服务区也已在前期谈判或选址阶段。