



微信扫一扫 关注“快车评”
获取热门新能源汽车深度试驾报告

新能源车时代来了

早晚高峰、景区统统不限行 免摇号、免购置税、有现金补贴 新能源车在杭州福利多多 值不值得买？快车评帮你全面评估



记者 邵霏祥

近半年来一直波澜不惊的杭州车市，被半个多月前的一项优待政策搅动起来。3月29日，杭州市公安局发布通知：4月5日起，列入工信部《新能源汽车推广应用推荐车型目录》，或为进口纯电动汽车的浙A牌照新能源客车，申领新能源客车专用标识后，在杭州不受早晚高峰和景区限行限制。

事实上，杭州人购买新能源汽车，优待政策远不止这一项。杭州在2年前开始实行限牌政策，而符合条件的新能源小客车，无需摇号和竞价，即可免费办理浙A牌照登记。按照目前车牌竞价的行情，这一项政策给新能源车车主省下了3万元左右。

针对新能源汽车，国家还有一项政策，那就是“免购置税”。购置税的税额根据不同车型价格会有较大差别，快车评记者以车价25万元计算，购买新能源车与购买传统燃油车相比，可节省21367元；即使这辆传统燃油车符合1.6L及以下排量车型购置税减半政策，相比较而言，新能源汽车仍可多省10684元。

另外一个利好是购车补贴。对于纯电动汽车，根据续航里程不同，国家补贴为每车2.5万-5.5万元；而对于插电式混合动力车，纯电动续航里程大于50公里的，国家补贴是每车3万元。

每个地区还有地区补贴。快车评记者昨天从杭州市经信委汽车处了解到，2016年杭州市新能源汽车补贴政策已在紧锣密鼓的商讨中，预计很快会出台。而根据2015年的标准，杭州市给予纯电动乘用车3万元补贴，插电式混合动力（含增程式）乘用车是2万元。

如上所述，利好政策众多，可仍有不少杭州人在选购新能源汽车时，会有迟疑和纠结，比如续航里程，又比如充电问题。

超级充电桩、快速充电桩、慢速充电桩、220V家用便携式充电器、国家电网等

第三方充电装置……说起新能源汽车在杭州的充电模式，比亚迪、腾势、启辰等多家新能源车经销商负责人大多这样表示：现在的充电方式其实已经很多，在充电接口国家标准公布后，可共用的充电桩也在多起来。

杭州市经信委汽车处处长魏兆宏表示，目前杭州有充电桩3000余个，今年目标是再按统一标准新建2000个，其中近半对私人开放。“进入杭州市场的新能源汽车，我们要求它们必须符合杭州的统一标准，保证充电装置可以互联互通，否则将不予补贴”。

在城际间的高速公路服务区，国家电网目前正在铺设一批标准化充电桩设备，兼容市售大部分新能源汽车。

近日，快车评的记者们也兵分三路，深度试驾体验了不同类型的新能源汽车在杭州的日常使用（详见A18-A19版）；同时，对同价位新能源车和传统燃油车，进行了10年用车成本的详细对比（详见A20版），给大家一个参考。

从实际体验看，结合杭州目前的配套设施，以及新能源汽车充电方式的改进，买辆新能源汽车作为日常代步工具，也是一个不错的选择。

