

9月4日至5日,二十国集团领导人第十一次峰会将在杭州举行。这是对杭州国际化程度的大考,也是杭州全面提升城市国际化水平、促进产业转型升级、让生态更美好生活更好的一个重要机遇。快报《G20》周刊每期聚焦一个亮点,为大家展示杭州发展新动力。本期要揭秘藏在道路提升改造中的各种“小心思”,你平时注意过吗?

# 密度桥路能“喝水” 体育场路6月底多条“橙飘带” 藏在道路提升项目里的“小心思”,你看懂了吗

记者 周丹红 通讯员 王志立 制图 沈浩

下城区城管局打算在6月底之前,在体育场路非机动车道上,建一条“橙飘带”,铺一层跟彩色公交车道一样的橙色材料,白天供非机动车通行,自行车少的时候可以用来夜跑,一路两用。

闻涛路上那段被网友誉为“杭州最美最好的跑道”,也将在本月底下月初向市民开放。

如果你够细心,就会发现这两年类似的城市道路变化越来越大。比如,路面能“吃”水了;下个大雨,人行道的“水老鼠”也很少被踩得溅人一脚臭泥。这就是道路改造的小秘密。

为了推进杭州城市环境提升,从去年5月开始,杭州陆续启动市政基础设施建设整治、交通基础设施等各方面的项目,其中光是道路提升和街容美化项目就有264个。

264条(段)道路中,有很多是走精细化、专业化的路子,且带着“探索性”使命,做得好的将成为日后杭州道路整治的模板。

所以说,修路不是挖挖埋埋那么简单,今天我们就是要告诉你,那些藏在其中的“小心机”。

## 盲道

市城管委市政监管中心的谢德林,是城管线口的老通讯员,也是杭州无障碍设施建设方面的专家。

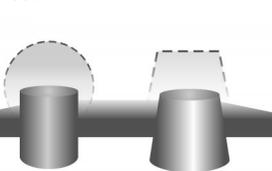
上个月底,省府路刚开始提升改造的时候,他就建议我特别关注下盲道砖。

甚至是去了现场,我也没看出这款砖头有什么特别。最后他提醒我:“看看盲道触感圆点的横截面!”

他说的就是盲道砖上那一个个圆点,盲人就是靠它产生的脚感来走路。

凑近一点仔细看,是有变化。之前这个圆点都是一个圆柱体打进路面的,现在变成了一个立体的梯形。

好处在哪里?谢德林说,原先露出地面的是个小小圆柱体,踩得多了就把边角踩平了,变成了一个半圆形,一下雨容易打滑,本来是要帮助盲人的反而给盲人带来了安全隐患,这种梯形横截面的提示盲道触感圆点的边缘棱角就不易磨损(原理见下图)。



听他说了之后,有没有一种“内行看门道,外行看热闹”的感觉?

现在,这项盲道探索任务就被省府路“认领”了,如果效果好,会在全市推广。

## 人行道

密度桥路上有一段很“神奇”的人行道,像一块海绵,你“哗”地泼一桶水上去,一眨眼,水就全都渗到道板砖下,地面依旧干干的。

让人行道乖乖喝水的秘诀是什么?负责实施密度桥路提升改造的拱墅区城管局工作人员说,靠“硅砂雨水收集利用系统”——

他们先铺设了仿花岗岩硅砂透水砖,它的透水性是行业标准的30倍;接着在人行道下做了道路边沟,把透水砖渗下来的水收集起来,跟行车道上的水汇集到一起;同时还在人行道边上做一个18立方米的蓄水池,雨水通过透水砖渗透进入,在这里积存、净化。

这些净化过后的水,可以用于周边立体车库景观带的浇灌、洗车等,浇灌一个600平方米的绿地绝对没问题。

上周五(15日),杭州开始施行《推进海绵城市建设的实施意见》,从今年开始,市区各类新区、园区、开发区的开发建设要全面落实海绵城市建设要求;建成区要结合棚户区(危房、老旧小区)改造整治、城市有机更新等项目建设,以解决城市内涝、雨水收集利用、黑臭水体治理为突破口,推进建成区的整体治理。

也就是说,像会“喝水”的密度桥路会越来越多。

## 跑道

除了滨江闻涛路,杭州还有很多不错的“跑道”。丽水路非机动车道就是一个,紧挨京杭大运河,绿化亮灯都做得不错,吸引了很多夜跑族。

从去年开始,拱墅区就打算在拱宸桥周边建一个慢生活区,丽水路是试点之一,这个慢行系统白天供市民骑车,晚上车少了可以让市民夜跑(见下图)。



目前已经建得差不多了,总长3公里左右,由丽水路、小水路、轻纺桥、登云大桥的非机动车道围合而成,路面铺上了深红色的透水混凝土。

工作人员说,彩色透水混凝土透水性好、不易积水不易磨损,更重要的是平整度要比沥青好,对夜跑族来说舒适性更强。

这一圈慢行系统采取的是完工一段就开放一段的方式,尽管这两天全段才基本完工,但周边居民早已在上面跑起来了。

“市民对这一段慢行系统的反响不错,我们考虑扩大范围。”负责现场施工的工作人员前几天透露了一个好消息,下一步他们将对丽水路登云大桥到大关路段的1.3公里左右非机动车道进行改造,让这一段路也变成宜骑车、宜跑步的慢行系统道路。

## 机动车道

我们把一条马路看作是一块布料的话,窞井就好比是一个个纽扣眼,这“纽扣眼”跟“布料”材质不同,本来就很难黏合到一块,更别说车辆频繁碾轧了。

所以,有人调侃:驾照照时,将不能压圆饼纳入考试项目之一,也不是没有道理啊。

今年全市264条要提升改造的道路中,有80条重要道路加入了“防沉降窞井提升改造”施工内容。明明是道路提升改造,为什么还要把窞井也拉进来?

市城管委市政设施监管中心的工作人员说,因为马路不平,一要路面本身,二就是窞井有没有沉降了,后者也是市政养护人员最头疼的问题。

防沉降窞井的井圈,就像一顶倒扣,没有顶的礼帽,“帽檐”部分很宽,用来跟沥青路面接触部分就要比普通窞井的井圈大,这样就能把车辆驶过并盖的压力转移到路面,再加上防止残渣掉入要用上特制兜、铺设沥青要严格控制温度、两层沥青之间还要涂油等等工序,就可以有效起到防沉降作用。

现在,武林路、密度桥路等已经完成提升改造的道路,都用上了这种窞井圈。

3月中旬时,市城管委还向市电力局、市燃气集团、市水务集团、市城建发展有限公司、杭州电信、杭州移动、杭州联通等涉及城市窞井的单位发函,要求对80条一类机动车道上的所有检查井都采取防沉降措施进行提升。

市政监管中心副主任严向军说,为了提升市民行车的舒适度,不光是这次的80条道路,今后市区的新建道路、整修道路都会用上这种防沉降的窞井圈。